

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	4	2	4	Tilføyd presisering om at overbygningsklasse c skal ha 600 mm svilleavstand ved nyanlegg og sporombygging	Det presiseres at overbygningsklasse c skal ha 600 mm svilleavstand ved nyanlegg og sporombygging
530	4	3	5	Endring i kvalitetsklasser. K4 starter ved 45 km/h mot tidligere 40 km/h.	Spor og avvikespor i sporveksler med v=40km/h blir nå kvalitetsklasse K5 i stedet for K4
530	4.a			Vedlegget er oppdatert og flyttet til JD 590	
530	4.b			Vedlegget er flyttet til JD 590	
530	5	2.3.1	4	Endret krav til km-skilting på dobbeltsporet bane. Endret fra enkelttredede til dobbelttredede skilt. Dette samsvarer med krav i JD 515	Det skal brukes dobbelttredede km skilt på dobbeltsporet strekning
530	5	3.2.2. 2	9	Dimensjonerende parametere for eksisterende baner med krengetog er endret. Grenseverdier for manglende overhøyde og variasjon av manglende overhøyde er redusert	Hastighet for krengetog i kurver må beregnes med reduserte krav til maks. manglende overhøyde / variasjon av manglende overhøyde i forhold til tidligere grenseverdier
530	5	3.2.7. 2	12	Grenseverdi for manglende overhøyde for avvikespor i sporveksel 1:9 R190 er redusert til 80mm.	Maks hastighet i avvik for sporveksel 1:9 R190 blir 35 km/h. Dette gir $l_{maks} = 80mm$, noe som tilsvarer dagens grenseverdi for sporveksel 1:9 R300
530	5	3.3.1	16	"Minste krav" for bestemmende fall for spor med blandet trafikk, maks 20 ‰ er begrenset til maks sporelengde 3 km i tråd med TSI INF krav	Det kan ikke prosjekteres nye baner for blandet trafikk med fall mellom 12,5 ‰ og 20 ‰ over sammenhengende strekning > 3 km
530	5	4.6	21	Krav om at krengetogshastighet skal fastsettes årlig på grunnlag av målevognkjøringer er fjernet. Dette i forbindelse med at grenseverdier for manglende overhøyde / overhøydevariasjon er redusert	"Dynamisk" fastsetting av krengetogshastigheter på grunnlag av sporgeometrimålinger er nå erstattet av "statisk" beregning på grunnlag av nominelle verdier. Evt. avvik mellom virkelige og nominelle traseringsverdier er ivare tatt gjennom reduksjon av grenseverdier for manglende overhøyde
530	5	4.8	22	Tabell med største tillatte hastighet i fall er utvidet til 250 km/h	Regler tilpasset prosjektering av nye baner med V=250 km/h
530	5.a			Vedlegg utvidet med traseringstabell for 250 km/h	Traseringstabell for 250 km/h er nå tilgjengelig
530	5.c			Traseringstabeller for krengetog er tilpasset endring i grenseverdier for manglende overhøyde	Traseringstabeller tilpasset endrede grenseverdier for manglende overhøyde er tilgjengelig
530	6	2.1	4	Tilføyd "forklarende" tekstboks om at sporkonstruksjon med 60E1 skinner medfører marginalt høyere kostnad men vesentlig høyere kapasitet enn sporkonstruksjon med 54E3 skinner	Forklaring om at sporkonstruksjon med 60E1 skinner i mange tilfeller bør velges fremfor sporkonstruksjon med 54E3 selv om overbygningsklasse C er tilstrekkelig for dagens trafikksituasjon
530	7	1.1.9	5	Nytt avsnitt som definerer angivelse av tungeanordninger	Benevnelse av ulike tungeanordninger er klart definert
530	7	10	22	Regler for nummerering av sporveksler er utvidet til sporveksler mellom innkjør og sporveksel 1 / 2	Regler for nummerering av sporveksler mellom innkjør og sporveksel 1 / 2 er tilgjengelig
530	8	2.1.3	3	Korrigert ballastfraksjon fra 25-63mm til 31,5-63mm	Ballastfraksjon er nå korrekt

