

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
525	4	3.4		For v>220 km/t økes ballasttykkelsen med 50mm.	Presisering
525	4	5.4		Mal for skissen finnes i JD 501, vedlegg 2.	Presisering i JD 525
525	5	1.1		Med hastighet over 220 km/t økes ballasttykkelsen med 50mm.	Presisering
525	5	4.2		Presisering av aksellaster på 30 tonn på Ofotbanen.	Presisering
525	5	7 og 8.7		Vises til ny standard NS-EN 1991-1-4.	Ny standard
525	5	9.3		Vises til ny standard NS-EN 1991-1-7.	Ny standard
525	5	10.3		Tabell 5.10. For v< 120km/t og L<25m er L/nedbøyning =600. Det henvises til figur A2.3 i NS-EN 1990-Annex A2.	Skjerpet krav.
525	6	1-7		Vises til ny Standard NS-EN 1997-1 og NS-EN 1997-2.	Ny standard
525	7	1-5		Det henvises til ny standard NS-EN 1992.	Ny standard
525	7	6.1		Det vises til nye standarder NS-EN 1992, NS-EN 10080 og NS-EN 10138.	Ny Standard
525	7	6.5		Eller andre membrantyper	Presisering
525	8	1-6		Nye standarder: NS-EN 1990, NS-EN 1992, NS-EN 1993, NS-EN 1994	Nye Standarder
525	9	2		Nye standarder	Nye standarder
525	9	9		Endring i tabell 9.2, 9.3 og 9.4. I tabell 9.2 og 9.3 er 1 lag maling erstattet av 1 lag sinkrik epoksy primer. Total tykkelse min.225my. I tabell 9.4 er tykkelsen rettet til min. 185my.	Sinkrik epoksy primer legges først
525	4a	1		Endringer i dokumenter det vises til	Nye standarder
525	5b	2		Henviser til nye standarder NS-EN 1992, NS-EN 1993 og NS-EN 1994	Nye Standarder
527	4.d			Genriske arbeidsrutiner er endret i henhold til RAMS møter. Fullstendig endringslogg finner du her	Oppdatert tekst og rutiner