

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
520	5	4.2		Avstand mellom spormid i dobbeltsporet tunnel for hastigheter 200 km/t – 250 km/t skal være 4,7 meter.	Tilfredstiller dimensjonerings- og prosjekteringskrav for hastighet inntil 250 km/t.
520	12	1	3	Regelverk endret til å gjelde for hastighet \leq 250 km / t.	Tilfredstiller dimensjonerings- og prosjekteringskrav for hastighet inntil 250 km/t.
520	12	2.2	4	Høydeforskjell mellom punkter i utsprengt såle klassifiseres ved ulike hastigheter inntil 250 km / t.	Endret krav til høydeforskjell tunnelsålepunkter ved hastighet høyere enn 160 km / t.
520	12	7.6	17	Lagt til setning om at brenngass kontroll i driftsfasen av tunnelen.	Bedre samsvar mellom regelverk og sikkerhet.
520	12	8.1.1	18	Nye standarder: NS-EN 1990	Nye Standarder
520	12	10.2.5		Fjernet krav om at håndløper skal være hvite da dette kravet var uhensiktsmessig.	
520	12	10.3.1	31	Lagt til setning om at luftkvalitet og avtrekk for å unngå konsentrasjon av CO og CO ₂ .	Bedre samsvar mellom regelverk og sikkerhet.
520	13			Mindre språklige og typografiske endringer i teksten.	Bedre lesbarhet
520	13	2.3		Tilføyelse av innledende avsnitt	Bedre oppbygning av avsnittet
520	13	6		Omgjort rekkefølge på underavsnittene	Bedre oppbygning av avsnittet
520	13	6.1		Lagt til henvisning [JD 520] kap. 5 om minste tverrsnitt.	Bedre samsvar mellom ulike deler av regelverket
520	13	6.2		Myndighet for beslutning om lave støyskjermer endret fra Regionsjef til Banesjef	Bedre samsvar mellom regelverk og praksis
520	15	2		Det er differensiert mellom krav til sikring mellom jernbanespor og hhv trafikkert vei og turvei / gang- og sykkelveier. Tidligere var kravene til sikring det samme for alle typer veier.	Det blir enklere å bestemme sikringstiltak når kravene er differensiert på de ulike veityper.
522	4c			Genriske arbeidsrutiner er endret i henhold til RAMS møter. Fullstendig endringslogg finner du her	Oppdatert tekst og rutiner
522	9			Mindre språklige og typografiske endringer i teksten.	Bedre lesbarhet
522	9	2.1.1		Oppdatert krav til siktavstand og henvist til [JD 550], kap. 6. Oppdatert tabell over siktkrav til skilt. Fjernet gammel og feilaktig formel for beregning av skogryddingsbredde B.	Bedre samsvar mellom ulike deler av regelverket.
522	9	2.1.2		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	
522	9	2.1.3		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	
522	9	2.1.4		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	
522	9	2.1.5		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
522	9	2.1.7		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	
522	9	2.2.1		Fjernet avsnitt om sikt til sporet fra tog, samt tabeller med hastighet og avstand i kurve.	Bedre samsvar mellom ulike deler av regelverket.
522	9	2.3.1		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	
522	9	2.3.2		Fjernet avsnitt om iverksettelse av tiltak.	
522	9	2.8		Lagt til setning om at ombygde strekninger må behandles året etter ombyggingen.	