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	10	2.4	8	Nytt avsnitt med krav om økt ballasthøyde ved prosjektering av spor med v> 200 km/h	Ballasthøyde skal økes med 50mm for spor med v>200 km/h
530	14	2.5	7	Nye krav til plattformbredde; min 2,5 m for sideplattform / min 3,3 m for mellomplattform	Breddekrav er nå i samsvar med TSI PRM
530	14	2,2	5	Lengdekrav for fjerntogplattform delt i normale krav og minste krav	Det vil være mulig å prosjektere fjerntogplattform med lengde ned til 220 meter på stasjoner med begrenset trafikkgrunnlag etter konsekvensvurdering
530	14	2,2	5	Tilføyd lengdekrav for plattformer ved høyhastighetsspor	Lengdekrav til plattform ved høyhastighetsbaner er tilgjengelig
530	14	2.6.1	8	Nytt avsnitt med krav til visuell og taktill merking av plattformender	Plattformender skal merkes visuelt og taktill. Dette ivaretar krav i TSI PRM
531	4	3	5	Endring i kvalitetsklasser. K4 starter ved 45 km/h mot tidligere 40 km/h.	Spor og avvikespor i sporveksler med v=40km/h blir nå kvalitetsklasse K5 i stedet for K4
531	4	4.11	8	Fjernet henvisning til vedlegg som ikke eksisterer lenger	
531	6	3.1.4	5	Nytt avsnitt tilføyd med krav til boring av hull i skinner	Krav til boring av hull i skinner mhp. avstander og utførelse er tilgjengelig
531	6.d	2	3	Fjernet bilder som viser verktøy som ikke lenger er i bruk pga. nye HPW former	
531	6.e	8	10	Tilføyd SoWoS sveiseformer for 54E1 skinneprofil	SoWoS sveiseformer for 54E1 skinneprofil er nå tilgjengelig
531	6.e	8	10	Korrigert F.nr for HPW sveiseform 54E3	
531	7	2.6	4	Endret minimumsavstand fra hullkant til overgang/kant fra 1/2x hulldiameter til 1xhulldiameter	Det tillates ikke å bore hull nærmere enn 1xhulldiameter fra kant eller tverrsnittsovergang
532	4	3	5	Endring i kvalitetsklasser. K4 starter ved 45 km/h mot tidligere 40 km/h.	Spor og avvikespor i sporveksler med v=40km/h blir nå kvalitetsklasse K5 i stedet for K4
532	4.b			Genriske arbeidsrutiner er endret i henhold til RAMS møter. Fullstendig endringslogg finner du her	Oppdatert tekst og rutiner
532	6			Mindre språklige og typografiske endringer.	
532	6	2.1.2	4	Endret beskrivelse av vegetasjonskontroll utenfor ballast til 4 m fra spormidt.	
532	6	2.2	4	Endret fra regioner til bansjefer når det gjelder ansvar for oversikter over drikkevannskilder etc.	Tydligere hvem som har ansvaret for denne oversikten
532	6	2.3	4	Lagt til setning om at ombyggingsstrekninger skal behandles påfølgende år	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
532	7.a		36	Endret feilgrupperingsregler for skinnefeil 135 (laskehullsprekker). Sprekk med lengde > 50 mm utløser gruppe 1 mot > 100 mm tidligere	Feilgrupperingsregler for skinnefeil 135 (laskehullsprekker) er "skjerpet" slik at mindre sprekker enn før utløser krav til utbedring innen en måned
532	11	2.2.1	3	Rettet opp feil i nummerering av krav (a-f)	
532	11.c		3	Rettet figur med mål i dobbel kryssveksel. Byttet plass for mål A1 og A2	
532	11.e	3.1	12	Tabell med forvarmetemperatur /arbeidstemperatur er utvidet med skinne kvalitet R370LHT	Forvarmetemperatur /arbeidstemperatur for skinne kvalitet R370LHT er tilgjengelig
532	13	3.1.2/ 3.2.2/ 3.3.2/ 5.2		Endring i kvalitetsklasser. K4 starter ved 45 km/h mot tidligere 40 km/h.	Spor og avvikespor i sporveksler med v=40km/h blir nå kvalitetsklasse K5 i stedet for K4
532	13	3.1.2. 3	7	Nytt avsnitt med grenseverdier for variasjon av sporvidde over tid	Det må iverksettes undersøkelse av sporkonstruksjonen dersom det avdekkes rask endring av sporvidde fra et år til et annet.