

Strekning:.....

Sikringsanlegg:.....

1 MEKANISK KONTROLL

| | Dato/Sign. |
|---|------------|
| <p>Kontrollert at balisene er riktig mekanisk monteret.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innbyrdes avstand 2,30 m – 3,50 m. - Avstand foran isolert skjøt min. 7,50 m. - Avstand mellom balisegrupper min. 10,5 m. - Hette over baliseplugger tilskrudd. | |
| 1. <i>Signalbaliser</i> | |
| 1.a F.sign. A..... | |
| 1.b H.sign. A..... | |
| 1.c F.sign. B..... | |
| 1.d H.sign. B..... | |
| 1.e H.sign. L..... | |
| 1.f H.sign. M..... | |
| 1.g H.sign. N..... | |
| 1.h H.sign. O..... | |
| 1.i H.sign. P..... | |
| 1.j H.sign. S..... | |
| 1.k | |
| 1.l | |

| | Dato/Sign. |
|--|------------|
| 1.m | |
| 1.n | |
| 2. <i>Lenkingsbaliser L/N/P retn:</i> | |
| 2.a Km..... | |
| 2.b Km..... | |
| 2.c Km..... | |
| 2.d Km..... | |
| 3. <i>Lenkingsbaliser M/O/S retn:</i> | |
| 3.a Km..... | |
| 3.b Km..... | |
| 3.c Km..... | |
| 3.d Km..... | |
| 4. <i>Repeterbaliser (rep. Gruppe) L/N/P retn:</i> | |
| 4.a Km..... | |
| 4.b Km..... | |
| 4.c Km..... | |
| 4.d Km..... | |
| 5. <i>Repeterbaliser (rep. Gruppe) M/O/S retn:</i> | |

| | | Dato/Sign. |
|-----|--|------------|
| 5.a | Km..... | |
| 5.b | Km..... | |
| 5.c | Km..... | |
| 5.d | Km..... | |
| 6. | <i>Radioområdebaliser (RO – gruppe):</i> | |
| 6.a | Km..... | |
| 6.b | Km..... | |
| 6.c | Km..... | |
| 6.d | Km..... | |
| 7. | <i>Signalhøyningsbaliser (SH – gruppe) L/N/P retn:</i> | |
| 7.a | Km..... | |
| 7.b | Km..... | |
| 7.c | Km..... | |
| 7.d | Km..... | |
| 8. | <i>Signalhøyningsbaliser (SH – gruppe) M/O/S retn:</i> | |
| 8.a | Km..... | |
| 8.b | Km..... | |
| 8.c | Km..... | |

| | | Dato/Sign. |
|------|---|------------|
| 8.d | Km..... | |
| 9. | <i>Rasvarslingsbaliser (RVG – gruppe) L/N/P retn:</i> | |
| 9.a | Km..... | |
| 9.b | Km..... | |
| 9.c | Km..... | |
| 9.d | Km..... | |
| 10. | <i>Rasvarslingsbaliser (RVG – gruppe) M/O/S retn:</i> | |
| 10.a | Km..... | |
| 10.b | Km..... | |
| 10.c | Km..... | |
| 10.d | Km..... | |
| 11. | <i>Fremskutt forsignal (FF – gruppe) L/N/P retn:</i> | |
| 11.a | Km..... | |
| 11.b | Km..... | |
| 11.c | Km..... | |
| 11.d | Km..... | |
| 12. | <i>Fremskutt forsignal (FF – gruppe) M/O/S retn:</i> | |
| 12.a | Km..... | |
| 12.b | Km..... | |

| | Dato/Sign. |
|---|------------|
| 12.c Km..... | |
| 12.d Km..... | |
| 13. <i>Grensebalisegruppe L/N/P retn:</i> | |
| 13.a Km..... | |
| 13.b Km..... | |
| 13.c Km..... | |
| 13.d Km..... | |
| 14. <i>Grensebalisegruppe M/O/S retn:</i> | |
| 14.a Km..... | |
| 14.b Km..... | |
| 14.c Km..... | |
| 14.d Km..... | |
| 15. <i>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</i> | |
| 15.a Km..... | |
| 15.b Km..... | |
| 15.c Km..... | |
| 15.d Km..... | |
| 16. <i>Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:</i> | |

| | Dato/Sign. |
|--------------|------------|
| 16.a Km..... | |
| 16.b Km..... | |
| 16.c Km..... | |
| 16.d Km..... | |

Anm:

2 FUNKSJONSKONTROLL OG SLUTTKONTROLL

| | Dato/Sign. |
|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Bruk balisetester. - Kontrollert at balisene gir riktig kodeord i henhold til. til kodetabell (alle signalbilder). - På blokkposter og utkjørssignaler som kan vise signal 22 kontrolleres at balisene gir riktig kodeord selv om en av de grønne lampene er defekt (pærene skrus ut). | |
| 1. <i>F.sign.A:</i> | |
| 1.a P-balise | |
| 1.b A-balise | |
| 1.c B-balise | |
| 1.d C-balise | |
| 2. <i>H.sign. A:</i> | |
| 2.a SVG-gruppe: A-balise | |
| 2.b B-balise | |
| 2.c C-balise | |
| 2.d Indre gruppe P-balise | |
| 2.e A-balise | |
| 2.f B-balise | |
| 2.g C-balise | |
| 3. <i>F.sign.B:</i> | |
| 3.a P-balise | |
| 3.b A-balise | |
| 3.c B-balise | |
| 3.d C-balise | |
| 4. <i>H.sign. B:</i> | |
| 4.a SVG-gruppe: A-balise | |
| 4.b B-balise | |
| 4.c C-balise | |
| 4.d Indre gruppe P-balise | |
| 4.e A-balise | |

