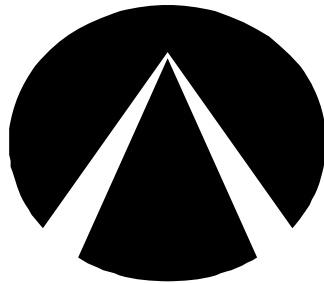


**Veiledning for kontrollhåndboka**  
Rev. 03 gyldig fra 1.4.2007



**Jernbaneverket**

**INNHold:**

<b>1</b>	<b>FORORD</b> .....	<b>3</b>
1.1	Versjonsinformasjon .....	3
1.2	Hensikt og omfang .....	3
1.3	Endringer.....	3
<b>2</b>	<b>GENERELT</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>JD 552, KAP. 4, AVSNITT 2</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>UTFØRELSE OG TRAFIKKSIKKERHET</b> ...	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>KONTROLLTILTAK OG</b> <b>KONTROLLANSVAR</b> .....	<b>7</b>
5.1	Kontrolltiltak .....	7
5.1.1	<i>Komponentkontroll</i> .....	7
5.1.2	<i>Kabelkontroll</i> .....	7
5.1.3	<i>Ledningskontroll</i> .....	8
5.1.4	<i>Avhengighetskontroll</i> .....	9
5.1.5	<i>Funksjonskontroll</i> .....	10
<b>6</b>	<b>KONTROLL ETTER VEDLIKEHOLD OG</b> <b>MIDLERTIDIGE ENDRINGER</b> .....	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>KONTROLL ETTER MISTANKE OM-</b> <b>ELLER AVDEKKET SIKKERHETSFEIL</b> .....	<b>12</b>
7.1	Eksempel på aksjoner .....	12
7.2	Eksempel på strakstiltak .....	12

### 1 FORORD

#### 1.1 Versjonsinformasjon

Vedlegg 01 til kontrollhåndboka. Vedlegget har revisjon 03 med gyldighet fra 01.04.07.

#### 1.2 Hensikt og omfang

Vedleggene skal være en tilleggsveiledning for hvordan kontrollhåndboka skal forstås. Innholdet i vedleggene knyttes direkte opp mot punkter og avsnitt i kontrollhåndboka.

#### 1.3 Endringer

Følgende endringer er gjennomført i revisjon 03:

- Avsnitt 1.3 er nytt og har som hensikt å beskrive endringene som er utført i kontrollhåndboka fra forrige versjon.
- Vedlegget har fått nummer 01 med tanke på at det i framtiden vil bli tilknyttet flere vedlegg til kontrollhåndboka.

## **2 GENERELT**

Ingen vedlegg til dette avsnittet.

### 3 JD 552, KAP. 4, AVSNITT 2

Ingen vedlegg til dette avsnittet.

#### **4 UTFØRELSE OG TRAFIKKSIKKERHET**

##### **Trinn 1. Planlegging av arbeid og sikkerhet**

Planlegg sikkerhetstiltakene sammen med togleder /togekspeditør:

- Bestem om du må ha "Disponering av strekning for arbeid".
- Gjør en beregning over hvor lang tid arbeidet og kontroll vil ta.
- Avtale med togleder / togekspeditør når det passer best å starte arbeidet.
- Avtale med togleder / togekspeditør hvilke sikkerhetstiltak han skal gjøre for at arbeidet skal foregå på en sikker måte, for eksempel lokal frigiving, stasjonsstyring eller påsetting av sperringer

Se etter at alle aktuelle tegninger og eventuell annen nødvendig dokumentasjon for å få utført arbeidet er tilgjengelige før du starter.

Innhent tillatelse fra togleder / togekspeditør for å starte arbeidet.

##### **Trinn 2. Reparasjon eller utskifting av komponent**

Sikre arbeidsstedet ved for eksempel:

- Kortslett sporet.
- Ta ut aktuell sikring.
- Ta ut sveiv til drivmaskin.
- Dersom sikkerhetsmann mener at andre tiltak må settes i verk før arbeidet startes, skal disse være oppfylt før arbeidet settes i gang.

Utfør reparasjonen eller komponentbyttet.

##### **Trinn 3. Kontroll av utført arbeid**

Utfør de nødvendige kontrollene i følge kap. 6.

##### **Trinn 4. Ta i bruk signalanlegget**

Meld fra til togleder / togekspeditør at kontrollene er utførte og egne sikkerhetstiltak er fjernet.

### 5 KONTROLLTILTAK OG KONTROLLANSVAR

#### 5.1 Kontrolltiltak

##### 5.1.1 Komponentkontroll

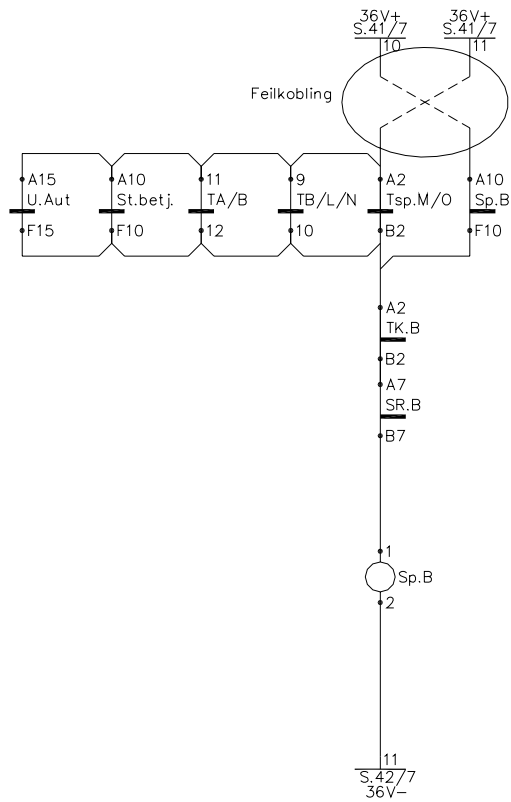
Ingen vedlegg til dette avsnittet.

