

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
515	4	1		presisering av hensikt og omfang	
515	4	2.1		Jf. kommende teknisk kravspesifikasjon for skilt er begrepet <i>retrorefleksjon</i> presisert. Samtidig er produktspesifikke begreper for refleksjon fjernet, herunder <i>hele tabell 6.1</i> : Refleksklassen vil heretter være angitt på den enkelte skilttegning, mens reflekskvaliteten vil være spesifisert i kravspesifikasjonen.	
515	4	2.3		2. kulepunkt: FSH er endret til FSE	
515	4	2.3		3. kulepunkt: 'må' er endret til 'skal' jf. tillatte verb kap. 2 [JD 501]	
515	4	2.5		Språkvasking i første avsnitt	
515	5	1		Endret 'offentlig' til 'statlig' (om jernbanenettet JBV forvalter)	
515	5	1		Henvvisning til elektronisk oppknyttede tegninger er tatt ut, siden disse i fremtiden vil ligge i ProArc	Tegningene vil bli gjenstand for en langt bedre håndtering jf. kommende teknisk kravspesifikasjon for skilt og plassering i ProArc
515	5	3	35	Regler for plassering av skiltet "Kjedebudd" er endret jf. endring i traséregelverket – kap. 5 [JD 530]	
515	5	3	35	Nytt skilt: "Eksakt kjedebudd" – settes i skinnesteg for å an vise kjedebudd på millimeterern på matematisk linjeberegnet spor	full oversikt over kjedebudd på flersporede baner/flere baner i én trasé
515	5	3	37	Fornyet skiltsskisse for skiltet "Trasépunkt". Skiltet gar også fått markeringsmerker.	
515	5	4		Ny underinndeling av skilt for <i>tredeperson</i> : 4.1 høgspenningsskilt 4.2 skilt for planoverganger på privat veg 4.3 varselskilt for publikum på stasjoner og holdeplasser	tydeliggjør grensesnittet for utformingsansvaret for ulike grupper skilt, se kommentar for kap. 5, avsnitt 4.3 under
515	5	4.1		Høgspenningsskiltet "Ved planoverganger på elektrifisert strekning" er tatt ut til fordel for "Høydegrense ved høgspenningsanlegg", som i tillegg til å angi høydebegrensning på private planoverganger også varsler om høgspenning	
515	5	4.2	43	Presisering: hvordan høyden angis på skiltet "Høydegrense ved høgspenningsanlegg"	
515	5	4.2	44	Nytt skilt, jf. vedlegg 10.b [JD 532]: "Opplysningskilt for lange eller tunge kjøretøy", inkludert nytt, variabelt underskilt som angir sted langs linjen	
515	5	4.3	45	Krav til ansvarsdeling: ITP angir krav til ordlyd og fargebruk i denne gruppen varselskilt, mens øvrig utforming ivaretas av Jernbanverkets designprogram	plasserer ansvar for utforming av varselskilt for publikum på stasjoner og holdeplasser