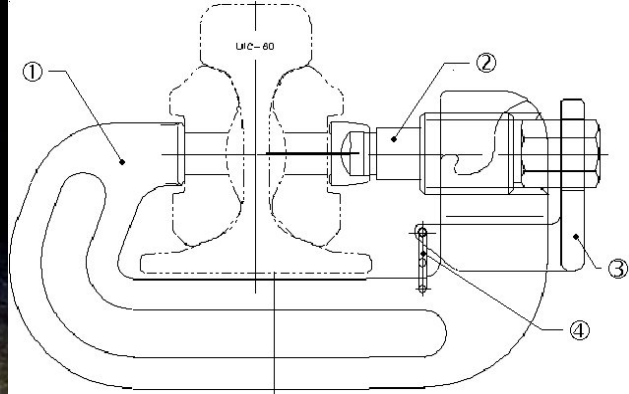


Nødlaskeforbinder DB 718.470.0001



Den profilfrie nødlaskeforbinderen finnes i to utgaver, en for skinneprofil 60E1 og en for skinneprofil 49E1 / 54E3. To nødlaskeforbindere er nødvendig for en skinneskjøt hvor skinnene på begge sider av skjøten er i samme profil.

Nødlaskeforbinderene kan brukes i spor med hastighet opp til 160 km/h – forutsatt korrekt montering med sikringskappe låst med sikringssplint.

Monteringsanvisning

1. Se til at kontaktflaten til laskene er fri for grus, sand og urenheter
2. Det skal brukes minimum 2 klaver pr. skjøt
3. Klaver (med bolter) bringes i posisjon rundt laskene
4. Kontroller posisjonen til lasker og laskeforbinder
5. Trekk til muttere til et moment på 300 Nm. Bruk momentnøkkel.
6. Plasser sikringskappen over muttrene
7. Lås sikringskappene ved å sette i sikringssplint

Nødlaskeforbinderen skal aldri brukes uten lasker som er tilpasset det aktuelle skinneprofilet.

Robel 68.05 – Ny type



Beskrivelse

Den profilfrie nødlaskeforbinderen Robel 68.05 kan brukes til alle skinneprofiler. *En* nødlaskeforbinder er nødvendig for en skinneskjøt hvor skinnene på begge sider av skjøten er i samme profil. For overgangsskjøter skal det anvendes overgangslask og *to* nødlaskeforbindere på hver side av skjøten.

Nødlaskeforbinderen kan brukes i spor med hastighet opp til 160 km/h – forutsatt korrekt montering med sikringskappe låst med sikringsbolt.

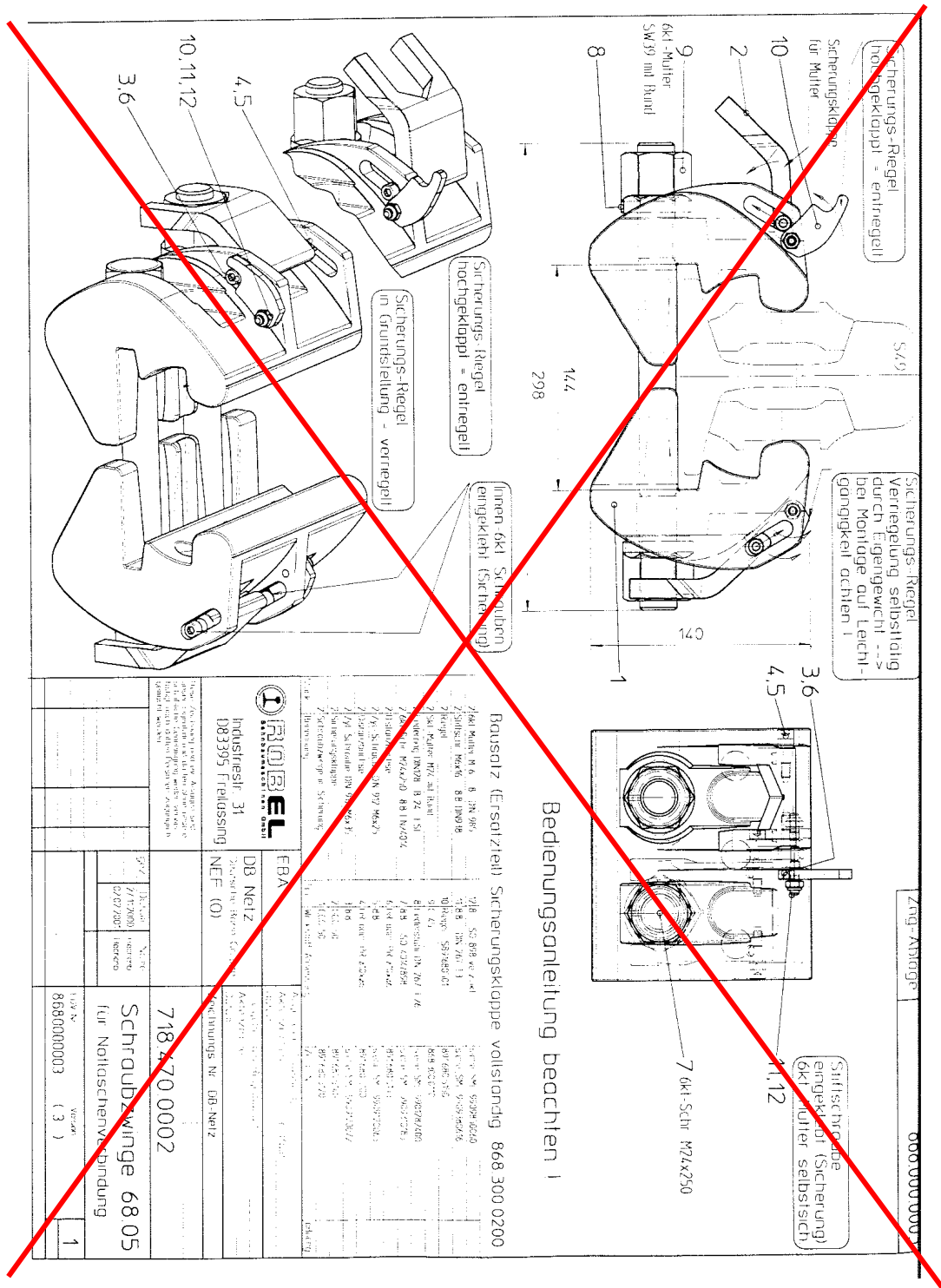
Monteringsanvisning

1. Muttere og fjærringer fjernes fra laskeforbinderen
2. Se til at kontaktflaten til laskene er fri for grus, sand og urenheter
3. Laskene skal plasseres sentrisk om skjøtåpningen
4. Klaver (med bolter) bringes i posisjon rundt laskene
5. Fjærringer monteres og muttere skrues til for hånd
6. Kontroller posisjonen til lasker og laskeforbinder
7. Trekk til vekselvis begge muttere til et moment på 300 Nm. Bruk momentnøkkel.
8. Plasser sikringskappen over muttrene
9. Lås sikringskappene ved å trekke til sikringsboltene

Nødlaskeforbinderen skal aldri brukes uten lasker som er tilpasset det aktuelle skinneprofilet.

Robel 68.05 – gammel type

Denne typen tilfredsstillter ikke lengre kravene til dobbel sikring pga. svakheter i sikkerhetsrigelen



Maks hastighet ved bruk av denne nødlaskeforbinder er 40 km/h