

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	4			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	4	5.1.2	a)	Hvilke temperaturkrav de forskjellige komponenter og system skal oppfylle er endret ved at det kun henvises til standarden, EN50125-3. I tillegg er det tatt inn en tilleggstekst som beskriver hvordan standardens uttrykk "temperaturkontroll" og "klimakontroll" skal forstås.	Endret krav.
550	4	5.2.3	Tab 4.3	Tabellteksten er endret: Teststandard og testverdier for utstyr montert i hytte/kiosk med oppvarming.	Ingen.
550	5			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	5	2.1.3.2	c)	Kravnummerering er fjernet fra tabell 5.1. Alle andre krav i avsnittet har rykket en plass opp.	Ingen.
550	5	3.1	b)	Kravet er endret til "THR for den sikkerhetskritiske funksjonen SKF1 skal være lik 10-9 feil/time". Kvantifiseringen av THR er endret fra "lavere enn" til "lik" for å harmonere med kravene i EN50129.	Endret krav.
550	6			På samtlige figurer med hoved- eller forsignal som har merker er merkene omtegnet slik at de viser reell bokstav- og tallsammensetting, og at de stemmer overens med merkene som er vist i kapitlets vedlegg 6.a.	Ingen.
550	6	4.1	b)	Kravet er endret til "THR for den sikkerhetskritiske funksjonen SKF4 skal være lik 10-9 feil/time". Kvantifiseringen av THR er endret fra "lavere enn" til "lik" for å harmonere med kravene i EN50129.	Endret krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	6.a	Tab. 2		<p>I tabellen er bildet som viser hoved- og forsignal, enkelt innkjørsignal og repetersignal for hovedsignal, alt. 1 endret slik at det stemmer overens med tegning S.800205.</p> <p>I tabellen er bildet som viser hoved- og forsignal, enkelt innkjørsignal og repetersignal for hovedsignal, alt. 2 endret slik at det stemmer overens med tegning S.800206.</p> <p>I tabellen er bildet som viser hovedsignal og forsignal for blokkpost endret slik at det stemmer overens med tegning S.800207.</p>	Ingen.
550	7			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	7	3.3.1		Uttrykket telleenhet er endret til tellepunkt.	Ingen.
550	7.a			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	7.b			<p>Verdiene for total motstand i returkretsen er økt fra 60 til 67 Ω.</p> <p>Bakgrunnen for dette er at tilstrekkelig lav returspenningen ved frafall er vanskelig å oppnå ved 60 Ω.</p> <p>Ved denne verdiendringen vil ikke sporfeltet kunne fungere med avledning 0,6 S/Km. Derfor er denne verdien endret til 0,5 S/Km, som tilsvarer verdien for sporfelt på linjen.</p>	Nye justeringskrav.
550	7.b			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	7.d			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	7.f			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	9			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	10			Excel-utgaven av formelen for målavstand er endret slik at fallverdiene rundes oppover til 5, 10, 15 osv. Det er så denne verdien som benyttes i beregningen av målavstanden. Selve regelverksdokumentet er ikke oppdatert.	Forenkling av bruken av formelen ved fall.
550	11			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	11	5.1	b)	Kravet er endret til "THR for sikkerhetskritisk funksjonen skal være lik 10-5 feil/time". Kvantifiseringen av THR er endret fra " \leq " til "lik" for å harmonere med kravene i EN50129.	Endret krav.
550	11.a			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
550	12			"Besatt" er endret til "belagt", og "ikke besatt" er endret til "fritt". Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
551	7	2.1	b)	I de tilfeller sporfelt benyttes og skinneskjøter ikke er sveiset skal de forbindes med skinneforbinder.	Nytt krav.
551	7	2.1	c)	En skinneforbinder bør være av samme utførelse som skinneforbindere i returstrømkretsens returskinne. Minimum for utførelsen er 16 mm ² og godkjent skruforbindelse til skinnen (cembre-tilkobling).	Nytt krav.
551	7.b			Justeringsreglene for sporfelt type 1, 2 og 3 er tilpasset endringene som er beskrevet i prosjekteringsreglene (JD 550 kapittel 7.b). Endringer er utført justeringsbeskrivelsen, i diagrammene og i formlene med tilhørende excel-filer.	Endrede verdier ved justering av sporfeltet.
551	7.e	3		Figur 5 er oppdatert ved at den ikke viser målsetting for tilkobling av skilletransformator 1 og 2 til skinnegangen. Denne figuren er kun ment å være et mer detaljert koblingsskjema enn de resterende figurene.	Ingen.
551	7.e			Fotnote 1 er tatt inn på side 5 og 8: "Grenseverdien kan økes til 30 mA hvis tiltreksstrømmen til rele C er > 45 mA". Denne fotnoten ble tatt inn i måleskjemaet for sporfeltet ved forrige revisjon, men uteglemt i justeringsreglene.	Korrigerings av krav.
551	7.f			Fotnote 1 er tatt inn på side 6 og 9: "Grenseverdien kan økes til 30 mA hvis tiltreksstrømmen til rele C er > 45 mA". Denne fotnoten ble tatt inn i måleskjemaet for sporfeltet ved forrige revisjon, men uteglemt i justeringsreglene.	Korrigerings av krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
552	7			Besatt er endret til belagt, og ikke besatt er endret til fritt. Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Ingen.
552				Det er gjort mange endringer i de generiske arbeidsrutinene. Endringene er beskrevet i detalj i egen endringslogg som kan lastes ned ved å klikke her .	Se egen endringslogg.
552	7.c			Måleskjema for likestrømsporfelt har blitt tilpasset de endringene som ble utført i JD 551, kapittel 7.b. Endringen ble utført etter 1.1.2009.	Nye måleverdier
552	12.c			Nytt måleskjema for anlegg for enkelt innkjøringsignal.	Nytt måleskjema
553	4.?			Samtlige vedlegg til kapittelet har endret navn til "Generelle krav". I de tilfellene det ikke er utført andre endringer i kapitlet har ikke dokumentversjonen blitt steppet opp.	Ingen.
553	4.a			Prosedyren "Prosedyre for tiltak ved mistanke om – eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg" er tatt inn som nytt vedlegg 3 til kontrollhåndboka (i lommeformat).	Ny prosedyre.
553	5.?			Samtlige vedlegg til kapittelet har endret navn til "Forriglingsutrustning". I de tilfellene det ikke er utført andre endringer i kapitlet har ikke dokumentversjonen blitt steppet opp.	Ingen.
553	5.a	3	8.f	Tidene for utløsning av kryssingslåsning er endret slik at de stemmer overens med JD 550, kapittel 5, avsnitt 2.1.3.2-b).	Korrigerings av krav.
553	5.b	3	6.f	Tidene for utløsning av kryssingslåsning er endret slik at de stemmer overens med JD 550, kapittel 5, avsnitt 2.1.3.2-b).	Korrigerings av krav.
553	5.d	3	8.f	Tidene for utløsning av kryssingslåsning er endret slik at de stemmer overens med JD 550, kapittel 5, avsnitt 2.1.3.2-b).	Korrigerings av krav.
553	5.e	3	8.f	Tidene for utløsning av kryssingslåsning er endret slik at de stemmer overens med JD 550, kapittel 5, avsnitt 2.1.3.2-b).	Korrigerings av krav.
553	5.p			Besatt er endret til belagt, og ikke besatt er endret til fritt. Dette er gjort for å tilpasse teknisk regelverk til trafikkdivisjonens begrepsbruk.	Korrigerings av krav.