

| Referanse | | | | Endring | Konsekvens for bruker |
|-----------|-----|-------|------|--|---|
| Bok | Kap | Avsn. | Side | | |
| 540 | 4 | 8 | 13 | Lagt til henvisning til nytt vedlegg 4.c "Tekniske spesifikasjoner for kontaktledningsanlegg". | Oversikt over godkjente tekniske spesifikasjoner for kontaktledningsanlegg pr. 1.1.09. |
| 540 | 5 | 3 | 9 | Ryddet opp i organisatoriske uttrykk. "Hovedkontoret" er fjernet og erstattet med en generell henvisning til dispensasjonssøknad. | Korrekt begrepsbruk. |
| 540 | 5 | 3 | | Lagt til mulighet for å bygge System 20 med redusert strekk over spor med radius mindre enn 800 meter. | Bedre tilpassningsmuligheter for stedlige forhold. |
| 540 | 5.d | | 1-28 | Korrekturlesning og omdisponering av kapittelrekkefølge. Tilføyning av forklarende ord og setninger, samt referanser til andre dokumenter. | Bedre fremstilling av teksten. |
| | | 3 | 11 | Presisering av at om det bygges ny omformerstasjon for å mate effekt til en strekning med AT-system bør denne levere ut effekt som tofase 30 kV strøm. | Unngår flere seriekoblede transformatorer og unødvendige kostnader og elektrisk tap. |
| | | 3 | 11 | Setningen om at overvåking av feiltilstander ved bruk av strømmåling og temperaturovervåking kan benyttes, fjernes. Erstattes av en ny setning om at konsepter for feilovervåking vil bli undersøkt på side 27. | Får presisert at utvikling av slike overvåkingsutrustninger blir undersøkt av BTPE |
| | | 3.1 | 12 | Tilføyd et punkt om at andre AT-systemer med sugetransformatorer og returledere kan vurderes i spesielle forhold der det stilles ekstra strenge krav til EMC forholdene. | Åpner for muligheten av å yterligere forbedre EMC forholdene om ønskelig. |
| | | 3.1 | 12 | Tatt med noen nye punkter angående plassering av autotransformatorer, risiko for omgivelsene og vernutrustninger for autotransformatorene. Står de i kiosker nært andre bygninger eller bebyggelse skal vern som vanligvis brukes for krafttransformatorer vurderes. | Skjerper krav til vurderingen av plassering av autotransformatorer og yterligere vern i spesielle tilfeller. |
| | | 3.1 | 12 | Tilføyd et punkt om at en også skal ta hensyn til akustisk støy fra autotransformatorene. | Unngår plassering til sjenanse for omgivelsene. |
| | | 3.1 | 13 | Presiserer at det for grupper av autotransformatorer ikke er nødvendig at alle står i egne kiosker. | Mer fleksibilitet i forhold til utforming av kiosk eller hus. |
| | | 9.1 | 23 | Flere nye punkter som presiserer hvorledes koblingen fra autotransformatoren til sporet skal utformes. Presiseringer i forhold til redundans og føringsveier. | Harmonering med andre regelverk angående returkrets og kobling til sporet. Oppnår bedre sikkerhet om dette oppfylles. |
| | | 12 | 27 | Fjerner konkrete føringer for hvorledes fasebrudsdeteksjon kan utformes. Presisering av at vurderinger angående fasebrudsdeteksjon vil bli gjort av BTPE. | Får undersøkt dette problemområdet sentralt. |

| Referanse | | | | Endring | Konsekvens for bruker |
|-----------|-----|-------|------|--|---|
| Bok | Kap | Avsn. | Side | | |
| 540 | 6 | 2.5.4 | 10 | Nytt krav: Dersom hovedsignalsignal som står sammen med et seksjonsfelt i eksisterende anlegg flyttes skal seksjonsfeltet flyttes til den nye signalplasseringen | Kravet innføres med forankring i ønske fra faglige ledere for strømforsyning. Vil sikre enhetlige løsninger og forbedret sikkerhet. |
| 540 | 7 | 3.7 | 8 | Nye krav om bruk av felles masterekke/midstilte master. | Nytt krav. |