

Sikringsanlegg

Merk: Kontroll av sikringsanlegg må ikke påbegynnes uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra sakkyndige leder signal.

Leverandøren må ikke sette sikringsanleggets utvendige deler under spenning eller foreta omlegging av sporveksler uten på forhånd å ha konferert med regionens driftsansvarlig for signal som vil stille en godkjent tjenestemann til disposisjon under prøven. Uten at en godkjent tjenestemann er til stede, er det forbudt å ha spenning på sikringsanleggets utvendige deler eller å foreta omlegging av sporveksler.

Kontrollen skal utføres slik:

Pkt.	Kontrolltiltak	Utføres av	Godkjennes av
1	Innvendig ledningskontroll	Leverandør	Sluttkontrollør signal (F)
2	Isolasjonsmåling	Leverandør	Sluttkontrollør signal (F)
3	Spenningskontroll	Leverandør	Sluttkontrollør signal (F)
4	Innvendig funksjonskontroll	Leverandør	Sluttkontrollør signal (F)
5	Skjemakontroll	Leverandør	Sluttkontrollør signal (F)
6	Utvendig ledningskontroll	Leverandør	Sluttkontrollør signal (F)
7	Utvendig funksjonskontroll	Sluttkontrollør signal (F)	Sluttkontrollør signal (S)
8	Sluttkontroll	Sluttkontrollør signal (S)	Sluttkontrollør signal (S)

1 INNVENDIG LEDNINGSKONTROLL

	Dato/Sign.
OBS!	
- ALLE PATRON- OG KABELSIKRINGER TAS UT.	
- Releene settes i midtstilling og forbindelsene på skinnene tas ut.	
1. Stillerapparat.	
2.a Bryterskap.	
2.b Sikringsskap.	
2.c Bryter- og sikringsskap.	
3.a Nx-OC stativ.	
3.b Nx-stativ.	
3.c OC-stativ.	
4. Kabelstativ.	
5. Strømforsyningsramme.	
6.a Releramme 6/7 DSI-releer.	
6.b Releramme 8/9 DSI-releer.	
7. Midstativ for automatkobling OA, etter fabrikkjema:	

	Dato/Sign.
8. AS-plater: AS.A AS.I AS. AS. AS.B AS.II AS. AS.	
9. Blokkenderamme L, etter fabrikkjema: 	
10. Blokkenderamme M, etter fabrikkjema: 	
11. Sporfelter: 	
12. Tilleggsutstyr: 	
13. Kontrollert at styreplint for Sf-rele er på plass.	
14. Tilkobling på sporfeltreleer kontrollert.	
15. Tilkobling av transformatorer på strømforsyningsramme kontrollert.	
16. Kabelstativ kontrollert (kun når stativet er koblet ute på stasjonen).	

				Dato/Sign.	
17.	Alle kabelforbindelser kontrollert:				
	K 0/1.....	K 0/3.....	K 0/0C.....		K 0/C.....
	K 0/6.....	K 0/7.....	K 2/5.....		K2A/5.....
	S 2A.....	K 5/6.....	K 5/7.....		K 4/5.....
	K 4/6.....	K 4/7.....	KOA/6.....		K M/6.....
	K L/7.....	KOA/L...	KOAM....		TlfKA.....
	TlfKB.....
	
18.	Alle jordingsforbindelser kontrollert i.h.t JD 510 – Felles elektro.				
19.	Kontrollert at alle skruer og muttere for ledningstilkobling er tildratt.				

2 ISOLASJONSMÅLING

	Dato/Sign.
<p>OBS!</p> <ul style="list-style-type: none">- Tilførselsikringer må tas ut.- Alle patronsikringer må skrues i og hoved bryter slås "på".- Alle kabelsikringer tas ut.- Releene settes i midtstilling og forbindelsene på skinnene tas ut.- Elektroniske kretsløp må kobles helt ut før megging.- Jordkontrollreleet frakobles.- Minimum motstand: 0,25 M.ohm.- Maksimum meggespenning: 500 V=- Minimum meggespenning: 250 V=	
1. Alle tilkoblingspunkter i relerom megges mot jord.	

