
Telekommunikasjonsanlegg for togframføring

1 HENSIKT OG OMFANG	2
2 KRAV TIL SIKKERHET	3
3 ANLEGGSSPESIFIKKE KRAV	4
3.1 Blokktelefonanlegg.....	4
3.1.1 Linjevern.....	4
3.1.2 Jording og skjerming	4
3.1.3 Anleggsutførelse	4
3.1.4 Blokktelefon ved dvergsignal	5
3.1.5 Blokktelefon ved signal i dødseksjon	5
3.1.6 Blokktelefoninstruks.....	5
3.1.7 Prosedyrer for innlegging av blokktelefonnummer	5
3.1.7.1 Krav til nummerplan	6
3.2 Utgått	7
3.3 Nødtelefonanlegg i tunneler	7
3.3.1 Nødtelefoninstruks.....	7
3.3.2 Tunneler uten dedikert nødtelefon	7
3.4 Telefonsystem for togleder (TLT).....	7

1 HENSIKT OG OMFANG

I dette kapitlet angis krav i forbindelse med bygging av telekommunikasjonsanlegg for togframføring.

Jernbaneverkets telekommunikasjonsanlegg for togframføring består av følgende anlegg:

- Blokktelefonanlegg
- Nødtelfonanlegg i tunneler
- Telefonsystem for togleder (TLT)
- TogTelegramSystem (TTS)

For funksjonelle krav, krav til grensesnitt og kvalitetskrav vises det til kap. 8 [JD 560].

2 KRAV TIL SIKKERHET

Det henvises til kap. 4.

Telekommunikasjonsanlegg for togframføring

3 ANLEGGSSPESIFIKKE KRAV

3.1 Blokktelefonanlegg

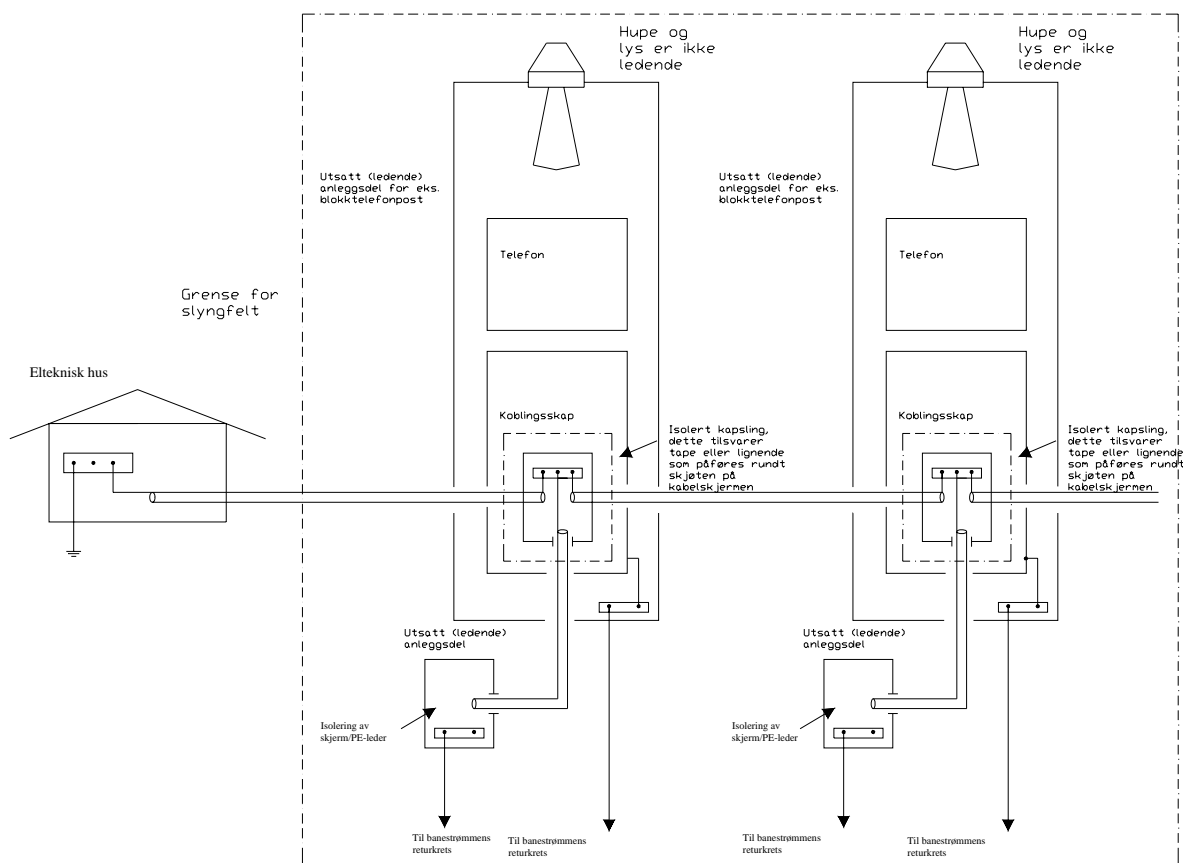
3.1.1 Linjevern

- a) Ved alle tilkoblinger til langlinje parkabel skal det benyttes linjevern.

3.1.2 Jording og skjerming

- a) Jording av blokktelefon skal utføres i henhold til [JD 510].

Figur 3-1 viser jording av blokktelefon i henhold til figur 6.7 i JD 510.



