

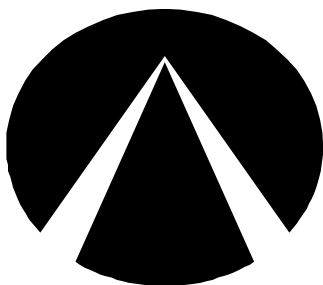
# Kontrollhåndbok

## Vedlegg 03

Rev.  
01

**Utdrag fra styringssystemet:**  
Prosedyre for tiltak ved mistanke om- eller avdekket  
sikkerhetsfeil i signalanlegg

Rev. 1, rev. dato 1.12.2008



# Jernbaneverket

### **1 HENSIKT OG OMFANG**

Hensikten med prosedyren er å sikre at varsling, nødvendige strakstiltak, feilhåndtering og rapportering blir utført ved mistanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg.

### **2 ANSVAR OG MYNDIGHET**

Det er togleder/togekspeditør sitt ansvar å iverksette nødvendige trafikale tiltak ved misstanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg.

Det er banesjefen som har det overordnede ansvar for at feil håndteres og rapporteres ved misstanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil.

Se for øvrig pkt.3 i denne prosedyren.

### 3 BESKRIVELSE

#### *Umiddelbare tiltak*

Aktivitet	Ansvarlig
Varsle togleder ved mistanke om - eller avdekket sikkerhetsfeil . <sup>1</sup>	Alle
Vurdere å sette i verk umiddelbare trafikale restriksjoner / tiltak for å begrense risiko.	Togleder
Varsle vakthavende signalmontør og øvrig personale i henhold til regionens rutiner. Om mulig varsles også faglig leder signal og sakkyndig leder signal.	Togleder
Kartlegge feil i samråd med sakkyndig leder signal, eventuelt også med faglig leder signal. Vurdere iverksatte tiltak og eventuelt pålegge strakstiltak for å ivareta sikkerheten.  Ved mistanke om sikkerhetsfeil på sporfeltrele type JRV 10209 skal releet vurderes og behandles i henhold til "Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon".	Vakthavende signalmontør
Eventuelle feil fjernes og anlegget tas i bruk i samråd med sakkyndig leder signal.	Vakthavende signalmontør
Ved inngrep i signalanlegget skal prøving og idriftsettelse utføres som beskrevet i teknisk regelverk.	Sluttkontrollør signal
Hvis man ikke greier å påvise sikkerhetsfeil skal nødvendige kontroller utføres før anlegget tas i bruk.	Sakkyndig leder signal

<sup>1</sup> Se kap.7, vedlegg

### *Dokumentasjon av risikovurdering og rapportering*

Aktivitet	Ansvarlig
Skriftlig melding av forholdet sendes senest påfølgende virkedag til faglig leder signal med kopi til sakkyndig leder signal.	Vakthavende signalmontør
BTP orienteres om at sikkerhetsfeil er inntruffet. Eller misstanke om sikkerhetsfeil.	Sakkyndig leder signal
Det utarbeides rapport som beskriver: <ul style="list-style-type: none"><li>- sikkerhetsfeilen</li><li>- antatt årsak</li><li>- iverksatte tiltak (trafikkmessige og andre)</li><li>- permanent utbedring</li></ul>	Faglig leder signal
Rapporten sendes til sakkyndig leder signal. Rapporten arkiveres på sak og i BaneData.	Faglig leder signal
Rapporten kvalitetssikres og oversendes BTP med kopi til regiondirektør, banesjef og faglig leder signal.	Sakkyndig leder signal
Alle data vedrørende sikkerhetsfeilen registreres i BaneData.	Faglig leder signal

### **4 RAPPORTERING, DOKUMENTASJON, ARKIVERING**

Faglig leder registrerer sikkerhetsfeil og tilhørende rapport i BaneData.