| | | Dato/Sign. |
|------|------------------|------------|
| 4.f | B-balise | |
| 4.g | C-balise | |
| 5. | <i>H.sign.L:</i> | |
| 5.a | P-balise | |
| 5.b | A-balise | |
| 5.c | B-balise | |
| 5.d | N-balise | |
| 6. | <i>H.sign.M:</i> | |
| 6.a | P-balise | |
| 6.b | A-balise | |
| 6.c | B-balise | |
| 6.d | N-balise | |
| 7. | <i>H.sign.N:</i> | |
| 7.a | P-balise | |
| 7.b | A-balise | |
| 7.c | B-balise | |
| 7.d | N-balise | |
| 8. | <i>H.sign.O:</i> | |
| 8.a | P-balise | |
| 8.b | A-balise | |
| 8.c | B-balise | |
| 8.d | N-balise | |
| 9. | <i>H.sign.P:</i> | |
| 9.a | P-balise | |
| 9.b | A-balise | |
| 9.c | B-balise | |
| 9.d | N-balise | |
| 10. | <i>H.sign.S:</i> | |
| 10.a | P-balise | |
| 10.b | A-balise | |
| 10.c | B-balise | |
| 10.d | N-balise | |

| | | Dato/Sign. |
|------|---------------------------------|------------|
| 11. | <i>H.sign :</i> | |
| 11.a | P-balise | |
| 11.b | A-balise | |
| 11.c | B-balise | |
| 11.d | N-balise | |
| 12. | <i>H.sign.:</i> | |
| 12.a | P-balise | |
| 12.b | A-balise | |
| 12.c | B-balise | |
| 12.d | N-balise | |
| 13. | <i>Rep. gruppe L/N/P retn.:</i> | |
| 13.a | Km..... P-balise | |
| 13.b | A-balise | |
| 13.c | B-balise | |
| 14. | <i>Rep. gruppe M/O/S retn.:</i> | |
| 14.a | Km..... P-balise | |
| 14.b | A-balise | |
| 14.c | B-balise | |
| 15. | <i>RO gruppe L/N/P retn.:</i> | |
| 15.a | Km..... A-balise | |
| 15.b | B-balise | |
| 16. | <i>RO gruppe M/O/S retn.:</i> | |
| 16.a | Km..... A-balise | |
| 16.b | B-balise | |
| 17. | <i>RVG gruppe L/N/P retn.:</i> | |
| 17.a | Km..... A-balise | |
| 17.b | B-balise | |
| 17.c | C-balise | |
| 18. | <i>RVG gruppe M/O/S retn.:</i> | |
| 18.a | Km..... A-balise | |
| 18.b | B-balise | |

| | | Dato/Sign. |
|------|---|------------|
| 18.c | C-balise | |
| 19. | <i>SH gruppe L/N/P retn:::</i> | |
| 19.a | Km..... A-balise | |
| 19.b | B-balise | |
| 19.c | N-balise | |
| 20. | <i>SH gruppe M/O/S retn:::</i> | |
| 20.a | Km..... A-balise | |
| 20.b | B-balise | |
| 20.c | N-balise | |
| 21. | <i>Grensebalisegruppe L/N/P retn:::</i> | |
| 21.a | Km..... A-balise | |
| 21.b | B-balise | |
| 22. | <i>Grensebalisegruppe M/O/S retn:::</i> | |
| 22.a | Km..... A-balise | |
| 22.b | B-balise | |
| 23. | <i>FF - gruppe L/N/P retn:</i> | |
| 23.a | Km..... P-balise | |
| 23.b | A-balise | |
| 23.c | B-balise | |
| 23.d | C-balise | |
| 24. | <i>FF - gruppe M/O/S retn:</i> | |
| 24.a | Km..... P-balise | |
| 24.b | A-balise | |
| 24.c | B-balise | |
| 24.d | C-balise | |
| 25. | <i>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:::</i> | |
| 25.a | Km..... A-balise | |
| 25.b | B-balise | |
| 25.c | C-balise | |
| 26. | <i>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:::</i> | |
| 26.a | Km..... A-balise | |

| | | Dato/Sign. |
|--|------------------|------------|
| 26.b | B-balise | |
| 26.c | C-balise | |
| <i>27. Hastighetssignalgruppe L/N/P retn::</i> | | |
| 27.a | Km..... A-balise | |
| 27.b | B-balise | |
| 27.c | C-balise | |
| <i>28. Hastighetssignalgruppe M/O/S retn::</i> | | |
| 28.a | Km..... A-balise | |
| 28.b | B-balise | |
| 28.c | C-balise | |
| <i>29. Hastighetssignalgruppe M/O/S retn::</i> | | |
| 29.a | Km..... A-balise | |
| 29.b | B-balise | |
| 29.c | C-balise | |
| <i>30. Hastighetssignalgruppe M/O/S retn::</i> | | |
| 30.a | Km..... A-balise | |
| 30.b | B-balise | |
| 30.c | C-balise | |
| <i>31. Lenkingsbalisegruppe L/N/P retn::</i> | | |
| 31.a | Km..... A-balise | |
| 31.b | B-balise | |
| <i>32. Lenkingsbalisegruppe L/N/P retn::</i> | | |
| 32.a | Km..... A-balise | |
| 32.b | B-balise | |
| <i>33. Lenkingsbalisegruppe M/O/S retn::</i> | | |
| 33.a | Km..... A-balise | |
| 33.b | B-balise | |
| <i>34. Lenkingsbalisegruppe M/O/S retn::</i> | | |
| 34.a | Km..... A-balise | |
| 34.b | B-balise | |

Anlegget godkjent:

Dato:.....

Sign:.....