

1 FORKLARENDE TEKST TIL MAL FOR GENERISKE ARBEIDSRUTINER

Generisk: Med generisk menes stor grad av likhet og overførbarhet mellom komponenter og systemer med hensyn til teknisk oppbygging, virkemåte og sviktårsaker.

Nr.: Henvisning til kapittel i teknisk regelverk som aktuell generisk arbeidsrutine "svarer på"

Objekttype: Unikt navn på komponent eller system i henhold til definisjon/nedbryting i BaneData

Arbeidsbeskrivelse: Beskrivelse av hva som skal gjøres ved utførelse av forebyggende vedlikehold

Type FV: I henhold til prosedyre for generisk RCM-analyse i 1B-Ve benyttes følgende:

- TK-V: Periodisk visuell tilstandskontroll
- TK-M: Periodisk tilstandsmåling
- TK-F: Periodisk funksjonsprøve
- TK-K: Kontinuerlig tilstandskontroll/måling
- PO: Periodisk overhaling eller utskifting

Intervall: Intervall (måneder) mellom forebyggende vedlikehold. Intervall ES angir at vedlikehold skal vurderes gjennomført etter sporarbeid på bakgrunn av om sporarbeidet kan gi skade på aktuelle objekter. Sporarbeider omfatter alle arbeider som utføres ved jernbanen som kan tenkes å skade teknisk utstyr, eksempler er:

- ballastrensing/-fornyelse
- sporjustering
- større løft eller senking av sporet
- svillebytte
- svilleregulering
- arbeider som medfører helt eller delvis fjerning av ballastskuldre
- utbedring av solsyng
- teleforebyggende tiltak
- gravearbeider under sporet (rør-/kabelkryssing)

Andre spesielle arbeider kan være angitt i den enkelte arbeidsrutine.

For kontroller med 12 måneders intervall eller mer skal det forebyggende vedlikeholdet utføres innenfor +/- 3 mnd. i forhold til det angitte tidspunktet. Overskridelser på mer enn 3 mnd. skal rapporteres iht. krav i gjeldende vedlikeholdshåndbok for Jernbanelverket.

Myndighetsnivå:

- H: Endring av type vedlikehold og/eller intervall skal godkjennes av banedirektør
- L: Tilpasning av type vedlikehold og/eller intervall skal godkjennes av infrastruktureier.

Se for øvrig kap 2, avsnitt 5 [JD 501] og Vedlikeholdshåndboka, vedlegg 3: prosedyre P-7.1.2.

Utløsende krav: Grenseverdier for tiltak.

Dokumentreferanse: Referanse til aktuelle dokumenter.

