

## 1.1 Registreringer ved visitasjon av planoverganger

<b>Banenr. :</b>	<b>Km :</b>	<b>Banetype (Hovedspor / sidespor):</b>
<b>Høyeste skiltet hastighet :</b>	<b>Dim.lengde for kjøretøy :</b>	<b>Beregnet siktkrav : (se figur neste side)</b>
<b>Dato :</b>	<b>Signatur :</b>	

**Forhold som skal registreres for innleggelse i Banedata :****Type sikring :**

Ubevoktet grind  Automatisk helbom  Automatisk halvbom  Varsellampe  Båsgrind  Usikret, Lys- og Lydsignal  Manuelt Lys- og lydsignal  Annet  (beskrivelse angis) :

.....

**Vegtype :**

Fylkesveg  Gangvei/skiløype  Kommunal vei  Privat vei m/alm. ferdsel  Privat vei u/alm. ferdsel  Riksveg

**Bruksområde :**

Boligområde  Gårdsveg  Industri  Jordbruk  Skogbruk  Tettbygd strøk  Annet  (beskrivelse angis) :

.....

**Skilting** (type skilter ved planovergangen) : .....

.....

**Brukshyppighet** (Beregnet trafikk, evt. beskrivelse sjelden/aldri, sporadisk/sesong, daglig (< 50 ÅDT), daglig (ÅDT angis) :

.....

**Planovergangslem :**

Ja  Nei  Ved sesongvariasjoner angi f.eks Ja hvis inne og hvis inne deler av året / Nei hvis ute det meste av året og/eller sporadisk inne) :

.....

**Veggeometri** (beskrivelse av evt. vanskelig utkjøringsforhold, stigning / fall mv.) og ved spesielle tilfeller / behov  
**Krysningsvinkel :**

.....

**Siktkrav oppfylt** : Ja  Nei  .....

**Eventuelle sikthinder** (vegetasjon, skjæring, bygg etc., hhv. HH, HV, VV, VH, se skisse neste side) :

.....

**Utfyllende kommentarer :**

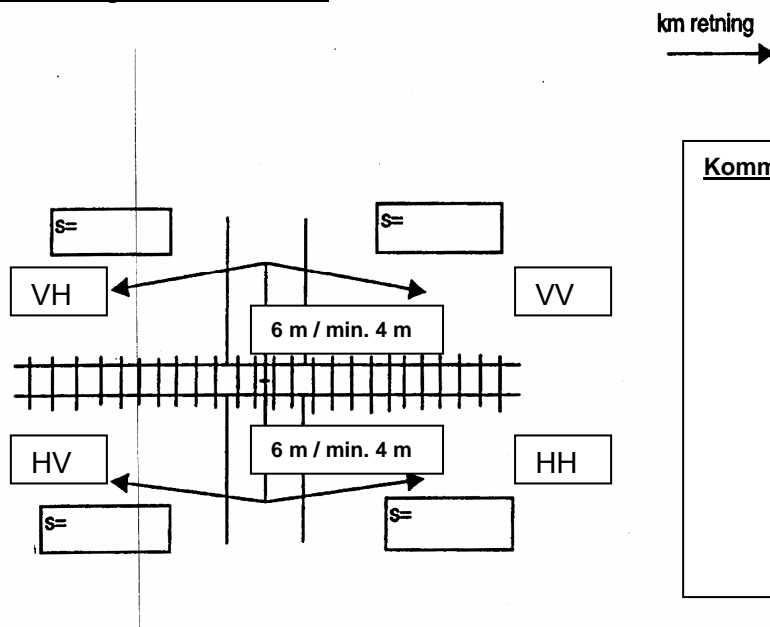
.....

## 1.2 Registrering av siktforhold fra usikrede planoverganger

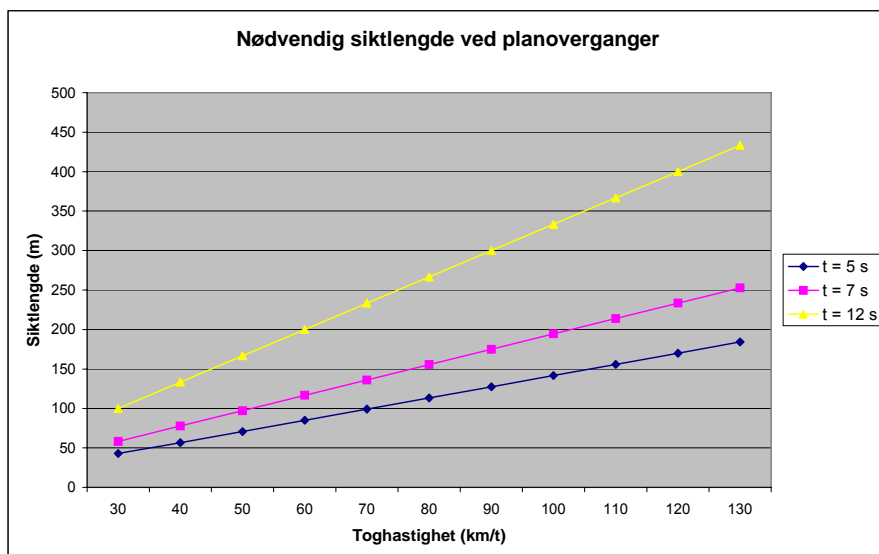
Siktforhold ved usikrede planoverganger skal måles ved hver visitasjon av overgangen. Siktmålingene skal gjennomføres etter følgende forhold :

- Sikt skal måles i avstand 6,0 m fra spormidt ( ~ 5,25 fra nærmeste skinne) i det aktuelle kjørefelt. Hvis sikthinder (bygning, fjellskjæring eller lignende) eller vegføring tilsier at man stopper nærmere sporet for å oppnå sikt, skal det måles sikt herfra. Sikt skal imidlertid aldri måles nærmere enn 4,0 m fra spormidt. Ved fotgjengeroverganger måles det 4,0 m fra spormidt.
- Det skal videre måles i høyde 1,10 m over vei (ved planovergangen) og 2,0 m over skinne (mot siktepunkt langs sporet, ideelt sett målt langs sporet). Der siktkrav framkommer som følge av større kjøretøy (annen kjøretøygruppe enn personbil), kan det måles 2,0 m over kjørebanelen. Ved fotgjengeroverganger måles det i høyde 1,8 m (ved planovergangen).
- Det skal måles sikt fra vegen i alle 4 siktsoner, dvs. i det aktuelle kjørefelt på hver side av planovergangen mot sporet i begge retninger.

Skisse med angivelse av siktsoner :



Kommentarer / evt. skisse :



Dimensjonerende kjøretøy :	Kjøretid, t (sek)
Personbil (P) / mindre lastebil (LL)	5
Lastebil (L), Traktor uten henger	7
Stor lastebil (ST), Traktor m/henger etc.	12
Tyngre vogntog (VT) etc.	12 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Tiltak utover siktkrav