

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
520	5	2.3		Referansen under figur 5.6 viser til beregninger av plattformavstander, som tidligere er flyttet fra kap. 5 til kap. 14, begge [JD 530]. Referansen er oppdatert	
520	5	4.2		Forklaringen til A, B, og C i figur 5.15 falt ut under forrige regelverksrevisjon og er derfor tatt inn igjen.	Økt forståelse
520	12	7.2		"godkjente vann- og frostsikringskonstruksjoner" tilføyd som konstruksjonstype. Avsnitt vedr. fullskala utprøving og egen godkjenning av infrastrukturdirektør er tatt ut	Godkjente vann og frostsikringskonstruksjoner er tilgjengelige
520	12	7.3.2		Avsnitt vedr. krav til isolasjonsmaterialer er fjernet. Kravet blir ivaretatt i teknisk spesifikasjon	Kravet blir flyttet til teknisk spesifikasjon
520	12	7.3.3		Avsnitt vedr. krav til beregning av isolasjonstykkelse er fjernet. Kravet blir ivaretatt i teknisk spesifikasjon	Kravet blir flyttet til teknisk spesifikasjon
520	12	7.3.4		Krav til brannbeskyttelse av brennbare isolasjonsplater er fjernet. Kravet blir ivaretatt i teknisk spesifikasjon	
520	12	7.4.4		"PE skum påført sprøytebetong" er erstattet med "godkjente vann- og frostsikringsmatter påført sprøytebetong"	Erstatning for PE skum er tilgjengelig.
520	12	10.2.2		Skjerpet krav til lysstyrke på gangdekket på rømningsveger, jf 10.2.7	
520	12	10.2.5-10.2.7		Avsnittene har fått endret innhold jf. TSI SRT (Technical Specifications for Interoperability – Safety in Railway Tunnels), se detaljer i de neste linjene.	Fornyede funksjonelle krav til prosjektering mht. passasjersikkerhet
520	12	10.2.5		Krav til høyden til håndløper er økt med 10 cm til 1 m	De nye kravene til gangbaner og ledeanordninger gir ikke behov for utvidelser i frittromsprofilen. Dette er ivaretatt av det tidligere kravet om 1,5 m avstand mellom tog i ro og tunnelvegg, samt hindringers plassering i dette. Nytt krav til gangbane vil tillate rømning vha. rullestol, men forutsetter en langt bredere "kabelkanal" enn tidligere, fremfor pukk og kabelkanal som gangbane.
520	12	10.2.6		Krav til fri høyde over gangbane er økt fra 2,20 til 2,25 m	
520	12	10.2.6		Gangbaner skal finnes på begge sider av dobbeltløpede tunneler	
520	12	10.2.6		Nytt krav til gangbanens bredde: normalt 0,75, minst 0,70 m	
520	12	10.2.6		Nytt høydekrav på selve gangbanen: minimum topp nærmeste skinne	
520	12	10.2.6		Justerte krav til ledeanordnings plassering ift. gangbanen	
520	12	10.2.6		tidl. figur 12.6 som viser ledeanordning etter gammelt regelverk er tatt ut.	
520	12	10.2.7		Nødlis skal finnes på begge sider av dobbeltløpede tunneler (der det finnes gangbaner)	
520	12	10.2.7		Nytt krav til lysstyrke: 1 lux på gangbanen	
520	12	10.2.7		Nødlis kan baseres på annen teknologi enn elektrisk lys	Alternativ teknologi gir større fleksibilitet
520	12	10.2.7		Nødlis kan om mulig bygges inn i ledeanordningen	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
522	4.c			Generiske arbeidsrutiner er revidert. Fullstendig oversikt over endringer kan lastes ned her .	
522	6	2.4		Ved kartlegging av rasfare skal kartleggingsverktøy for risikovurdering av ras i tunneler og skjæringer / sideterreng benyttes. Beskrivende veileder til raskartlegging i vedlegg 8 b. Registreringsskjema for sideterreng vedlagt i 6c.	Kartleggingsverktøyet gir resultat i form av både sannsynlighet for og konsekvens av ras. Risikovurdering av rasfare gjennomført med samme metodikk, medfører prioritering av tiltak på utsatte områder.
522	8	2		Samme endring som beskrivelse i pkt. over.	Samme konsekvens som gitt i pkt. over.