

---

<b>1</b>	<b>RETURKRETSSKJEMA .....</b>	<b>2</b>
1.1	Underlag .....	2
1.2	Tilpasninger .....	2
1.3	Tegning.....	2
1.3.1	Lagstruktur .....	2
<b>2</b>	<b>KOBLINGSSKJEMA.....</b>	<b>4</b>
2.1	Underlag .....	4
2.2	Tegning.....	4
2.2.1	Lagstruktur .....	4
<b>3</b>	<b>OVERSIKTSPLAN .....</b>	<b>5</b>
3.1	Underlag .....	5
3.2	Tegning.....	5
3.2.1	Lagstruktur .....	5

## 1 RETURKRETSSKJEMA

### 1.1 Underlag

Ajourført sporiseringsplan fra signal skal brukes som grunnlag for utarbeidelse av returkretsskjema. Sporiseringsplanen skal kopieres inn på mal for returkretsskjema. Velg mal med riktig størrelse.

### 1.2 Tilpasninger

Skjemaet skal være ordnet slik at retning mot Oslo blir mot venstre. Stigende kilometer blir da mot høyre. Dersom sporplanen avviker fra dette skal den vendes. Følgende symbolsymboler skal slettes fra returkretsskjema: stillverk, signalskap, signaler, sporfelter og evt. målsetting.

### 1.3 Tegning

For utarbeidelse av returkretsskjema skal det benyttes standard maltegninger og symboler. Disse kan lastes ned fra [vedleggsoversikten til dette kapittel](#). Standard lagstruktur og fargestandard/penneoppsett skal være i henhold til punkt 1.3.1. Velg riktig lag for innsetting av objekter og symboler. Avstanden mellom skinnestrengene for et spor skal være 9 mm. Avstanden mellom to spor skal minimum være 18 mm. Denne avstanden kan økes med intervaller på 9 mm.

#### 1.3.1 Lagstruktur

Ved behov for nye lag skal navnene på lagene bygges opp etter følgende lagstruktur: fag/kategori, detalj.

Oversikt over forhåndsdefinerte lag i malen er vist i tabell 2.g.1

Tabell 2.g.1 Lagstruktur for returkretsskjema

Navn på lag	Kommentarer	Farge	Linjetype
KL-komponenter	Alle symboler fra symbolbiblioteket skal legges inn i dette laget	2(gul)	CON
KL-linjer 018	Linje for henvisning og km (ligger i malen)	4(cyan)	CON
KL-returledning jord	Laget er satt opp med en egen linjetype	4(cyan)	ReturledningJord
KL-returledning luft	Laget er satt opp med en egen linjetype	4(cyan)	ReturledningLuft
KL-spor isolert skinne (tykk)	De isolerte skinnene skal tegnes inn i dette laget	5(blå)	CON
KL-spor jordet skinne (tynn):	De jordede skinnene skal tegnes inn i dette laget	4(cyan)	CON
KL-spor	Sporet/ene skal legges inn i dette laget	4(cyan)	CON
KL-tekst km og henvisninger	Lag for tekst til km og henvisninger	2(gul)	CON
KL-tekst stasjonsnavn	Lag for tekst på stasjonene	2(gul)	CON

Kilometer skal angis, med teksthøyde 2.5 mm, vertikalt på alle komponenter. Stasjoner og holdeplasser angis, med teksthøyde 2.5 mm, som vist i malen.

Henvisninger til neste stasjon skal skrives inn, med teksthøyde 2.5 mm øverst i hver ende av tegningen.

Symbol for innkjørhovedsignaler og blokksignaler skal plasseres med "foten" mot kjøreretningen. Ved seksjonsfelt skal "foten" plasseres ved feltmidte. Ved andre tilfeller skal "foten" plasseres på aktuell kilometer.

## 2 KOBLINGSSKJEMA

### 2.1 Underlag

Malene for koblingsskjema skal brukes som underlag. Pass på å velge riktig format.