Generiske arbeidsrutiner - Overbygning

Sist oppdatert: 2008.11.27

AR nummer	Beskrivelse	Ferdig		Oppdatert	
		Navn	Dato	Navn	Dato
KO-BLL-0000-01	Ballast	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-SVI-0000-00	Sviller Generell	PKN	19.09.2006	PKN	21.11.2008
KO-SVI-0000-01	Tresviller	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-SVI-0000-02	Betongsviller	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-BEF-0000-00	Befestigelse Generell	PKN	19.09.2006	PKN	21.11.2008
	<i>Befestigelse - Tresviller rettstrekke</i>				
KO-BEF-0000-01	Hey-Back	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-BEF-0000-02	Pandrol Fastclip	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
	<i>Befestigelse - Tresviller kurve</i>				
KO-BEF-0000-03	Hey-Back	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-BEF-0000-04	Pandrol Fastclip	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
	<i>Befestigelse - Betongsviller rettstrekke</i>				
KO-BEF-0000-05	Pandrol e	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-BEF-0000-06	Pandrol Fastclip	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
	<i>Befestigelse - Betongsviller kurve</i>				
KO-BEF-0000-07	Pandrol e	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-BEF-0000-08	Pandrol Fastclip	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-SBO-0000-01	Strekkbolt	PKN	27.11.2007	PKN	21.11.2008
	<i>Skinner</i>				
KO-SKI-0000-00	Skinner Generell	PKN	19.09.2006	PKN	21.11.2008
KO-SKI-0000-01	Skinner H \geq 160 km/h	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-SKI-0000-02	Skinner H< 160km/h <2 MGT/år	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-SKI-0000-03	Skinner H< 160km/h 2-15 MGT/år	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-SKI-0000-04	Skinner H< 160km/h >15 MGT/år	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-LSK-0000-01	Ledeskinner Bro	PKN	02.05.2005	PKN	21.11.2008
KO-SKJ-0000-01	Laskede skjøter	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-SKJ-0000-02	Isolert skjøt	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
KO-GLS-0000-01	Glideskjøt	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
	<i>Sporveksel</i>				
KO-SPV-0000-01	Sporveksel K0	PKN	17.10.2005	PKN	21.11.2008
KO-SPV-0000-02	Sporveksel K1 og K2	PKN	17.10.2005	PKN	21.11.2008
KO-SPV-0000-03	Sporveksel K3 og K4	PKN	17.10.2005	PKN	21.11.2008
KO-SPV-0000-04	Sporveksel K5	PKN	17.10.2005	PKN	21.11.2008
KO-SKT-0000-01	Skilt for kjørende personell	PKN	30.03.2005	PKN	21.11.2008
	<i>Planovergang</i>				
KO-PLO-0000-00	Planovergang Generell	PKN	19.09.2006	PKN	21.11.2008
KO-PLO-0000-01	Planovergang Tre	PKN	09.06.2005	PKN	21.11.2008
KO-PLO-0000-02	Planovergang Asfalt	PKN	09.06.2005	PKN	21.11.2008
KO-PLO-0000-03	Planovergang Betong	PKN	09.06.2005	PKN	21.11.2008
KO-PLO-0000-04	Planovergang Gummi	PKN	09.06.2005	PKN	21.11.2008
KO-HOT-0000-00	Sporets beliggenhet Generell	PKN	19.09.2006	PKN	21.11.2008
KO-HOT-0000-01	Sporets beliggenhet	PKN	23.08.2004	PKN	21.11.2008
	<i>Sporgeometri</i>				
KO-SPO-0000-00	Sporgeometri Samlerutine	PKN	30.03.2005	PKN	21.11.2008
KO-SPO-0000-01	Sporgeometri K0 Hastighet > 200km/t	PKN	30.03.2005	PKN	21.11.2008
KO-SPO-0000-02	Sporgeometri K0	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-SPO-0000-03	Sporgeometri K1-K3	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008
KO-SPO-0000-04	Sporgeometri K4-K5	PKN	07.09.2004	PKN	21.11.2008

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 12.2

12.2: Ballast



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller ballastprofil	TK-V	12	L	OB	Utsatte steder mht kurvatur (R<600 m) og fare for solslyng må følges opp. Bredde iht JD 530, kap. 10	JD 530, kap. 10
Sprøyting med bladherbicer	PO	12	L	OB	Vegetasjonskontroll må tilpasses lokale forhold	JD 532, kap. 6
Kontroller ballast for vaskeparti / vaskesviller	TK-V	48	L	OB		

Generisk arbeidsrutine



Jernbaneverket

Nr.:

Sviller Generell

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Registrer svilletype i BaneData	TK V	12	L	OB		
Kontroller tilstand i betong / sprekker på sville hvis betongsville	TK-V	12	L	OB	Åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8
Kontroller posisjon av underlagsplate	TK-V	36	L	OB	Spørgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Momentkontroll av skruefeste på sviller med liggetid mer enn 20 år. For de første 100 meter skal hver 20. sville kontrolleres. Dersom alle svillene er i orden sjekkes videre 1 sville pr 100 meter. Dersom det avdekkes manglende moment skal hver 20. sville kontrolleres videre. For bruer med lengde under 10 meter skal minimum 2 sviller på brua kontrolleres.	TK-F	36	L	OB	Dersom 3 eller flere svilleskruer pr. plate er løse etter tiltrekking til 150 Nm, skal svillen skiftes ut	JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3
8.3 Tresviller



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller posisjon av underlagsplate	TK-V	36	L	OB	Sporgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Momentkontroll av skruefeste på sviller med liggetid mer enn 20 år. For de første 100 meter skal hver 20. sville kontrolleres. Dersom alle svillene er i orden sjekkes videre 1 sville pr 100 meter. Dersom det avdekkes manglende moment skal hver 20. sville kontrolleres videre. For bruer med lengde under 10 meter skal minimum 2 sviller på brua kontrolleres.	TK-F	36	L	OB	Dersom 3 eller flere svilleskruer pr. plate er løse etter tiltrekking til 150 Nm, skal svillen skiftes ut.	JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.2

