

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	5	3.2.7. 1		Ny grå boks som forklarer ulempene med kurveveksler	
530	5	2.3.4		Nytt avsnitt "Skilting for vedlikeholdspersonell": For å sikre en enhetlig og detaljert merking av kilometreringen i sporet, har kan-krav for hhv. 20- og 100-metermerking i skinnesteg blitt innført.	Langt bedre orienteringsmulighet for banepersonale
530	5	3.2.3		Minste tillatte kurveradius er mindre enn i TSI INF. Sistnevnte følges, og minste radius blir dermed økt fra 140 til 150 m. (Dette gjelder også for avsnitt 3.2.6.)	
530	5	5.3.3. 1		Bestemmelsen om bestemmende stigning/fall mellom togvegslutt/hovedutkjørsignal v/ samtidig innkjør på stasjoner blir ikke heldig, særlig fordi den mest aktuelle situasjonen er at vertikalkurvaturen allerede ligger fast, mens det er etablering av samtidighet som er ønsket oppnådd. Mye av dette er ivare tatt i signalregelverket, men utfordringen ligger i fallet utenfor togvegslutt/hovedutkjør. Det er derfor nå stilt krav til dette, med referanse til signalbestemmelsene.	Tydligere bestemmelser ved for eksempel en kryssingssporforlengelse, spesielt når samtidighet skal etableres.
530	6	4.3	11	Bøkesville boret for skinne 49E1/54E3 og Pandrol Fastclip er tilføyd i tabell 6.11	Bøkesville boret for skinne 49E1/54E3 og Pandrol Fastclip er tilgjengelig med F.nr. og tegningsnummer
530	7	5	10,11	Total masse for sporveksler er lagt til i tabell 7.1 og tabell 7.2	Opplysninger om sporveksler totale masse er tilgjengelig i JD530
530	10	3		Det er tatt inn nye krav til ballastpukk i tråd med JBV's nye spesifisering som baserer seg på NS-EN 13450 og SFT's Veiledning 99:01a. De gamle, JBV-spesifikke kravene utgår.	Regelverket blir samstemt med spesifiseringen – sistnevnte har vært i bruk i ca. ett års tid.
530	14	2.2		Åpningen for svært ulike plattformlengder oppleves markedsmessig som uheldig. I tillegg presser NBSs siste toganskaffelse opp nødvendig lengde i Østlandsområdet. Fastere, lengre plattformer gjeninnføres som krav.	Bestemmelsene rundt plattformlengder blir igjen mindre fleksible, men det løfter diskusjonen om lengde til et mer sentralt nivå, der tekniske som markedsmessige premissgivere kan planlegge mer enhetlige plattformer på sikt.
530	14	Nytt		Nytt avsnitt med regler for avfasing av plattformender, jf. OF 3/08, for å forhindre påkjørsel av endene.	Klar sikkerhetsgevinst når avstanden spor – plattform minimaliseres
531	4	4.14	8	Begrepet "avvik" er erstattet med "manglende oppfyllelse"	
531	7	2.6	4	Presisering tilføyd i kravet om minste avstand mellom to hull i sporvekseltunge måles fra kant til kant.	Kravet er bedre definert
531	7	2.6	4	Nytt punkt tilføyd hvor det presiseres at det ikke er tillatt å fylle igjen hull i sporvekseltunge ved sveising eller annen metode	Presisering av at "plugging" av hull i sporvekseltunge ikke er tillatt

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
532	4.b			Generiske arbeidsrutiner. Forklarende tekst til generiske arbeidsrutiner er oppdatert. Generiske arbeidsrutiner er endret i henhold til RAMS møter. Fullstendig endringslogg finner du her	Oppdatert tekst og rutiner
532	7.a	2	78	En ny feiltype er lagt til i skinnefeilkatalogen – "Lokal nedsenkning av kjøreflate pga. vanddrypp"	Beskrivelse og inngrepsgrenser for denne feilen er nå tilgjengelig
532	11	2.2.1	3	Nye krav vedr. sprekker og sår i sporvekseltunger med henvisning til vedlegg 11.j	Sprekker og sår i sporvekseltunger kodifiseres og grupperes i feilgrupper etter alvorlighetsgrad.
532	11	2.2.2	3	Toleranser for tungens beliggenhet i forhold til tungestøtter er differensiert	Det tillates nå inntil 5 mm åpning mellom tunge og tungestøtte for sporveksler med lavere gjennomkjøringshastighet enn 45 km/h
532	11	2.3.1	4	Nye krav vedr. sprekker og sår i skinnekryss med henvisning til vedlegg 11.i	Sprekker og sår i skinnekryss kodifiseres og grupperes i feilgrupper etter alvorlighetsgrad.
532	11.i			Nytt vedlegg – katalog over feil i skinnekryss	Vedlegget angir koder, tiltaksbeskrivelser og inngrepsgrenser for ulike typer feil i skinnekryss
532	11.j			Nytt vedlegg som omhandler visuell – og ultralydkontroll av skinnematerialet i sporveksler	Vedlegget angir kontrollmetoder for ulike sporvekseldeler og gir koder og inngrepsgrenser for feil i sporvekseltunger
532	13	3.2.3	b)	Umiddelbargrense for vindskjevheter på 2- metersbasis er skjerpet iht. TSI-krav, som er harmonert med EN13848-5/Ore 55: Reduserte toleranser ved krappe kurver omfatter nå alle kruver med R<400 m mot tidligere R<275 m.	Flere vindskjevheter vil sortere innenfor umiddelbargrensen, så omfanget av påkrevd oppfølging vil øke.
532	13	Nytt: 4.3		Tilleggskrav for plattformer: Vertikal beliggenhet lempes på, slik at 70 cm-plattformer ligger innenfor vedlikeholdsgrenser til 76 cm-plattform. Horisontal beliggenhet skjerpes, slik at spor/plattform-beliggenhet må innenfor en konstant toleranse (+/- 15 mm for nyjustert spor), uavhengig av hastighetsklasse.	Krever særskilt oppfølging av sporbeliggenheten langs plattformer, i nybygg- så vel som driftsfase
532	13	4.4		"Nytt" avsnitt som samler de verbale justeringskravene i de foregående avsnittene	
532	13	4.5		Avsnittet har skiftet navn fra tidl. "Justering" til "Kontroll"	