3 SPENNINGSKONTROLL

		Dato/Sign.																										
OBS! - Alle kabelsikringer må tas ut. - Simulatorer for veksler og signaler tilkobles på kabelstativet.																												
1.	Alle spenninger på hovedtransformator 95 Hz/105 Hz kontrollert v/normal tilførselspenning og uten belastning: <table border="1" data-bbox="284 680 1212 857"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Påst.:</th> <th colspan="6">Sek. I</th> <th colspan="2">Sek. II</th> </tr> <tr> <th>250</th> <th>220</th> <th>190</th> <th>170</th> <th>110</th> <th>70</th> <th>55</th> <th>36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Målt:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Påst.:	Sek. I						Sek. II		250	220	190	170	110	70	55	36	Målt:									
Påst.:	Sek. I						Sek. II																					
	250	220	190	170	110	70	55	36																				
Målt:																												
2.	Alle spenninger på hovedtransformator 50 og 16 2/3 Hz kontrollert v/normal tilførselspenning 50 Hz og uten belastning: <table border="1" data-bbox="284 990 761 1099"> <tbody> <tr> <td>Påst.:</td> <td>220 V/50 Hz</td> </tr> <tr> <td>Målt:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Påst.:	220 V/50 Hz	Målt:																								
Påst.:	220 V/50 Hz																											
Målt:																												
3.	Transformator 220 V/24 V kontrollert: <table border="1" data-bbox="284 1198 761 1339"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Målt</td> <td>Prim:</td> </tr> <tr> <td>Sek:</td> </tr> </tbody> </table>	Målt	Prim:	Sek:																								
Målt	Prim:																											
	Sek:																											

		Dato/Sign.																															
4.	<p>Likeretter kontrollert for riktig polaritet og spenning (anlegget i normalstilling m/simulator):</p> <p>Målte verdier (minimum 37 V = ved 220 V ~):</p> <p>Likeretter:</p> <table border="1"> <tr> <td>Inn:</td> <td>..... V ~</td> </tr> <tr> <td>Ut:</td> <td>..... V =</td> </tr> </table> <p>Rammer (minimum 36 V=):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>+</th> <th>-</th> <th>V =</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S. 41/5</td> <td>S. 42/5</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>S. 41/6</td> <td>S. 42/6</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>S. 41/OC</td> <td>S. 42/OC</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>S. 41/3</td> <td>S. 42/3</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>238 KC</td> <td>237 KC</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Sp. 7/L</td> <td>Sp. 8/L</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Sp. 7/M</td> <td>Sp. 8/M</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Sp. 7/OA</td> <td>Sp. 8/OA</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>	Inn: V ~	Ut: V =	+	-	V =	S. 41/5	S. 42/5	S. 41/6	S. 42/6	S. 41/OC	S. 42/OC	S. 41/3	S. 42/3	238 KC	237 KC	Sp. 7/L	Sp. 8/L	Sp. 7/M	Sp. 8/M	Sp. 7/OA	Sp. 8/OA	
Inn: V ~																																
Ut: V =																																
+	-	V =																															
S. 41/5	S. 42/5																															
S. 41/6	S. 42/6																															
S. 41/OC	S. 42/OC																															
S. 41/3	S. 42/3																															
238 KC	237 KC																															
Sp. 7/L	Sp. 8/L																															
Sp. 7/M	Sp. 8/M																															
Sp. 7/OA	Sp. 8/OA																															
5.	Amp.meter i stillerapparat justert.																																
6.	Alle tlf.releer funksjonsprøvet.																																
7.a	Blinkapp. justert 60 ± 2 blink pr. min.																																
7.b	Kontrollert at alle signaler lyser når blinkapparat stanses.																																
8.a	Tidsrele T A/M justert 90 ± 10 sek.																																
8.b	Tdsrele T B/L justert 90 ± 10 sek.																																