Figur 3-1 Jording av blokktelefon

3.1.3 Anleggsutførelse

- a) Blokktelefoner skal plasseres følgende steder:

- Ved innkjør- og- utkjørhovedsignal, indre hovedsignal og blokk signaler
 - Ved alle sidespor på linjen
 - Ved stasjonenes stillerapparat
 - Utenpå stasjonsbygninger. (Dette kravet kan i noen tilfeller fravikes. Det er i slike tilfeller Infrastruktur teknikk, som skal godkjenne dette).
 - Ved veksler med sveivskap.
- b) Blokktelefonene skal plasseres 20 - 30 m foran hovedsignalene. Ingen deler av telefonen må befinne seg innenfor en avstand på 2520 mm fra spormidtpunkt på en rett strekning. Ved plassering i kurver må avstanden minimum kompenseres for togets utslag ved kringing i sving/curve. På enkeltsporet strekning plasseres blokktelefoner inne på stasjonen normalt i avvikssporet foran hovedsignal N og O.
- c) Ved alle tilkoblinger til langlinje parkabel skal det benyttes linjeværn.
- b) Jording av blokktelefon skal utføres i henhold til [JD 510].

3.1.4 Blokktelefon ved dvergsignal

På en del stasjoner kan blokktelefonapparat settes opp ved dvergsignaler. Apparatet plasseres 2 - 5 meter foran dvergsignalet.

3.1.5 Blokktelefon ved signal i dødseksjon

- a) For å unngå at elektriske trekraftaggregater kjører/ ruller inn i kontaktledningens dødseksjonsfelt under strømbrytning, skal blokktelefonapparater plasseres ved eller utenfor oppsatte orienteringsstolper (røde/hvite).

3.1.6 Blokktelefoninstruks

- a) Instruks skal plasseres lett synlig i skap for blokktelefonapparat.

Instruks og spesifikasjon for skrift er vist i vedlegg 8.b.

3.1.7 Prosedyrer for innlegging av blokktelefonnummer

- a) Nummerplanen for blokktelefonanlegget skal være i henhold til strekningens signal- og stasjonsnummer.
- b) Nummerplan for blokktelefonanlegget skal samordnes med TLT-nummerplanen (der TLT er i bruk eller planlegges tatt i bruk). Alle endringer/oppdateringer som gjøres i nummerplanen for blokktelefonanlegget, skal også gjøres i TLT-nummerplanen (dvs. oppdatering av TLT-/system-katalogen).

3.1.7.1 Krav til nummerplan

- a) Nummerplanen bør som et minimum inneholde følgende kolonner:
- Baneid. Her skal strekningens banenummer framgå.
 - Kilometer Her skal det framgå ved hvilken km apparatet er plassert.
 - Signalnummer 3 eller 4 (GMB) siffer.
 - Programmert verdi I denne kolonnen skal de data som skal legges inn i (programmeres) blokktelefonsystemet føres inn.
 - Displaymelding All informasjon som vises i togleders i display evt. skjerm skal føres i denne kolonnen
- I spesielle tilfeller kan det være behov for en ekstra kolonne som beskriver nærmere apparatens plassering.
- b) Følgende prosedyre for innlegging av blokktelefonnummer skal følges.

PROSEDYRE FOR INNLEGGING AV BLOKKTELEFONNUMMER

1. Hensikt og omfang

Hensikten med prosedyren er å lage rutiner for å sikre innlegging av blokktelefonnummer.

2. Ansvar og myndighet

Sakkyndig leder for signalanlegg har ansvar for at riktige data er lagt inn.

3. Beskrivelse

Aktivitet	Ansvarlig
1. Et forslag til nummerplan skal utarbeides og oversendes Infrastruktur Teknikk for godkjenning.	Prosjekterende avdeling
2. Godkjenning av tabell	Infrastruktur Teknikk
3. Innlegging av data i nye blokktelefonanlegg utføres av to personer. En person leser opp dataene fra tabellen og den andre programmerer.	Sakkyndig leder for signalanlegg
4. Kontroll av data utføres som i punkt 3, men nå skal personene bytte plass. Vedkommende som leste opp dataene under punkt 3 skal nå lese opp dataene slik de framkommer på skjermen evt. displayet. Den andre personen kontrollerer at disse er i overensstemmelse med tabellen.	Sakkyndig leder for signalanlegg
5. En utprøving av blokktelefonanlegget skal skje ved at alle apparater testes under de forskjellige driftsformer.	Sakkyndig leder for signalanlegg
6. En godkjent prøveprotokoll sendes Infrastruktur Teknikk for godkjenning og arkivering.	Eier
7. Infrastruktur Teknikk meddeler den berørte baneregion om at anlegget er godkjent for idriftsettelse.	Infrastruktur Teknikk

4. Rapportering, dokumentasjon, arkivering

Gjeldende nummerplan og den godkjente prøveprotokollen sendes Infrastruktur Teknikk for arkivering.

5. Referanser og henvisninger

Ingen.

6. Vedlegg

Ingen.

3.2 Utgått

3.3 Nødtelefonanlegg i tunneler

- a) Nødtelefonanlegg i tunneler skal bygges slik det er nedfelt i kap. 12 [JD 520].

3.3.1 Nødtelefoninstruks

- a) Instruks for bruk av nødtelefon skal plasseres lett synlig i skap for nødtelefonapparat.

Instruksen plasseres lett synlig inne i hvert nødtelefonapparat. Instruks og spesifikasjon for skrift er vist i vedlegg 8.b.

3.3.2 Tunneler uten dedikert nødtelefon

- a) I eldre tunneler uten eget nødtelefonanlegg skal togtelefon benyttes for nødsamband.

Togtelefonkontakter må derfor ikke demonteres før nytt nødtelefonanlegg er installert.

3.4 Telefonsystem for togleder (TLT)

- a) Som reserve for TLT-systemet skal det for hver toglederarbeidsplass finnes tilkoblingsmuligheter for apparater og terminaler for betjening av de ulike telefon- og radiosystemer som benyttes for togframføring