

1	OMFANG	2
2	GENERELT.....	3
3	TOGANVISERANLEGG	4
4	UR.....	5
5	HØYTTALERANLEGG	6
6	ITV ANLEGG	7

1 OMFANG

Dette kapitlet beskriver utløsende krav til vedlikehold av toginformasjonsanlegg. Jernbaneverkets toginformasjonsanlegg består av følgende anlegg:

- Toganviseranlegg
- Ur
- Høytaleranlegg
- ITV (kameraovervåkningssystem)

2 GENERELT

Toginformasjonsanlegg er systemer for å informere de reisende om toggangen. De er også sentrale element for å oppfylle Jernbaneverkets serviceerklæring og kan brukes i forbindelse med evakuering av kritiske områder.

- a) Informasjonsanlegg som er forbundet med sikkerhet, skal til enhver tid være i en slik tilstand at det ikke fører til farlige situasjoner
- b) Tilgjengeligheten for alle toginformasjonsanlegg bør minimum være 99,7 % per toglederområde målt over et år.
 1. Forutsetningen for å oppnå dette er at toginformasjonsanlegget styres over abonnentlinjer med minimum 99,95% tilgjengelighet.

3 TOGANVISERANLEGG

Toganviseranlegg har til hensikt å gi publikum løpende trafikkinformasjon. Dette kan være anlegg bestående av enkeltstående monitører, mekaniske anvisere (fallblad), eller anvisere basert på LCD teknologi. Visning av feil data kan skape farlige situasjoner på perrong, føre til trafikkforsinkelse og gir JBV svært dårlig publisitet.

- a) Ved defekt eller skade på oppheng for informasjonsutstyr som kan føre til personskade ved nedfall skal det settes i verk umiddelbare tiltak for å avverge ulykke .
- b) Dersom en eller flere anvisere viser feil data skal det settes i verk umiddelbare tiltak for å finne feilårsak og rette feil.

Tiltak bør settes i verk dersom:

- c) det er systemalarm
- d) det er feil på betjeningsenhet
- e) det er en eller flere anvisere eller monitører uten informasjon
- f) lesbarheten er dårlig

4 UR

Ur-anlegg defineres som ikke sikkerhetskritisk informasjonsanlegg og er beregnet for de reisende. Det er viktig for Jernbaneverkets publisitet at disse anleggene vedlikeholdes og viser riktig tid.

- a) Ved defekt eller skade på oppheng for informasjonsutstyr som kan føre til personskade ved nedfall skal det settes i verk umiddelbare tiltak for å avverge ulykke
 - Tiltak bør settes i verk dersom:
 - b) det er systemalarm
 - c) ett eller flere ur går feil
 - d) det er dårlig lesbarhet

5 HØYTTALERANLEGG

Høytaleranlegg er primært beregnet som et toginformasjonsanlegg, men kan også benyttes i forbindelse med evakuering som på plattformer og rømningsveier.

- a) Der høytaleranlegg benyttes i forbindelse med sikkerhet/ beredskaps -situasjoner, skal det utarbeides egne lokale vedlikeholdsprosedyrer.
- b) Det skal settes i verk tiltak dersom det oppstår defekt eller skade på oppheng eller deler av høytaleranlegget som kan føre til personskade ved nedfall

Tiltak bør settes i verk dersom:
 - c) det er systemalarm
 - d) det er feil på sentrale enheter i høytaleranlegget
 - e) det er feil på bakgrunnsstøy mikrofon(støysensor)
 - f) en eller flere høytalere ikke fungerer

6 ITV ANLEGG

ITV anlegg er definert som et ikke sikkerhetskritisk overvåkingssystem, men brukes de til overvåking av sikkerhetsinstallasjoner som av broer, plattformer og rømningsveier osv. er disse anleggene også forbundet med sikkerhet.

- a) Der ITV anlegg benyttes til overvåking av sikkerhetssystemer skal det utarbeides egne vedlikeholdsprosedyrer lokalt.
- b) For ITV anlegg forøvrig bør det vurderes lokale vedlikeholdsprosedyrer