

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	4	1.2	4 - 7	Skrivefeil og begreper korrigert	Ingen
		3.2	7	c) krav endret slik at også beskyttelse mot påkjenninger kan tillates	Flere muligheter mht valg av løsninger
		6.3.11	23	Læreboktekst presisert	Ingen
	5	Flere		Figurreferanser korrigert	Ingen
		2.1	7	Figur 5.10 rettet	Misforståelser unngås forhåpentligvis
		Flere		Navn på signal 21 er rettet til "Kjør med redusert hastighet"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		2.2	12	Tabell 5.2 rettet	Ingen
		Flere		"Hovedlinjesignal" er endret til "linjesignal"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		Flere		"Repetersignal for hovedsignal" er endret til "repetersignal"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		Flere		"Avvikende økt hastighet" er endret til "avvikende hastighet"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		2.9.8		Slettet, A-signal er ikke beskrevet i togframføringsforskriften	A-signal skal ikke brukes i JBV
		2.9.9		Slettet, bremseprøvesignal er ikke beskrevet i togframføringsforskriften	Bremseprøvesignal skal ikke brukes i JBV
	6	Flere		Navn på signal 21 er rettet til "Kjør med redusert hastighet"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		Flere		"Hovedlinjesignal" er endret til "linjesignal"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		Flere		"Repetersignal for hovedsignal" er endret til "repetersignal"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		Flere		"Avvikende økt hastighet" er endret til "avvikende hastighet"	Ingen, samsvar med togframføringsforskrift
		2.3.8		Slettet, A-signal er ikke beskrevet i togframføringsforskriften	A-signal skal ikke brukes i JBV
		2.3.9		Slettet, bremseprøvesignal er ikke beskrevet i togframføringsforskriften	Bremseprøvesignal skal ikke brukes i JBV
		2.1.3		Tabell 6.3 og 6.4 gjort lesbare	Ingen
		2		Skrivefeil korrigert og begreper presisert	Ingen
	7			Skrivefeil korrigert og begreper presisert	Ingen
		2.1	5	a) endret 18 til 21 m, for å ta høyde for nytt rullende materiell	Endrede forutsetninger for prosjektering av togdeteksjon
		3.3.3	9	Endret "Ubetinget" til "direkte"	Ingen
	9	Flere		Figurtekster rettet	Ingen
		2.1.1	5	Rettet figur	Ingen
		2.3.2	6	b) endret krav i samsvar med togframføringsforskriften slik at kravet bestemmer plassering av forsignal for planovergangssignal og planovergangsskilt i forhold til hverandre	Endrede forutsetninger for prosjektering av planoverganger
				c) Krav om 800m avstand til planovergang fra sikt til forsignal for planovergangssignal er overført til plasseringsregler for planovergangsskilt (2.3.3 b)	Endrede forutsetninger for prosjektering av planoverganger
				d) kravet er ivaretatt gjennom kravene b) og c)	Endrede forutsetninger for prosjektering av planoverganger

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
		2.3.3	7	b) regler for plassering av planovergangsskilt er endret for å kunne oppfylle togframføringsforskriften §9.29	Endrede forutsetninger for prosjektering av planoverganger
		2.5.2	8	Regler for avstand fra innkoblingspunkt til planovergangsskilt og planovergang er endret	Endrede forutsetninger for prosjektering av planoverganger
			9	Figur 9.4 rettet	Ingen
		5.2	21	Fiur 9.14 og krav 5.2.2 a) endret	Muliggjør bedre tekniske løsninger
		5.1.1	18	k) endret, siden bare ett av lysene lyser om gangen er det uproblematisk at kravet endres slik at kjente utførelser kan benyttes.	Flere valg.
	10			Figurtekster rettet, skrivefeil rettet, figur 10.5 rettet	Ingen
		6.1	16	c) endret	Presiserer hvem som skal administrere midlertidige hastighetsnedsettelse. Alle som er godkjent kan prosjektere.
	12			Skrivefeil og feil i figurer rettet	Ingen
551	6	1		Fjernet tekst som refererer til A-signal og bremseprøvesignal	Signalene skal ikke brukes ved JBV
		1		Endret navnt på signaler til "linjesignal" "og avvikende kjørehastighet"	Ingen av betydning
		3		3.11 og 3.12 fjernet, omnummerert 3.13 – 3.15	Ingen
	7	7b)		Topptekst rettet	Ingen
	9	9a)		Figur 9.a.3 rettet	Ingen
552		Vedl.		Nye og endrede generiske arbeidsrutiner. Oversikt over endringer og nye generiske arbeidsrutiner finnes <a href="#">her</a> .	
553	4a			Dokumentet er tilpasset nye trafikkregler jernbane (TJN).	Ingen
				Flyttet avsnitt om kontroll og sjekklister fra kap.4 til kap.2	Ingen
		4.2	6	Endret regler for å være trafikkansvarlig for arbeid i signalanlegg slik at læretid/opplæringstid er med i tid for erfaring.	Nyutdanna signalmontør/sporvekselkontrollør kan arbeide selvstendig når fagprøve er avlagt.
		6.2		Nye komponenter og anleggsdeler er satt inn i enkelte avsnitt som eksempel.	Ingen
		6.3.2	14	Det er lov å legge om flere tråder fra en kabel til annen kabel som midlertidig endring.	Lettere å rette feil uten dispensasjon fra regelverket

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
				Kopi av JD 348, bilag 3 vedlagt som siste side.	Ingen
		Vedl. 01	5.1. 2.1	Merking av tråder i kabel er nytt.	Presisering av utførelse
			6.2. 2	Med flytting av hele funksjonen menes for eksempel alle tråder til drivmaskin, sporfeltilførsel, sporfeltretur eller signaler.	Presisering av utførelse
		Vedl. 03		Besatt er endret til belagt, ikke besatt er endret til fritt	Ingen
		Sjekk- lister		Tilpasset endring i kontrollhåndbok	Ingen