### 2.2 Tegning

For utarbeidelse av koblingsskjema skal det benyttes standard maltegninger og symboler. Disse kan lastes ned fra [vedleggsoversikten til dette kapittel](#). Standard lagstruktur og fargestandard/penneoppsett skal være i henhold til punkt 2.2.1. Skjemaet skal være ordnet slik at retning mot Oslo blir mot venstre. Stigende kilometer blir da mot høyre. Velg riktig lag for innsetting av objekter og symboler.

#### 2.2.1 Lagstruktur

Ved behov for nye lag skal navnene på lagene bygges opp etter følgende lagstruktur: fag/kategori, detalj.

Oversikt over forhåndsdefinerte lag i malen er vist i tabell 2.g.2

Tabell 2.g.2 Lagstruktur for koblingsskjema

Navn på lag	Kommentarer	Farge	Linjetype
KL-forbigangsledning i jord	Laget er satt opp med en egen linjetype	4(cyan)	KABEL2
KL-forbigangsledning luft	Laget er satt opp med en egen linjetype	4(cyan)	KABEL
KL-komponenter	Alle symboler fra symbolbiblioteket skal legges inn i dette laget	2(gul)	CON
KL-linjer 018	Linje for henvisning og km (ligger i malen)	4(cyan)	CON
KL-spor	Sporet/ene skal legges inn i dette laget	4(cyan)	CON
KL-tekst km og henvisninger	Lag for tekst til km og henvisninger	2(gul)	CON
KL-tekst stasjonsnavn	Lag for tekst på stasjonene	2(gul)	CON

Kilometer skal angis, med teksthøyde 2.5 mm, vertikalt på alle komponenter.

Stasjoner og holdeplasser angis, med teksthøyde 2.5 mm, som vist i malen.

Henvisninger til neste stasjon skal skrives inn, med teksthøyde 2.5 mm øverst i hver ende av tegningen.

Symbol for innkjørhovedsignaler og blokksignaler skal plasseres med "foten" mot kjøreretningen. Ved seksjonsfelt skal "foten" plasseres ved feltmidte. Ved andre tilfeller skal "foten" plasseres på aktuell kilometer.

### 3 OVERSIKTSPLAN

#### 3.1 Underlag

Malen for oversiktsplan skal brukes som underlag.

#### 3.2 Tegning

For utarbeidelse av oversiktsplan skal det benyttes standard maltegning og symboler. Disse kan lastes ned fra [vedleggsoversikten til dette kapittel](#). Standard lagstruktur og fargestandard/penneoppsett skal være i henhold til punkt 3.2.1. Oslo skal alltid være til venstre med stigende kilometer til høyre. Velg riktig lag for innsetting av objekter og symboler når blokker skal importeres.

##### 3.2.1 Lagstruktur

Ved behov for nye lag skal navnene på lagene bygges opp etter følgende lagstruktur: fag/kategori, detalj.

Oversikt over forhåndsdefinerte lag i malen er vist i tabell 2.g.3

Tabell 2.g.3 Lagstruktur for oversiktsplan

Navn på lag	Kommentarer	Farge	Linjetype
KL-komponenter	Alle symboler fra symbolbiblioteket skal legges inn i dette laget	2(gul)	CON
KL-linjer 018	Linje for henvisning og km (ligger i malen)	4(cyan)	CON
KL-spor	Sporet/ene skal legges inn i dette laget	4(cyan)	CON
KL-tekst km og henvisninger	Lag for tekst til km og henvisninger	2(gul)	CON
KL-tekst stasjonsnavn	Lag for tekst på stasjonene	2(gul)	CON

Kilometer skal angis, med teksthøyde 2.5 mm, vertikalt på alle komponenter.

Stasjoner og holdeplasser angis, med teksthøyde 2.5 mm, som vist i malen.

Henvisninger til neste stasjon skal skrives inn, med teksthøyde 2.5 mm øverst i hver ende av tegningen.