		Dato/Sign.																								
8.c	Tidsrele T OA justert 90 ± 10 sek.																									
8.d	Tidsrele TV 90" justert 90 ± 10 sek.																									
8.e	Tidsrele TV 5 min. kontrollert ± 20 sek.																									
8.f	Tidsrele T A/B justert ± 5 sek.: <table border="1" data-bbox="284 719 778 826"> <thead> <tr> <th>Sporlengde</th> <th>Tid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="284 875 1054 1133"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Avstand A [m]</th> <th colspan="2">Utløsningstid [sek]</th> </tr> <tr> <th>Strekning utstyrt med FATC</th> <th>Strekning utstyrt med DATC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$0 \text{ m} \leq A \leq 350 \text{ m}$</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>$350 \text{ m} < A \leq 500 \text{ m}$</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>$500 \text{ m} < A \leq 750 \text{ m}$</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>$750 \text{ m} < A \leq 1000 \text{ m}$</td> <td>70</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>$1000 \text{ m} < A \leq 1500 \text{ m}$</td> <td>80</td> <td>90</td> </tr> </tbody> </table>	Sporlengde	Tid			Avstand A [m]	Utløsningstid [sek]		Strekning utstyrt med FATC	Strekning utstyrt med DATC	$0 \text{ m} \leq A \leq 350 \text{ m}$	40	50	$350 \text{ m} < A \leq 500 \text{ m}$	50	60	$500 \text{ m} < A \leq 750 \text{ m}$	60	70	$750 \text{ m} < A \leq 1000 \text{ m}$	70	80	$1000 \text{ m} < A \leq 1500 \text{ m}$	80	90	
Sporlengde	Tid																									
Avstand A [m]	Utløsningstid [sek]																									
	Strekning utstyrt med FATC	Strekning utstyrt med DATC																								
$0 \text{ m} \leq A \leq 350 \text{ m}$	40	50																								
$350 \text{ m} < A \leq 500 \text{ m}$	50	60																								
$500 \text{ m} < A \leq 750 \text{ m}$	60	70																								
$750 \text{ m} < A \leq 1000 \text{ m}$	70	80																								
$1000 \text{ m} < A \leq 1500 \text{ m}$	80	90																								
9.	Varselfeltrele justert.																									
10.	Fotocelle funksjonsprøvet.																									
11.	Jordkontrollrele i funksjon ved: 220 V 100 Hz 1 000 ohm til jord 220 V 50 Hz 1 000 ohm til jord 220 V 16 2/3 Hz 1 000 ohm til jord 36 V= 300 ohm til jord																									

	Dato/Sign.
<p>12. Kontrollert at defekt avspøringsindikator setter innkjørhovedsignal til stopp. Avspøringsindikatoren testes ved kortslutning eller brudd i avspøringsindikatoren.</p> <p>Still gjennomkjør.</p> <p>Kontroller at defekt avspøringsindikator setter innkjørsignalet til stopp, og at utkjørsignalet forblir i kjøør:</p> <p>A-retning, AiA : B-retning, AiB :</p> <p>Kontroller at defekt avspøringsindikator i motsatt ende av sikret togvei ikke setter innkjørsignal til stopp:</p> <p>A-retning, AiB : B-retning, AiA :</p>	

4 INNVENDIG FUNKSJONSKONTROLL

	Dato/Sign.
1. Anlegget funksjonsprøvet m/simulator for sporveksler og signaler fra stillerappaaratet etter forriglingstabellen.	
2. Alle CTC ordrer fra prøvepanel og inn til sikringsanlegget kontrollert.	
3. Kontrollert at organreleenes stilling er i overensstemmelse med sikringsanleggets stilling.	
4. Kontrollert avhengigheten til feilrele.	

5 SKJEMAKONTROLL ETC.

	Dato/Sign.
1. Alle forandringer som er kommet til under monteringen og kontrollen er innført i kontrollskjemaene og ledningsprøvet.	
2. Releenes tekniske data er kontrollert og reletabellene er ajourført.	
3. Kontrollert at kontrollskjemaene er i overensstemmelse med de i anlegget innsatte relesatser for sporvekselmanøverapparater, Nx-satser og OC-satser, kfr. avsnitt 1.	

