

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
590	1	1a-nor		Tabell supplert med enkelte mindre justeringer i fareidentifikasjon og årsaksforhold fremkommet i forbindelse med løpende saksbehandling (i henhold til prosedyre)	Ingen.
590	1	1a-eng		Samme som for 1a-nor, men i engelsk versjon.	Ingen.
590	6	1.1.1	2	Alt om togradiosystemet SCANET er fjernet fra teksten. Systemet er tatt ut av bruk.	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.
590	6	1.1.2	2	Hele avsnitt 1.1.2 "Togradiosystem type SCANET" utgår.	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.
590	6	1.1.3	3	Teksten noe endret fordi GSM-R ikke lenger er "under utbygging", men i ordinær drift.	Ingen.
590	6	1.2	4	Hele avsnitt 1.2 "Blokktelefonanlegg" er fjernet. Systemet er tatt ut av drift.	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.
590	6	1.4	5	Hele avsnitt 1.4 "Togtelefonkontakter" er fjernet. Kontaktene brukes ikke lenger.	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.
590	6	2	7	Teksten noe endret fordi det er flere operatører av mobiltelefonsystemer enn tidligere.	Bedre informasjon til bruker.
590	6	4.1	9	Hele avsnitt 4.1 "Vedlikeholdsradio" er fjernet. Systemet er tatt ut av drift.	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.
590	6	4.3	10	Alt om togradiosystemet SCANET er fjernet fra teksten. Systemet er tatt ut av bruk.	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.
590	6	5	11	Hele avsnitt 5 og 5.1 "Sikkerhetsovervåking" er fjernet. Teksten gjaldt posisjonsbestemmelse, som var en del av togradiosystemet SCANET (utgått).	Positiv, unngår forvirring rundt systemer som er tatt ut av bruk.