

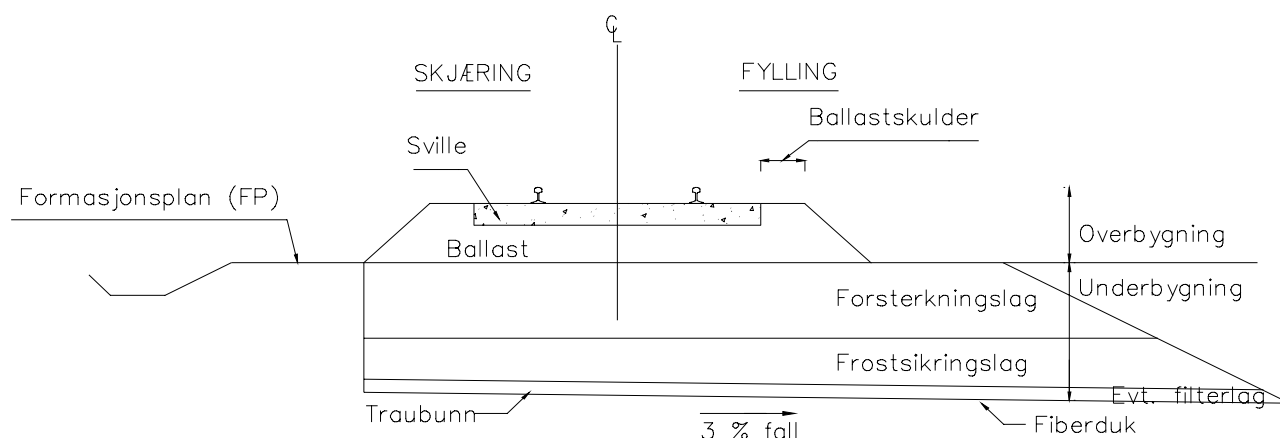
<b>1</b>	<b>HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>DEFINISJONER, FORKORTELSER OG SYMBOLER .....</b>	<b>3</b>

## **1 HENSIKT OG OMFANG**

Dette kapitlet omfatter definisjoner, forkortelser og symboler i tilknytning til underbygningen.

## 2 DEFINISJONER, FORKORTELSER OG SYMBOLER

Figur 3.1 viser konstruksjonsprinsippet ved oppbygging av jernbanefylling og skjæring.



Figur 3.1 Prinsippkisse av underbygning (og overbygningen).  
Definisjoner.

DEFINISJON – FORKORTEELSE	FORKLARING
Drensgrøft	Konstruksjon som suger/samler opp grunnvannet og leder det fram til sikkert avløp.
Filterlag	Filterlaget skal hindre finstoff fra undergrunnen i å komme opp i og forurense traumaterialer og ballast. Filterlaget skal være sammensatt av spesielt graderte sand- og grusmaterialer, evt. i kombinasjon med fiberduk. Filterlaget vil inngå som nederste del av forsterkningslaget eller frostsikringslaget.
Formasjonsplan (FP)	Formasjonsplanet (FP) er toppen av forsterkningslaget = underkant av ballastprofil.