6 UTVENDIG LEDNINGSKONTROLL

	Dato/Sign.
<p>OBS!</p> <p>- Alle kabelsikringer og kabelplugger (kniver) tas ut.</p> <p>- Maksimum meggespenning 500 V=</p> <p>- Minimum “ 250 V=</p> <p>- Minimum motstand 0,25 M, ohm</p>	
<p>1. Hovedkabler ledningsprøvet og megget (innbyrdes og til jord):</p> <p style="margin-left: 40px;">K 1 K 3 K 5 K 7</p> <p style="margin-left: 40px;">K 2 K 4 K 6 K 8</p> <p style="margin-left: 40px;">..... </p>	
<p>2. Stikkabler ledningsprøvet og megget (innbyrdes og til jord) i:</p> <p style="margin-left: 40px;">AS.A AS.I AS AS</p> <p style="margin-left: 40px;">AS.B AS.II AS AS</p> <p style="margin-left: 40px;">..... </p>	
<p>3. Tilkobling på kabelmuffer, klemlister og trafoer i apparatskapene kontrollert og at alle skruer og muttere for ledningstilkobling er tildratt:</p> <p style="margin-left: 40px;">AS.A AS.I AS AS</p> <p style="margin-left: 40px;">AS.B AS.II AS AS</p> <p style="margin-left: 40px;">..... </p>	

		Dato/Sign.
4.	<p>Alle signaler, drivmaskiner og S.låser etc. ledningsprøvet og kontrollert at skruer og muttere for ledningstilkobling er tildratt:</p> <p>F.sign. A..... H.sign. A..... H.sign. M..... H.sign. O.....</p> <p>F.sign. B..... H.sign. B..... H.sign. L..... H.sign. N.....</p> <p>Drivm. 1..... Drivm. 2..... S.lås I..... S.lås II.....</p> <p>.....</p>	
5.	<p>Kobberforbindelsene til og mellom skinnene innbyrdes kontrollert (tråd 1 og 3 til jord, tråd 2 og 4 til isolert):</p> <p>Sf.A..... Sf.1..... Sf.01..... Sf.02.....</p> <p>Sf.B..... Sf.2.....</p> <p>.....</p>	
6.	<p>Kontrollert at jording av utvendig utstyr (signaler, drivmaskiner m.m) er forskriftsmessig utført (JD 510, kap. 6).</p>	
7.	<p>Påse at all merking er i orden (skaper, signaler etc).</p>	

Kontrollskjemaer og protokoll overlevert Jernbaneverket.

Dato:

Sign.:

7 UTVENDIG FUNKSJONSKONTROLL

		Dato/Sign.
1.	Protokollens punkter 1 t.o.m. 6 kontrollert.	
2.a	Kontrollert at følgende planer er i samsvar med anlegget: Skjematisk plan..... Plan og kabelplan..... Sporisolering..... Trådfordeling.....	
2.b	Kontrollert at det er riktig middel mot nabospor (JD 520, kap. 5) og ingen dødfelter.	
2.c	Kontrollert at signaler, drivmaskiner m.m. tilfredsstiller kravene til gjeldende minste tverrsnitt (JD 520, kap. 5).	
3.a	Sporfelter justert og målinger notert.	
3.b	Kontrollert ved kortslutning i sporet at riktig sf.rele faller av: Sf.A..... Sf.1..... Sf.01..... Sf.B..... Sf.2..... Sf.02..... 	
4.	Kortslutningskontroll av isolerte skjøter foretatt. Kontrollert at begge sf.releene faller av og at det ikke er for stor spenningsdifferanse: Sf.A-1..... Sf.1-01..... SF.1-02..... Sf.B-2..... Sf.B-01..... Sf.B-02..... 	

	Dato/Sign.
<p>5. Kontrollert at alle hovedsignaler lyser riktig i stoppstilling:</p> <p>H.sign. A..... H.sign. M.....H.sign. O.....</p> <p>H.sign. B..... H.sign. L.....H.sign. N.....</p> <p>.....</p>	
<p>6. Kontrollert at alle hovedsignaler lyser riktig i kjørstilling:</p> <p>H.sign. A..... H.sign. M.....H.sign. O.....</p> <p>H.sign. B..... H.sign. L.....H.sign. N.....</p> <p>.....</p>	
<p>7. Kontrollert at alle forsignaler lyser riktig i stoppstilling:</p> <p>F.sign. A..... F. sign. L/N.....</p> <p>F.sign.B..... F.sign. M/O.....</p>	
<p>8. Kontrollert at alle forsignaler lyser riktig i kjørstilling:</p> <p>F.sign. A..... F. sign. L/N.....</p> <p>F.sign.B..... F.sign. M/O.....</p>	
<p>9. Kontrollert at alle skiftesignaler lyser riktig i stoppstilling (begge sider):</p> <p>ZM..... ZL.....</p>	
<p>10. Kontrollert at alle skiftesignaler lyser riktig i kjørstilling (begge sider):</p> <p>ZM..... ZL.....</p>	