8.2: Betongsviller



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller tilstand i betong / sprekker på sville	TK-V	12	L	OB	Åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8
Kontroller overside av sville etter bruk av pakkmaskin	TK-V	ES	L	OB	Åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine



Jernbaneverket

Nr.:

Befestigelse Generell

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Registrer befestigelsestype i BaneData	TK V	60	L	OB		
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	
Kontroller eventuelle isolatorer og mellomleggsplater	TK V	60	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.a 2

8.3.a 2: Befestigelse på tresviller R > 600m Hey-Back



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.a 4

8.3.a 4: Befestigelse på tresviller R > 600m Fastclip



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.b 2

8.3.b 2: Befestigelse på tresviller R < 600m Hey-Back



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.b 5

8.3.b 5: Befestigelse på tresviller R < 600m Fastclip



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine

8.2.a 1

8.2.a 1: Befestigelse på betongsviller R>600 m Pandrol E/PR



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Visuell kontroll av befestigelse. Kontroll skal iverksettes etter 15 års liggetid.	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	60	L	OB		JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine

8.2.a 1

8.2.a 1: Befestigelse på betongsviller R>600 m Pandrol Fastclip



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Visuell kontroll av befestigelse. Kontroll skal iverksettes etter 20 års liggetid.	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	60	L	OB		JD 532, kap.8

Generisk arbeidsrutine

8.2.b 1

8.2.b 1: Befestigelse på betongsviller R<600 m Pandrol E/PR



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller mellomleggsplatens tykkelse. Kontroll skal iverksettes etter 10 års liggetid.	TK V	36	L	OB	Kap. 8, avsnitt. 2, tabell 8.1	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	36	L	OB		JD 532, kap.8
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	36	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

Generisk arbeidsrutine

8.2.b 2

8.2.b 2: Befestigelse på betongsviller R<600 m Pandrol Fastclip



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller mellomleggsplatens tykkelse. Kontroll skal iverksettes etter 15 års liggetid.	TK V	60	L	OB	Kap. 8, avsnitt. 2, tabell 8.1	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	60	L	OB		JD 532, kap.8
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

Generisk arbeidsrutine

Nr.:
Strekkbolt



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller posisjon / nedkjøring av underlagsplate på sviller med strekkbolt.	TK-F	12	L	OB	Toleransekrav for sporvidde.	JD532 Kap. 13 avsnitt 3

Generisk arbeidsrutine



Jernbaneverket

Nr.:

Skinner Generell

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller fot og steg for korrosjon	TK V	12	L	OB		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Kontroller skinnhode for dryppskader	TK V	12	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

7: Skinner $\geq 160\text{km/h}$



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller fot og steg for korrosjon	TK V	12	L	OB		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	Kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Kontroller skinnhode for dryppskader	TK V	12	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

7: Skinner <=160km/h <2MGT/år



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller fot og steg for korrosjon	TK V	12	L	OB		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	Kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Kontroller skinnhode for dryppskader	TK V	12	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

7: Skinner <=160km/h 2-15MGT/år



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller fot og steg for korrosjon	TK V	12	L	OB		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	Kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Kontroller skinnhode for dryppskader	TK V	12	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

7: Skinner <=160km/h >15MGT/år



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller fot og steg for korrosjon	TK V	12	L	OB		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	Kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Kontroller skinnhode for dryppskader	TK V	12	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Ledeskinne Bru



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller posisjon av underlagsplate på brusviller	TK-V	12	L	OB	Sporgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Kontroller befestigelse på ledeskinne	TK V	72	L	OB	Trekke til skurer på tresviller. Visuell kontroll av fjær på betongsviller	

Generisk arbeidsrutine

9.3

9.3: Laskede skjøter



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller lask for brudd eller sprekker	TK V	12	L	OB	Brudd eller synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.9
Kontroller bolter i skjøt	TK V	12	L	OB		JD 532, kap.9
Kontroller skinnende for nedkjøring	TK V	12	L	OB	Sprekker/deformasjoner iht JD532, vedlegg 7.a	JD 532, kap.7.a
Kontroller varmeromsåpning	TK V	12	L	OB	JD 532, kap.9, tabell 9.1	JD 532, kap.9

