



Sporveksel nr. _____ Stasjon: _____

Baneid. _____ Km. _____

| Kontrollmål | Normalmål i flg. tegning | Toleranser (mm) (i hht. kap. 11) | Målte verdier (mm) | Avvik (mm) |
|---------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|------------|
| A1 (ved tungespiss) | | | | |
| A5 (tungeparti) | | | | |
| A9 (mellomparti) | | | | |
| A10 (mellomparti) | | | | |
| A11 (krysspparti) | | | | |
| A12 (krysspparti) | | | | |
| B1 | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B2 | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| C1 | | ≥ 58 | | |
| C2 | | ≥ 58 | | |
| G1 | | | | |
| G2 | | | | |
| F1 | | ≤ 1370 | | |
| F2 | | ≤ 1370 | | |
| F3 | | ≤ 1370 | | |
| F4 | | ≤ 1370 | | |
| H | | | | |
| J | | | | |

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11, A12, G1 og G2 tas 30 mm fra krysspiss
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme "hodebredde" som skinneprofilet. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss.
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde, $tp = 25000/2R$ (R er radius i meter)
- ¹⁾: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.

| TUNGEKONTROLL (ORE 70) | | |
|---|-------------|---------------|
| Undersøkelse | Høyre tunge | Venstre tunge |
| 1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2) | | |
| 2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden=2 ^a /3 ^b) | | |
| 3. Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3) | | |
| 4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2) | | |
| ^a): malen med anleggskant mot stokkskinne ^b): malens anleggskant berører ikke stokkskinne | | |

SJEKKET

ANM. NR:

SJEKKET

ANM. NR:

TUNGEPARTI

| | | |
|----------------------|--------------------------|-------|
| Tunger | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Stokkskinner | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Tungestøtter | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Tungeruller | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Glidestoler | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Underl.plater | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Bolter | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Befestigelse | <input type="checkbox"/> | _____ |
| MELLOMSKINNER | | |
| Skinner | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Underl.plater | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Befestigelse | <input type="checkbox"/> | _____ |
| SKINNEKRYSS | | |
| Mangankryss | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Krysspissblokk | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Bev.krysspiss | <input type="checkbox"/> | _____ |
| vingeskinne | <input type="checkbox"/> | _____ |

LEDESKINNER

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------|
| Vingeskinneprofil | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Ledeskinner | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Braketter | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Drivanordninger | | |
| Og stengsler | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Skjøter | <input type="checkbox"/> | _____ |
| JUSTERINGSTOLERANSER | | |
| Høydefeil på langs | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Høydefeil på tvers | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Sidefeil | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Sporvidder | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Sviller | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Ballast | <input type="checkbox"/> | _____ |
| Underbygning | <input type="checkbox"/> | _____ |

ANMERKNINGER

Kontrollert (dato): _____

Sign: _____