	Dato/Sign.
<p>11. Kontrollert at alle dvergsignaler lyser riktig i stoppstilling:</p> <p>R1..... R3..... R5..... R7.....</p> <p>R2..... R4..... R6..... R8.....</p> <p>.....</p>	
<p>12. Kontrollert at alle dvergsignaler lyser riktig i kjørstilling:</p> <p>R1..... R3..... R5..... R7.....</p> <p>R2..... R4..... R6..... R8.....</p> <p>.....</p>	
<p>13. Kontrollert at eventuelle andre signaler lyser riktig i stoppstilling:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>14. Kontrollert at eventuelle andre signaler lyser riktig i kjørstilling:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>15. Kontrollert at forsignal er slokt ved togveger i avvik hvis den gule lampen er tatt ut:</p> <p>F.sign. A..... F.sign. L/N.....</p> <p>F.sign. B..... F.sign. M/O.....</p>	
<p>16. Manøverapparat for sporvekseldrivmaskiner funksjonsprøvet fra stillerapp. og lokalt:</p> <p>M 1..... M 2.....</p>	

	Dato/Sign.
17.a Kontrollert at omstilling av sporveksler kan foretas fra stillerapparat: V 1..... V 2.....	
17.b Kontrollert at omstilling av sporveksler kan foretas lokalt: V 1..... V 2.....	
17.c Kontrollert at sporvekslenes stilling i marken er i samsvar med kontrollreleene og indikeringen på stillerapparatet: V 1..... V 2.....	
17.d Kontrollert sporveksellyktene: 	
17.e Kontrollert at drivstrømmen utkobles automatisk etter 10-15 sek. hvis drivmaskinen ikke oppnår endestilling: V 1..... V 2.....	
18. Tungekontrollen på sporvekslene kontrollert, maks. 3 mm: V 1..... V 2.....	
19.a Kontrollert at alle S-låser og rigler kan frigis elektrisk: 	
19.b Rigler, S-låser etc. Kontrollert at ovennevnte i marken er i samsvar med kontrollreleene og indikeringen på stillerapparatet.	
19.c Tungekontroll for rigler kontrollert: 	
19.d Tungekontroll for kontrollåste sporveksler kontrollert: 	
19.e Kontrollert at S-lås har samme merkekode som tilhørende kontrollås i sporsperre (deksel): 	

	Dato/Sign.
19.f Kontrollert at rigler, S-låser etc. kan frigis og tilbaketras mekanisk: 	
19.g Kontrollert at kontroll- og låsestenger ved kontrollåste sporveksler er i orden: 	
20.a Det er kontrollert at alle togveger kan sikres.	
20.b Kontrollert avhengighetene for TV. 90".	
21. Kontrollert at alle nødstoppbrytere virker: Utkjør L/N..... Utkjør M/O..... Stasjonsvegg	
22.a Kontrollert og justert lampespenningen på alle signaler (11 V): F.sign. A..... H.sign. A..... H.sign. M..... H.sign. O.....H.sign. L..... H.sign. N..... F.sign. B..... H.sign. B.....	
22.b Påse at rødlys- og gullysreleer arbeider tilfredsstillende ved nattspenning (190 V).	
23.a Kontrollert spenning og frekvens for periodeomformer: V/50 Hz..... V/16 2/3 Hz.....	
23.b Påse at omformerer kan starte ved full belastning: V/50 Hz..... V/16 2/3 Hz.....	
23.c Kontrollert at anlegget fungerer tilfredsstillende når omformerer mates med 16 2/3 Hz.	

