

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
515	4	2.3		Kulepunkt to er utvidet med 1) krav om plassering slik at klatring i mastene ikke blir lettere og 2) at montering ikke skader galvanisering.	Ytterligere innsnevring av hvor skilt som kan settes i KL-master
515	5	2, 3		For alle skilt som tidligere hadde alternativ plassering på KL-mastene og <i>ikke</i> hadde tiknytning til el-anleggene, er dette alternativet fjernet.	Mer utstrakt bruk av egen stolpe eller annen festeanordning.
515	5	3		Skilt flyttet fra JD530 kap. 5: Skilt for trasépunkt for montering i skinnesteg	
515	5	4		For enkelte varselskilt som gjelder el-anleggene er presisert at disse festes på KL-mastene	Kun en presisering
515	5	4		For enkelte andre varselskilt som gjelder el-anleggene er presisert at disse festes på egen stolpe.	Kun en presisering
515	5	4		<i>Nytt skilt:</i> Høydegrense ved høyspenningsanlegg – til bruk på private planoverganger. Skiltet stammer fra JD532 vedlegg 10.b (Skilting av planoverganger).	Gir samme varsel som på offentlig veg fra tidligere Merknad: Egentlig gjeldende fra 01.01.04 jf. vedlegg 10.b. Tegning for produksjon er nytt.
515	5	4		<i>Ferdseleksriksjon:</i> Ny ordlyd: "Forbudt å ferdes i sporområdet". I tillegg engelsk versjon: "Keep off the railway track". Skiltet inngår i Jernbaneverkets Designprogram (1B-De).	Skiltet gir en mer dekkende ordlyd som også dekker ulovlig ferdsel langs eller ved sporet, ikke bare kryssing.
515	5.a			Nye målsatte tegninger i DWG-format: <ul style="list-style-type: none"> • skilt for trasépunkt • Kjedebrudd • Nytt kilometermerke • Fundamentering/festing av skiltstolper • Høydegrense ved høyspenningsanlegg • Stopp – Se og lytt etter tog 	