Forsterkningslag	Forsterkningslaget skal danne et trykkfordelende lag mellom ballast og underliggende mindre bæredyktige masser, og skal ivareta underbygningens drenerende evne samt styrke og jevnhet mhp. jevn elastisitet for overbygningen. Øverste del av forsterkningslaget, kan bestå av et avrettingslag som underlag for ballasten.														
Frostsikringslag	Frostsikringslaget er den delen av underbygningen som kommer mellom forsterkningslag og traubunn. Frostsikringslaget skal hindre nedtrengning av frost til traubunn og undergrunnen. Tykkelsen av dette laget varierer avhengig av materialer og stedlige frostmengder, samt av dimensjonerende hastighet på strekningen.														
Hovedtogspor	Hovedtogspor er det sporet som tog kjører når sporvekslene ligger i normalstilling. Stasjoner på dobbeltsporet strekning har ett hovedtogspor for hver kjøreretning.														
Jord	Løse masser over den faste berggrunnen som kan bestå av mineralsk og/eller organisk materiale. Kun mineralske jordarter er egnet i konstruksjoner som skal ta krefter, og disse deles inn i leire, silt, sand, grus, stein og blokk.														
Kjemikalieresistens	Utvikling av toleranse eller resistens ovenfor plantevernmidler (kjemikalier)														
Korngraderingstallet, $C_u$	Korngraderingstallet sammenligner korndiametrene for 60% gjennomgang ( $d_{60}$ ) og 10% gjennomgang ( $d_{10}$ ), og er gitt ved $C_u = d_{60}/d_{10}$ . $d_{60}$ betyr at 60 % av materialet har mindre korndiameter enn $d_{60}$ . Tilsvarende for $d_{10}$ . $C_u > 15$ betyr velgradert materiale $C_u < 5$ betyr ensgradert materiale														
Kvalitetsklasse	Klasseinndeling mhp. strekningshastighet med krav til sporgeometri: <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Kvalitetsklasse:</td> <td>Hastighet (km/h):</td> </tr> <tr> <td>K0</td> <td>145 -</td> </tr> <tr> <td>K1</td> <td>125 - 140</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>105 - 120</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>75 - 100</td> </tr> <tr> <td>K4</td> <td>40 - 70</td> </tr> <tr> <td>K5</td> <td>- 40</td> </tr> </table>	Kvalitetsklasse:	Hastighet (km/h):	K0	145 -	K1	125 - 140	K2	105 - 120	K3	75 - 100	K4	40 - 70	K5	- 40
Kvalitetsklasse:	Hastighet (km/h):														
K0	145 -														
K1	125 - 140														
K2	105 - 120														
K3	75 - 100														
K4	40 - 70														
K5	- 40														
Lasteprofil	Angir maksimal tillatt høyde og bredde av det rullende materiell med last														
Linjegrøft, åpen eller lukket	Konstruksjon som hindrer overflatevann i å renne inn i underbygningen, og som drenerer overbygningen.														

---

Maksimal kornstørrelse ( $D_{maks.}$ )	Maskevidden i det minste maskesiktet som 100 % av steinmaterialet passerer. Med maskesikt menes sikt med like store kvadratiske åpninger mellom trådene eller kvadratiske hull i stanset plate.
Minste tverrsnitt	Tverrsnitt av det rom til hver side av sporet, over sporet og mellom skinnene som skal være fritt for hindringer for å sikre den forutsatte klaring for framføring av tog
Morene	Usortert breavsetning som kan inneholde alle kornstørrelser fra leire til blokk.
Overbygning	Den del av jernbanesporet som ligger over formasjonsplanet; ballast sviller, befestigelse, skinner
Overvannsledning	Konstruksjon som sørger for avløp og bortledning av overvann og drensvann, primært fra sandfangskummer til utløp i stikkrenner/kulverter, bekker eller elver.
Stikkrenne	Ordnet gjennomløp for vann gjennom jernbanelinjen.
Terreng-/skråningsgrøft	Konstruksjon som hindrer vannet i å renne ukontrollert utover og nedover skjæringskråninger.
Togspor	Togspor er spor på stasjonen som er beregnet for inn- og utkjøring av spor.
Trau	Trau benyttes som betegnelse for forsterkningslag, frostsikringslag og evt. filterlag.
Traubunn	Traubunn er bunnen av forsterkningslaget eller frostsikringslaget, eventuelt filterlaget.
Underbygning	Jernbanens underbygning omfatter alle byggverk som er nødvendig for å bære oppe og sikre overbygningen et jevnt og stabilt leie. Dette er skjæringer, fyllinger, tunneler, bruer, stikkrenner, grøfter, rasforbygninger, støyskjermer, snøskjermer m.m.
Vegetasjonskontroll	Manuell, mekanisk eller kjemisk kontroll av vegetasjon.