	Dato/Sign.
23.d Kontrollert at drivmaskinene arbeider tilfredsstillende ved 16 2/3 Hz.	
23.e Kontrollert tidsreleene i styreskapet for roterende omformer: Innkobling (D4) 60 sek. ± 10 sek. Utkobling (D3) 1 sek.	
24. Kontroller at jordfeilreleet er i funksjon ved: F.sign. A.....(220 V ~) F.sign. B..... (220 V ~) V 1..... (36 V =) V 2..... (36 V =)	
25. Kontrollert at sikringsanleggets likespenning er min. 36 V=.	
26.a Kontrollert at alle koblingsskjemaer er ajourført.	
26.b Kontrollert at alle reletabeller er ajour med releene i anlegget.	
27.a Kontrollert kortslutning i avspøringsindikatoren. Avspøringsindikatoren testes ved å kortslutte dioden i avspøringsindikatoren. Kontrollert at kortslutning i avspøringsindikatoren tenner rød lampe i stillerapparat: AiA :..... AiB :.....	
27.b Kontrollert brudd i avspøringsindikatoren. Avspøringsindikatoren testes ved å løsne en av ledningene i avspøringsindikatoren. Kontrollert at brudd i avspøringsindikatoren gir korrekt indikering i CTC: AiA :..... AiB :.....	

8 SLUTTKONTROLL

		Dato/Sign.
1.	Protokollens punkter 1 t.o.m. 7 kontrollert.	
2.	<i>Kontroll av sporvekselsperring</i>	
2.a	Kontrollert at sporvekselomstilling er sperret når sporfeltrelet er avfalt:: V 1..... V 2.....	
2.b	Kontrollert at sporvekselen går i endestilling om sporfeltet besettes etter at omlegging er igangsatt: V 1..... V 2.....	
3.	<i>Hoved- og dvergtogveger</i>	
3.a	Kontrollert at alle togveger kan legges.	
3.b	Kontrollert at sporvekslene kan omlegges automatisk av Nx-systemet. (jfr. impuls kobling for innkjørveksel i motsatt ende).	
3.c	Kontrollert at innkjørveksel i motsatt ende er fri for omlegging og ikke river signalet.	
3.d	Kontrollert at signalstopp feller signalet.	
3.e	Kontrollert at stillere mot hverandre feller signalet.	
3.f	Kontrollert at fiendtlige togveger og øvrige avhengigheter angitt i forriglingstabellen er gjensidig sperret	
4.	<i>Kontroll av tungesikring</i>	
4.a	Still signal og fell VK-releet. Kontrollert at signalet går i stopp og at signalet ikke kan stilles på nytt.	
4.b	Løs ut togvegen. Med VK-releet avfalt, kontrollert at signalet ikke kan stilles.	
4.c	Med Vk-releet tiltrukket, kontrollert at signalet kan stilles.	
Kontroll a, b, c gjentas for alle veksler og togveger.		

	Dato/Sign.
5. Kontroll av fritt spor og stopp på første aksel for togveier	
5.a Still signal og fell sf-releet. Kontrollert at signalet går i stopp og at signalet ikke kan stilles på nytt.	
5.b Løs ut togvegen. Med sf-releet avfalt kontrollert at signalet ikke kan stilles.	
5.c Med sf-releet tiltrukket igjen, kontrollert at signalet kan stilles.	
Kontroll a, b og c gjentas for alle sf-releer som inngår i togvegen.	
5.d Kontrollert at dvergsignaler som inngår i hovedtogveg går fra signal 45 til signal 44 når første sporfelt bak dvergsignalet besettes.	
5.e Når indre utkjørhovedsignal er utstyrt med dvergsignal for forlengelse av hovedinnkjør-togveger, kontrollert at dvergsignaler viser signal 44 inntil krysningslåsningsen er opphevet (gjelder bare for hovedtogspor og stasjonen fjernstyrt).	
6. Kontroll av fritt spor og stopp på første aksel for skifteveier	
6.a Still dvergsignal i signal 45 (etterfølgende dverg i signal 44) og fell Sf-releet. Kontrollert at dvergsignalet går til signal 44 og at signal 45 ikke kan stilles på nytt.	
6.b Løs ut togvegen. Med sf-releet avfalt, kontrollert at de aktuelle ikke kan stilles til signal 45.	
6.c Med sf-releet tiltrukket igjen, kontrollert at dvergsignalet kan stilles til signal 45.	
Kontroll a, b, c gjentas for alle sf-releer mellom angjeldende dvergsignaler.	
6.d Still dvergsignal i signal 45 (etterfølgende dverg i signal 44) og fell SR-45 for etterfølgende dverg. Kontrollert at dvergsignal faller til signal 44 og at dvergsignal ikke kan stilles i signal 45 på nytt.	
6.e Løs ut dvergtogvegen. Med SR 45 releet for neste dverg avfalt, kontrollert at dvergsignaler ikke kan stilles til signal 45.	
6.f Med SR 45 releet for neste dverg tiltrukket igjen, kontrollert at dvergsignalet kan stilles til signal 45.	
6.g Hvis etterfølgende dvergsignal har felles SR- og Tsp-releer med en eller flere dvergsignaler, kontroller at foranstående dvergsignal bare kan vise signal 45 når etterfølgende dvergsignal er stilt fra samme spor.	
7.a Kontrollert at sporveksler, kontrollåsnøkler, rigler og S-låser som inngår i forlengelse eller på annen måte berører en sikret togveg, ikke river signaler i den sikrede togveg.	