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 9.2

9.2: Isolerte skjøter



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller lask for deformasjon, sprekker eller brudd	TK V	12	L	OB	Brudd eller synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.9
Kontroller bolter i skjøt	TK V	12	L	OB	Bolter godt tilskrudd - moment > 1000Nm	JD 532, kap.9
Kontroller skinnende for nedkjøring. Ved nebbdannelser kan dette slipes med vinkelsliper.	TK V	12	L	OB	Toleranser avhenger av kvalitetsklasse. Ref. Kap.9 avsnitt 2.3.	JD 532, kap.9
Kontroller for åpning av skjøt	TK V	12	L	OB	Skjøten skal ikke bevege seg i lengderetningen	JD 532, kap.9
Kontroller isolasjonsevne over skjøt	TK M	12	L	OB	Min. 10 KΩ målt med ohmmeter mellom skinne og lask når sporet er kortsluttet før, etter og over skjøten.	JD 532, kap.9

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 9.4

9.4: Glideskjøter



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	
Kontroller bolter i skjøt	TK V	24	L	OB	Alle bolter skal være godt tilskrudd	
Kontroller isolatorer i glideskjøt	TK V	24	L	OB		

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Sporveksel K0



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	1	H	OB		JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	1	L	OB	Rengjør etter behov. Smøring ved stor friksjon	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	2	H	OB	Avstand skal være minimum 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	2	H	OB	Maksimalt 3 mm mellomlegg mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	2	H	OB	Avstand skal være minimum 160 mm (1 drivmaskin) eller 110 mm (flere drivmaskiner)	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	2	H	OB	Avstand maksimalt 2 mm ved tilliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	2	L	OB	Maks. 3 mm avstand mellom krysspiss og vingeskinne. Gjelder for bevegelig krysspiss.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	2	L	OB	Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	2	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspasi	TK M	2	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	4	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspasi	TK M	4	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	4	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	4	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	4	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	4	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	4	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	4	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspiss og vingeskinne for sprekker og avskalling	TK V	4	L	OB	Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	4	L	OB	Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	4	L	OB	Horisontal avst. tilliggende tunge og tungerulle skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	12	L	OB	Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	Utføres når hvor snøbeskyttelse er lagt ut i sporveksel.	JD 532. Kap. 11

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Sporveksel K1 og K2



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	1	H	OB		JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	1	L	OB	Rengjør etter behov. Smøring ved stor friksjon på glideplater som skal smøres.	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	6	H	OB	Avst. skal være minimum 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	6	H	OB	Maksimalt 3 mm mellomlegg mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	6	H	OB	Avstand skal være minimum 160 mm (1 drivmaskin) eller 110 mm (flere drivmaskiner)	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	6	H	OB	Avstand maksimalt 2 mm ved tiliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	6	L	OB	Maksimalt 3 mm avstand mellom krysspiss og vingeskinne. Gjelder for bevegelig krysspiss.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	6	L	OB	Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	6	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	6	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspasi	TK M	6	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspasi	TK M	6	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	6	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	6	L	OB	Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspiss og vingeskinne for sprekker og avskalling	TK V	12	L	OB	Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	12	L	OB	Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerule	PO	12	L	OB	Horisontal avstand tiliggende tunge og tungerule skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	Utføres kun når snøbeskyttelse er lagt ut i sporveksel.	JD 532. Kap. 11

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Sporveksel K3 og K4



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	1	L	OB		JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	1	L	OB	Rengjørig etter behov. Smøring ved stor friksjon på glideplater som skal smøres.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	12	L	OB	Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	12	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	12	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspasi	TK M	12	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspasi	TK M	12	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspasi og vingeskinn	TK M	12	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspasi og vingeskinn for sprekker og avskalling	TK V	12	L	OB	Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	12	L	OB	Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	12	L	OB	Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	12	L	OB	Avstand skal være minimum 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	12	L	OB	Maksimalt 3 mm mellomlegg mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	12	L	OB	Avstand skal være minimum 160 mm (1 drivmaskin) eller 110 mm (flere drivmaskiner)	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	12	L	OB	Avstand maksimalt 2 mm ved tilliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	12	L	OB	Horisontal avstand tilliggende tunge og tungerulle skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	Utføres kun i de perioder hvor snøbeskyttelse er lagt ut i sporveksel.	JD 532. Kap. 11

