



Strekning/ Line	Linjeklasse Line class EN 15528	Maks. aksellast /Max axle load P (tonn)	$\Sigma P/L$ , P/a og P/b (se figur) må ikke overstige Max values for $\Sigma P/L$ , P/a and P/b: Vogner og loktyper / Wagon and locomotive types				
			$\Sigma P/L$ Alle typer /All types	P/a		P/b	
				2 og 4 akslede / 2 and 4 axled	3 og 6 akslede. / 3 and 4 axled	4 akslede / 4 axled	6 akslede/ 6 axled
Alle unntatt nedenstående/ All except listed below	D2	22,5	6,6	12,5	9,44	15	11,33 <sup>1)</sup>
Oslo S - Moss - Kornsjø	D4	22,5	8,3	12,5	10	15	12
Loenga - Alnabru	D4	22,5	8,3 <sup>2)</sup>	12,5	10	15	12
Hjuksebø - Notodden	D2	22,5 <sup>3)</sup>	6,6 <sup>3)</sup>	12,5	9,44	15	11,33 <sup>1)</sup>
Hen - Randsfjord	D2	22,5 <sup>4)</sup>	6,6 <sup>4)</sup>	12,5	9,44	15	11,33 <sup>1)</sup>
Mo i Rana - Dunderland	D4	24	8,5	12,5	10	15	12
Narvik - Vassijaure	E5	30	12	16,67	33,3 <sup>5)</sup>	20	33,3 <sup>5)</sup>
Fagernes - Narvik	E4	25	8,0	13,89	10,83	16,67	13
Gardermo- banen	E4	25	8,0	13,89	10,83	16,67	13
Sandnes - Stavanger	D4	22,5	8,0	13,89	10,83	16,67	13
Grong - Namsos	C2	20,5	6,6	11,11	8,89	13,33	10,67
Eina - Dokka	C2	20,5	6,6	11,11	8,89	13,33	10,67

P = aksellast / axle load [t]

a = 1,80 m

b = 1,50 m

Forklaring til henvisningsnumrene i tabellen / explanation to notes in the table:

- 1) For 6-akslede vogner tillates P/b=15 t/m når P≤15 t. / For 6-axled wagons P/b=15t/m is allowed when P≤15t
- 2) Maksimal hastighet 60 km/h på bruene mellom km. 1,50 og km. 2,30.
- 3) Maks. hastighet 60 km/h på bru over "Hjuksa" / Max speed 60km/h on bridge over "Hjuksa"
- 4) Maksimal hastighet 30 km/h på bruene over Væla / Max speed 30 km/h on bridges over "Væla"
- 5) Beregnet med b = 0,9m / Calculated with b = 0,9 m