

## 1 HENSIKT OG FORKLARING

Dette måleskjemaet gjelder for måling av likestrømsporfelter.

### 1.1 Forklaring til måleskjema

<b>Anleggsnavn:</b>	Navn på det signalanlegget hvor sporfeltet benyttes.
<b>Dato:</b>	Dato når målingen foretas.
<b>Sign:</b>	Full signatur av den som utfører målingene.
<b>Sf.nr:</b>	Nummer (navn) på sporfeltet.
<b>Andre rubrikker:</b>	Se justeringsregler i JD 551, kapittel 7.b.

## 2 MÅLESKJEMA FOR LIKESTRØMSPORFELT, TYPE 1 OG 2

Anleggsnavn:					
Dato:		Sign.:			
Sf. nr. :					
Måleobjekt			Måle-enhet	Grense-verdier	Målte verdier
Forberedende beregninger	1	Sporfeltlengde, L	m	-	
	2	Antall isolerte skjøter, $A_{isol.}$	stk.	-	
	3	Korrigert sporfeltlengde, $L_{korr.}$	m	-	
Forberedende målinger	4	Ballastmotstand, $R_{B-teor.}$	$\Omega$	Fig. 7.b.5 - 7.b.6	
	5	Tilførselspenning, $E_{T-teor.}$	V =	Fig. 7.b.7	
	6	Tilførselsmotstand, $R_{T-teor.}$	$\Omega$		
	7	Tilførselspenning, $E_{T-justert}$	V =	-	
	8	Tilførselsmotstand, $R_{T-justert}$	$\Omega$		
	9	Sporspenning, $U_T$	V =		
	10	Tilførselsstrøm, $I_T$	A		
	11	Målt ballastmotstand, $R_{B-målt}$	$\Omega$		
12	$R_{B-målt}/R_{B-teor.}$		$\geq 1$		
Kontrollmålinger Tilførselskrets	13	Tilførselspenning, $E_T$	V =		Fig. 7.b.7 - 7.b.9
	14	Tilførselsmotstand, $R_T$	$\Omega$		
	15	Sporspenning, $U_T$	V =	> 3,5	
	16	Tilførselsstrøm, $I_T$	A	-	
	17	Sporspenning, $U_T$ m/kortslutning $0,5 \Omega$	V =	< 1,4	
Kontrollmålinger returkrets, hovedrele	18	Motstand i returkrets	$\Omega$	67	
	19	Returspenning, $U_R$	V =	> 3,5	
	20	Returstrøm, $I_R$	mA	> 50	
	21	Kontrollert at returspenning, $U_{Rb}$ ved frafall	V	$\geq 1,4$	
Kontrollmålinger returkrets, hjelperele	22	Motstand i returkrets	$\Omega$	67	
	23	Returspenning, $U_R$	V =	> 3,5	
	24	Returstrøm, $I_R$	mA	> 50	
	25	Kontrollert returspenning, $U_{Ra}$ ved frafall	V =	$\approx U_{Rb}$ og $\geq 1,4$	
Kommentarer (f.eks. værforhold):					

### 3 MÅLESKJEMA FOR LIKESTRØMSPORFELT, TYPE 3

Anleggsnavn:				
Dato:		Sign.:		
Sf. nr. :				
Måleobjekt		Måle-enhet	Grense-verdier	Målte verdier
Forberedende beregninger	1	Sporfeltlengde, $L$	m	-
	2	Antall isolerte skjøter, $A_{\text{isol.}}$	stk.	-
	3	Korrigert sporfeltlengde, $L_{\text{korr.}}$	m	-
	4	Tilførselspenning, $E_{\text{T-teor.}}$	V =	Fig. 7.b.7 - 7.b.10
	5	Tilførselsmotstand, $R_{\text{T-teor.}}$	$\Omega$	
Kontrollmålinger tilførselskrets	6	Tilførselspenning, $E_{\text{T}}$	V =	Fig. 7.b.7 - 7.b.10
	7	Tilførselsmotstand, $R_{\text{T}}$	$\Omega$	
	8	Sporspenning, $U_{\text{T}}$	V =	> 3,5
	9	Tilførselsstrøm, $I_{\text{T}}$	A	-
	10	Sporspenning, $U_{\text{T}}$ m/kortslutning $0,2 \Omega$	V =	< 1,4
Kontrollmålinger returkrets, hovedrele	11	Motstand i returkrets	$\Omega$	67
	12	Returspenning, $U_{\text{R}}$	V =	> 3,5
	13	Returstrøm, $I_{\text{R}}$	mA	> 50
	14	Kontrollert at returspenning, $U_{\text{Rb}}$ ved frafall	V =	$\geq 1,4$
Kontrollmålinger returkrets, hjelpelele	15	Motstand i returkrets	$\Omega$	67
	16	Returspenning, $U_{\text{R}}$	V =	> 3,5
	17	Returstrøm, $I_{\text{R}}$	mA	> 50
	18	Kontrollert returspenning, $U_{\text{Ra}}$ ved frafall	V =	$\approx U_{\text{Rb}}$ og $\geq 1,4$
Kommentarer (f.eks. værforhold):				

## 4 MÅLESKJEMA FOR LIKESTRØMSPORFELT, TYPE 4

Anleggsnavn:					
Dato:		Sign.:			
Sf. nr. :					
Måleobjekt			Måle-enhet	Grense-verdier	Målte verdier
Forberedende beregninger	1	Total sporfeltlengde, $L$	m	-	
	2	Korrigert sporfeltlengde, $L_{\text{korrr.}}$	m	-	
Tilførselskrets	3	Tilførselsmotstand, $R_T$	$\Omega$	JD 551, fig. 7.b.12	
	4	Tilførselspenning, $E_T$	V =	< 15	
	5	Sporspenning, $U_T$	V =	> 2,2	
	6	Tilførselsstrøm, $I_T$	A	-	
	7	Sporspenning, $U_T$ m/kortslutning $0,1\Omega$	V =	< 1,5	
Returkrets A-ende	8	Motstand i returkrets uten hjelpemotstand	$\Omega$	40	
	9	Hjelpemotstand	$\Omega$	27	
	10	Returspanning, $U_{RA}$	V =	> 2,2	
	11	Returstrøm, $I_{RA}$	mA	> 33	
	12	Kontrollert at returspanning, $U_{RA}$ ved frafall	V =	$\geq 1,5$	
Returkrets B-ende	13	Motstand i returkrets uten hjelpemotstand	$\Omega$	40	
	14	Hjelpemotstand	$\Omega$	27	
	15	Returspanning, $U_{RB}$	V =	> 2,2	
	16	Returstrøm, $I_{RB}$	mA	> 33	
	17	Kontrollert at returspanning, $U_{RB}$ ved frafall	V =	$\geq 1,5$	
Kommentarer (f.eks. værforhold):					