Generisk arbeidsrutine

Nr.:
Sporveksel K5



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	4	L	OB		JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	4	L	OB	Rengjør etter behov. Smøring ved stor friksjon på glideplater som skal smøres.	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	Utføres kun i de perioder hvor snøbeskyttelse er lagt ut i sporveksel.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	24	L	OB	Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	24	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	24	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspanti	TK M	24	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspanti	TK M	24	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	24	L	OB	Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspiss og vingeskinne for sprekker og avskallinger	TK V	24	L	OB	Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	24	L	OB	Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	24	L	OB	Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	24	L	OB	Avstand skal være minimum 160 mm (1 drivmaskin) eller 110 mm (flere drivmaskiner)	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	24	L	OB	Avstand skal være minimum 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	24	L	OB	Maksimalt 3 mm mellomlegg mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	24	L	OB	Avstand maksimalt 2 mm ved tilliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	24	L	OB	Horisontal avstand tilliggende tunge og tungerulle skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Lokasjon: Skilt for kjørende personell



Jernbaneverket

<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Myndighets nivå</i>	<i>Faggruppe</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Kontroller teknisk tilstand for skilt.	TK V	36	L	OB	Vurder behov for utbedring av skilt og rengjøring. Vurder refleksevne.	JD515 kap. 6

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Planovergang Generell



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Registrer planovergangs type i BaneData	TK V	12	L	OB		
Kontroller planovergangselementer for slitasje	TK V	12	L	OB	Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at planovergangselementer ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	Rillebredde i henhold til planovergangstype og faktisk sporvidde	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Kontroller siktforhold ved planovergang	TK V	12	L	OB	JD 532, kap. 10, Avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Planovergang Tre



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller treelementer for slitasje	TK V	12	L	OB	Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at treelementer ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	Rillebredden skal være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm.	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10. Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Kontroller siktforhold ved planovergang	TK V	12	L	OB	JD 532, kap. 10. Avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Planovergang Asfalt



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller asfaltdekke for slitasje	TK V	12	L	OB	Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at asfaltdekke ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	Ved bruk av kontraskinner skal rillebredden være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm. For rilleskiner og rillelasker gjelder spesielle regler for sporvidde (JD 532 kap.13).	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Kontroller siktforhold ved planovergang	TK V	12	L	OB	JD 532, kap. 10. Avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

Generisk arbeidsrutine

Nr.:
Planovergang Betong



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller betongelementer for slitasje	TK V	12	L	OB	Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at betongdekke ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	Ved bruk av kontraskinner skal rillebredden være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm. For rilleskiner og rillelasker gjelder spesielle regler for sporvidde (JD 532 kap.13).	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Kontroller siktforhold ved planovergang	TK V	12	L	OB	JD 532, kap. 10. Avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

Generisk arbeidsrutine

Nr.:
Planovergang Gummi



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller gummielementer for slitasje	TK V	12	L	OB	Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at gummielementer ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	Ved bruk av kontraskinner skal rillebredden være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm. For rilleskiner og rillelasker gjelder spesielle regler for sporvidde (JD 532 kap.13).	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Kontroller siktforhold ved planovergang	TK V	12	L	OB	JD 532, kap. 10. Avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 5

5: Sporets beliggenhet for spor med $R < 400$ m



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Registrer kurveradius på banestrekningen i BaneData	TK M	12	L	L		
Innmåling av spor med kurveradius < 400 m fra VUL-merke (VUL). VUL-merker må kontrolleres fra geodetisk fastmerkenett. Ved avvik/justering gis merket ny referanse (VUL-verdi).	TK M	12	L	L	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13
Innmåling av spor med kurveradius < 400 m fra geodetisk fastmerkenett (GVUL)	TK M	12	L	L	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 5

5: Sporets beliggenhet for spor med $R < 400$ m



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Innmåling av spor med kurveradius < 400 m fra VUL-merke (VUL). VUL-merker må kontrolleres fra geodetisk fastmerkenett. Ved avvik/justering gis merket ny referanse (VUL-verdi).	TK M	12	L	L	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13
Innmåling av spor med kurveradius < 400 m fra geodetisk fastmerkenett (GVUL)	TK M	12	L	L	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13

Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

13: Sporgeometri Samlerutine



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall				Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
		K0 > 200km/h	K0 < 200km/h	K1/K2/K3	K4/K5				
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	2	3	6	12	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	3	6	6	12	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES				H	L	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES				H	L	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

13: Sporgeometri K0, Hastighet >200 km/t



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	2	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	3	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

13: Sporgeometri K0, Hastighet 145-200 km/t



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	3	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	6	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

13: Sporgeometri K1/K2/K3



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	6	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	6	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

13: Sporgeometri K4/K5



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	12	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet. For K4 måles sporkvalitet kun i hovedspor.	TK-M	12	H	L	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3