### **5 REFERANSER OG HENVISNINGER**

Teknisk regelverk, JD 552 og JD 553  
Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon, P-7.4.5

### 6 REVISJONSOVERSIKT

Re v. nr	Gyldig fra	Hovedendringer
0		
1	1.12.08	Alle kap: <ul style="list-style-type: none"><li>- Navnet på prosedyren er justert fra "Prosedyre for tiltak ved <i>sikkerhetskritiske feil signal</i>" til "<i>Prosedyre for tiltak ved mistanke om – eller avdekket sikkerhetsfeil i signalanlegg</i>".</li><li>- Topptekst endret iht. ny mal med STY-nr. og oppdatert iht. nye organisasjonsforkortelser (IV til BV, ITP til BTP)</li></ul>
		Kap.1: <ul style="list-style-type: none"><li>- Begrepet "kontroll" er tatt ut og erstattet med en bedre beskrivelse av hensikten med prosedyren.</li></ul>
		Kap.2: <ul style="list-style-type: none"><li>- I tillegg til at banesjefens ansvar er presisert, er også togleder/togekspeditør sitt ansvar beskrevet</li></ul>
		Kap.3: <ul style="list-style-type: none"><li>- "<i>Umiddelbar agering</i>" er byttet ut med "<i>umiddelbare tiltak</i>".</li><li>- Sakkyndig leders ansvar er tydeliggjort.</li><li>- Krav om å fylle ut feilblankett er tatt ut da det etter innføring av BaneData ikke lenger er relevant.</li><li>- For å ivareta sikker håndtering av sikkerhetsfeil</li></ul>



Re v. nr	Gyldig fra	Hovedendringer
		<p>på JRV-releer er følgende tekst innarbeidet i kap.3 "Beskrivelse": Ved mistanke om sikkerhetsfeil på sporfeltrele type JRV 10209 skal releet vurderes og behandles i henhold til "Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon".</p>
		<p>Kap.4:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Det opplyses at kopi av prosedyren også vil ligge ved Kontrollhåndboken</li></ul>
		<p>Kap.5</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Prosedyre for håndtering av JRV-rele ved feil eller revisjon, P-7.4.5</li></ul>
		<p>Kap.7</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hele kap.7 er endret gjennom mer presise/klarere definisjoner</li></ul>

### 7 VEDLEGG

#### **Togvei/skiftevei/sikkerhetssone/område for lokal skifting**

- Togvei eller skiftevei og/eller eventuell sikkerhetssone kan fastlegges uten at samtlige krav til fastlegging er oppfylt
- Togvei eller skiftevei og/eller eventuell sikkerhetssone kan utløses uten at samtlige krav til utløsning er oppfylt
- Område for lokal skifting kan frigis uten at samtlige krav til frigivning er oppfylt

#### **Lyssignal**

- Lyssignal viser mindre restriktivt signalbilde enn det forriglingsutrustningen tilsier
- Ugyldig lyssignal som kan oppfattes som mindre restriktivt enn det forriglingsutrustningen tilsier (f.eks. rødt/grønt i hovedsignal)
- Lyssignal sender informasjon til forriglingsutrustningen om at slukket lampe er tent

#### **Togdeteksjon**

- Systemet for togdeteksjon detekterer et besatt sporavsnitt som ikke besatt
- Innkoblingspunkt for et veisikringsanlegg detekterer ikke tog som kjører mot planovergangen
- Systemet for togdeteksjon detekterer et besatt sporavsnitt, men sender informasjon til forriglingsutrustningen om ikke besatt sporavsnitt

#### **Sporveksel/sporsperre**

- Sporveksel eller sporsperre kan omlegges uten at samtlige krav til omlegging er oppfylt
- Sporveksel eller sporsperre detekteres i kontroll i feil posisjon
- Sporveksel eller sporsperre detekteres i kontroll i korrekt posisjon, men med for stor toleranse eller med manglende låsing
- Sporveksel eller sporsperre sender feilaktig informasjon til forriglingsutrustningen om kontroll av låsing og posisjon

### **Veisikringsanlegg**

- Veisignal viser signal "Veisikringsanlegg i normalstilling" selv om tog er detektert på innkoblingspunktet, og toget har kjøretillatelse over planovergangen
- Planovergangsignal viser signal "Planovergang kan passeres" selv om veisikringsanlegget er i normalstilling, eller under omstilling til sperret planovergang
- Forsignal for planovergangsignal viser signal "Planovergangsignal viser at planovergangen kan passeres", selv om veisikringsanlegget er i normalstilling, eller under omstilling til sperret planovergang

### **ATC - infrastrukturen**

- ATC - infrastrukturen viser mindre restriktiv kjøretillatelse enn det som tilhørende signal eller forriglingsutrustning tilsier
- ATC - infrastrukturen viser høyere tillatt kjørehastighet enn det som er prosjektert for strekningen