##### 5.1.2 Kabelkontroll

Ingen vedlegg til dette avsnittet.

**5.1.3 Ledningskontroll****5.1.3.1 Frakobling av spenning**

Nedenfor vises et eksempel på når det er behov for å koble fra pluss- og minustilkoblinger. Dersom ikke spenningstilkoblingen var frakoblet ville en feilkobling som vist på tegningen ikke oppdages.



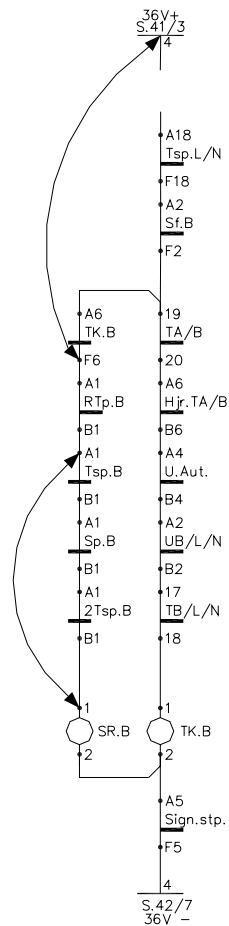


### 5.1.4 Avhengighetskontroll

#### 5.1.4.1 Forslag til gjennomføring

Avhengighetskontroll kan utføres ved å stroppe forbi avhengigheter på en slik måte at det kan konstateres at aktuell kontakt er korrekt innkoblet. I eksempelet kontrolleres det at kontakt A1-B1 på relé R.TpB er korrekt innkoblet. Når stropningen gjøres som vist i eksempelet trekker relé Sr.B. Når kontakt A1-B1 på relé R.TpB brytes faller SR.B og bekrefter at kontakten er korrekt innkoblet. Legg merke til at stroppene er koblet inn på naboreleene til den kontakten som skal kontrolleres.

**NB!!!**  
Denne typen avhengighetskontroll må kun utføres i togfrie perioder.



**5.1.5 Funksjonskontroll**

## 5.1.5.1 Diverse kommentarer

Finn de aktuelle tidsforsinkelsene i anleggsdokumentasjonen. Ved kondensatorforsinkede releer kan forsinkelsestiden påvirkes av både relé- og kondensatorskifte. Kontroller forsinkelsestiden i hht. anleggsdokumentasjon.

Ved releprøving av "plugg-inn releer" der releet settes tilbake på den plass hvor det ble tatt ut, er det ikke nødvendig med funksjonskontroll.

Ved utskifting av "plugg-inn releer" til nytt relé av samme type, er det ikke nødvendig med funksjonskontroll av hver eneste kontakt, men bare at releet trekker og faller når det skal.

Derimot skal det ved utskifting av strømmålende relé, eller sporfeltrele, utføres ny innjustering.

Ved alt arbeid med "plugg-inn releer", der et relé har blitt tatt ut, så skal det kontrolleres at det ikke blir skade på kontaktene eller på tilkoplingsplintene. Når releet blir satt tilbake på relebraketten, skal man også kontrollere at kontakt med skrutilslutning ikke har løsnet eller forskjøvet ut på plintens koblingsside.

Ved innsetting av et stålkjernerelé skal releet settes i den tilstand (tiltrekt/frafalt) som stemmer overens med den øvrige status på anlegget.

Om et relé tas ut og siden ikke behøver skiftes, skal det om mulig settes tilbake på samme plass som det ble tatt fra.

Ved funksjonsprøve av signallampe kontrolleres at lampen tenner ved det signalbilde som den skal være tent.

### **6 KONTROLL ETTER VEDLIKEHOLD OG MIDLERTIDIGE ENDRINGER**

Ingen vedlegg til dette avsnittet.

**7 KONTROLL ETTER MISTANKE OM- ELLER AVDEKKET SIKKERHETSFEIL****7.1 Eksempel på aksjoner**

De viktigste aksjonene når det er mistanke om- eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg er:

- varsle togleder
- iverksette strakstiltak for å hindre sikkerhetsfarlige situasjoner
- varsle faglig leder/sakkyndig leder signal

**7.2 Eksempel på strakstiltak**

Iverksettelse av strakstiltak kan for eksempel bestå i:

- Ved manglende sporfeltbelegg i spor som er besatt av materiellskal sporfelteleet sette i avfalt stilling.
- Ved feil på signal som gjør at signalet viser mindre restriktivt signalbilde settes signalet ut av bruk (eventuelt i mest restriktiv tilstand ["Stopp"]).
- Ved feilaktig kontroll på sporveksel settes sporvekselen ut av kontroll, slik at det ikke kan sikres togvei over den.
- Ved manglende innkobling av veisikringsanlegg tas anlegget ut av bruk.