

KONTROLLRAPPORT
ultralydkontroll av skinner

BANE: _____

| | | | | |
|------------------------|-----------|--|--------------------|--|
| Kontrolltype: | Periodisk | | Etterkontroll | |
| Kontrollert (tidsrom): | | | | |
| Kontrollen utført av: | Navn | | Kvalifikasjonsnivå | |
| | | | | |
| | | | | |

| Strekninger kontrollert | | | | | |
|-------------------------|---------|--------|------------------------------|-------------------------|------------|
| Banenr. | Fra km. | Til km | Antall feil gruppe 1 og 0 | Antall feil gruppe 2 | Skjema nr: |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Totalt antall feil | | | | | |

Ultralydoperatør (sign): _____

Dato: _____

Mottatt:

Banesjef (sign): _____

Dato: _____

Utbedret:

Banesjef (sign): _____

Dato: _____

| | | | | |
|-----------|------------|----------|------|------------|
| TEST DATO | BANENUMMER | SPOR NR. | BANE | SKJEMA NR. |
|-----------|------------|----------|------|------------|

Report from UT-Vehicle

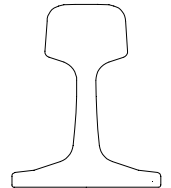
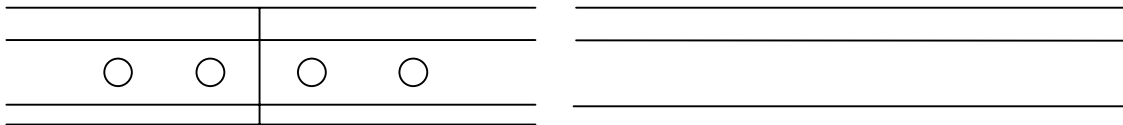
| | |
|-----------------------|--------------------|
| Record Number: | Suspect ID: |
| Test Setup File: | |
| Date of test: | Time of test: |
| Test operator: | Analysis operator: |

DEFECT DETAILS

| | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| Rail (back to low kilometer) | Vehicle direction: | Km A> or D<: | Probe: |
| Length (mm): | Amplitude: | Start Depth (mm): | End Depth (mm) |
| Suspect No. | UIC Code | JBV Classification | Priority: |

Comments from car operator

| |
|--|
| |
| |



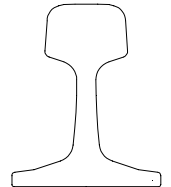
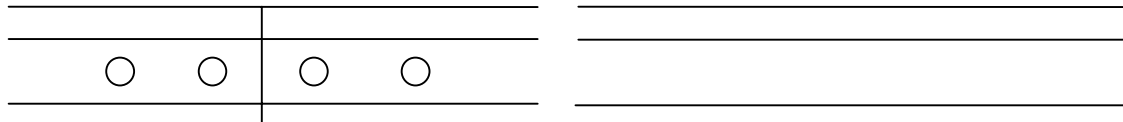
Defect locational information

| | | | |
|-----------------|----------------|-----------------|------------------|
| Defect location | Nearest marker | Marker location | Dist from marker |
|-----------------|----------------|-----------------|------------------|

Verifisering av skinnefeil – rapport fra etterkontroll / manuell kontroll

FEIL-DETALJER

| | | | | |
|--------------|-------------|-------------------|------------------|-------|
| Kilometer | Skinne(H/V) | Feilgruppe | UIC Feilkode | Søker |
| Lengde (mm): | Amplitude: | Start Dybde (mm): | Slutt Dybde (mm) | |



KOMMENTARER FRA ULTRALYDOPERATØR

| |
|--|
| |
| |

| | |
|-------|-------|
| Dato: | Sign: |
|-------|-------|

FORKLARING TIL RAPPORTSKJEMA

Rapportskjema består av 2 deler:

- Den øverste delen, "Report from UT-Vehicle" gir inspeksjonsdata fra automatisk måling med målevogn.
- Den nederste delen "Verifisering av skinnefeil -" gir inspeksjonsdata fra den manuelle etterkontrollen eller periodisk kontroll utført manuelt med ultralydtralle. Det er denne rapportdelen som gir den endelige klassifisering og stedfesting av skinnefeilene. Data i Rapportfelter som er skyggelagt skal registreres i Banedatabanken

| Felt | Forklaring |
|--------------|---|
| Skisse | <p>Feilen tegnes av på skissen med angivelse av dybde og utstrekning. Dersom feilen er indikert med håndsøker angis plassering av søkeren. Avstand mellom feilen og nærmeste skjøt/sveis angis i figurens liv med følgende kode og avstand i meter:</p> <p>T = Thermitsveis E = Elektrisk motstandssveis (brennstuksveis) L = Lasket skjøt I = Isolert skjøt</p> <p>Ved garantiskinner (alder < 5 år) vil produsent, valseår og charge - nr. angis i livet på figuren. Befinner feilen seg i en skjøtsveis, markeres denne i figuren med to loddrette streker</p> |
| Kilometer | feilens km-tall med 3 desimaler. Ved lange feil angir km-tallet feilens startpunkt. |
| Skinne (H/V) | Her angis om feilen ligger i høyre eller venstre skinnestreng sett mot stigende km. |
| Feilgruppe | feilgruppe i henhold til kap. 7, avsnitt 5.4 |
| UIC Feilkode | feilkode i henhold til vedlegg 7.a |
| Søker | hvilken søker (søkervinkel) som er benyttet til deteksjon. Dersom feilen er visuelt synlig angis også dette her. |
| Lengde | feilens horisontale lengde i mm målt langs skinnens lengdeakse |
| Amplitude | feilekkoets amplitude i % av skjermhøyde |
| Start dybde | vertikal avstand mellom skinnetopp og feilens startpunkt. |
| Slutt dybde | vertikal avstand mellom skinnetopp og feilens startpunkt. |