	Dato/Sign.
7.b Kontrollert at sporveksler, kontrollåsnøkler og S-låser samt togveger som inngår i forlengelsen av, men ikke er forriglet i den sikrede togvegen, er frie og ikke river signaler i den sikrede togveg.	
8.a Kontrollert at sporfelter som inngår i forlengelse av en sikret togveg, og som skal være frie iht. forriglingstabellen, ikke kan belegges uten at signaler i den sikrede togveg rives.	
8.b Kontrollert - ved stikkprøver - at togveger mv som ikke inngår i forlengelsen av, men ikke er forriglet i den sikrede togvegen, er frie og ikke river signaler i den sikrede togveg.	
9. <i>Utløsning</i>	
9.a Kjør kort tog og langt tog.	
9.b Kontrollert at middelkontrolllampene virker riktig.	
10. <i>Gjennomkjørtogveger</i>	
10.a Kontrollert forsignalbildene for gjennomkjørtogveger.	
10.b Kontrollert at innkjørhovedsignalet faller når sporfelter i utkjørtogvegen besettes i henhold til forriglingstabellen og at forsignal for utkjørsignal slukker.	
11. Kontrollert ved strømbrydd til sporfeltreleene at funksjonen "Str.br" går høy først 10 s etter at spenningsvokteren Hj.Str.br er tiltrukket og sporfeltene i henhold til funksjonspesifikasjonen er tiltrukket. Gjøres for alle togveger.	
12. Kontrollert at anlegget fungerer ved 10% spennings-senkning (200 V).	
13. Megging av innvendig anlegg foretatt etter at koblingsendringer er foretatt.	
14. Kontrollert at alle provisoriske forbikoblinger er fjernet.	
15. Kontrollert signalbildene i hoved- og forsignaler.	
16. <i>Gjennomgangsdrift</i>	
16.a Kontrollert gjennomgangsdrift (Aut. og Gj.) i henhold til forriglingstabellen.	

		Dato/Sign.
16.b	Når blokkretning er innstilt mot stasjonen, kontrollert at gjennomgangsdrift ikke kan legges med mindre utkjørtogvegen er sikret: H.sign L H.sign M	
16.c	Med tog i gjennomkjørtogsporet sikres utkjørtogveg og linjeblokken innstilles mot stasjonen. Stasjonen kobles til Aut. eller Gj. Kontrollert at gjennomgangsdrift iverksettes når toget er kjørt ut av stasjonen: H.sign L H.sign M	
16.d	Kontrollert at gjennomgangsdrift kan tas tilbake uten tidsforsinkelse, når tog står på stasjonen: Blokkretning A/L..... Blokkretning B/M..... Blokkretning ikke innstilt.....	
16.e	Kontrollert at gjennomgangsdrift kan tas tilbake uten tidsforsinkelse, når stasjonsfelter og nærmeste blokkfelt er frie: Blokkretning A/L..... Blokkretning B/M..... Blokkretning ikke innstilt.....	
16.f	Kontrollert at gjennomgangsdrift kan tas tilbake med tidsforsinkelse (ankomstlåsning virksom) når nærmeste blokkfelt er belagt: Blokkretning A/L..... Blokkretning B/M.....	
16.g	Kontrollert at rødlysreleene sperrer tidsreleet for ankomstlåsningen: KR.A..... KR.B..... KR.L..... KR.M.....	

Anlegget godkjent:

Dato:

Sign.: