

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	1	Hele		Kapittelet er slettet. Innholdet er i sin helhet flyttet til JD 501, kapittel 1.	Ingen.
550	2	Hele		Kapittelet er slettet. Innholdet er flyttet til JD 501, kapittel 2 eller til JD 550 kapittel 4. Flyttingen er beskrevet nedenfor:	Ingen.
550	2	1	3	Avsnittet er flyttet til JD 501, kapittel 2, avsnitt 1.	Ingen.
550	2	2	4	Avsnittet er flyttet til JD 501, kapittel 2, avsnitt 2.	Ingen.
550	2	3	5	Avsnittet er flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 2 med unntak av følgende referanser (som finnes i JD 501, kapittel 2, avsnitt 3): <ul style="list-style-type: none"> [JD 5XX] Det vises til kap. 1. [FEL] Forskrifter for Elektriske Lavspenningsanlegg [FEA-F] Forskrifter for Elektriske Anlegg - Forsyningsanlegg (PE) [JD 320] til og med [JD 345] 	Ingen.
550	2	4	6	Avsnittet er flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 3.	Ingen.
550	2	5	7 - 10	Avsnittet er flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 5.	Ingen.
550	2	6	11	Hele innledningen er flyttet til 501, kapittel 2, avsnitt 7.1.	Ingen.
550	2	6.1.1	11 - 12	Avsnittet er flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 6.1.1.	Ingen.
550	2	6.1.2	12	Avsnittet (bortsett for siste del) er fjernet. Tilsvarende regler er tatt inn i JD 501, kapittel 2, avsnitt 7.	Ingen.
550	2	6.1.2	12	Avsnittets siste del av er flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 6.1.2.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	2	6.1.3	13	Første setning er flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 6.1.3. Tittelfeltets utseende og rubrikkforklaring er fjernet. Nye regler for tittelfelt er inntatt i JD 501, kapittel 2, avsnitt 7.	Nytt tittelfelt og bruk av rubrikker.
550	2	6.1.4 - 6.3.7	13 - 17	Flyttet til JD 550, kapittel 4, avsnitt 6.1.4 - 6.3.7.	Ingen.
550	3	Hele		Kapittelet er slettet. Innholdet er i sin helhet flyttet til JD 501, kapittel 3, avsnitt 4.4.	Ingen.
550	3.a	Hele		Vedlegget er slettet. Innholdet er i sin helhet flyttet til JD 501, kapittel 3, avsnitt, 4.4.6.	Ingen.
550	4	Hele		Jernbaneverket Hovedkontoret er endret til Jernbaneverket Infrastruktur Teknikk.	Ingen.
550	4	1		Andre avsnitt er fjernet i og med at deler av gamle kapittel 2 er tatt inn, og kapittelet dermed ikke er likt i JD 550 og JD 551.	Ingen.
550	4	2	4	Nytt avsnitt om normgivende referanser. Hentet fra JD 550, kapittel 2, avsnitt 3.	Ingen.
550	4	3	5	Nytt avsnitt om kompetanse. Hentet fra JD 550, kapittel 2, avsnitt 4. Innholdet er endret til kun å si noe om kompetanse i forhold til prosjektering.	Ingen.
550	4	4	6 - 7	Kapittelets gamle avsnitt 2.	Ingen.
550	4	5	8 - 11	Nytt avsnitt om sikkerhet ved prosjektering av signalanlegg. Hentet fra JD 550, kapittel 2, avsnitt 5.	Ingen.
550	4	6	12 - 16	Nytt avsnitt om dokumentasjon ved prosjektering av signalanlegg. Hentet fra JD 550, kapittel 2, avsnitt 6.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	4	7	17 - 18	Kapittelets gamle avsnitt 3.	Ingen.
550	4	8	19	Kapittelets gamle avsnitt 4.	Ingen.
550	10	Gen.		Omgjøring til ny mal (numrering av avsnitt, sidetall etc.) Dvs. gjeldende mal for teknisk regelverk tilpasset XP pr. nov. 2004.	Enhelig struktur på regelverk
550	10	Gen.		Generelt større oppdeling i underpunkter for å gi hvert krav et entydig nummer.	Enhelig struktur på regelverk
550	10	Gen.		Generell innskjerping av språket med hensikt å få hvert krav tydeligere frem og unngå feiltolkning. Bl.a. standardisering av begrepsbruken.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	Gen.		Presisering av balisegruppe, for eksempel signalbalisegruppe istedenfor signalgruppe.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	Gen.		Signalbeskrivelser i teksten erstattes med signalnummer.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	Gen.		For balisegruppene benyttes bokstavkode istedenfor betegnelse i hele dokumentet. (For eksempel 'H' istedenfor 'hastighetsbalisegruppe')	Færre muligheter for misforståelser
550	10	Gen.		Enhelig fremstilling av figurer og omtegning til standard signalformat i Autocad.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	Gen.		Spesifisering av koding av hastigheter flyttet til nytt punkt.	Ingen
550	10	Gen.		Dimensjonerende fall rettet til 'gjennomsnittlig fall'.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	Gen.		'B-avstand' fjernet i teksten. "Lenkingsavstand" benyttes konsekvent.	Færre muligheter for misforståelser

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	Gen.		Omgjøring fra 'bør' til 'skal': Fall-informasjon i C-balise skal angis som gjennomsnittlig fall.	Enhetlig prosjektering
550	10	2.2		Detaljering av krav til koding av hastigheter	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.2		Henvising til pkt. 2.3 a 1 lagt inn.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.2		'Skal' endres til 'kan' for bruk av lenkingsbalisegruppe ved oppdatering av posisjonsnummer for togradio.	Mer fleksibel prosjektering
550	10	2.3		'Lenkingsavstand dm fra L' omskrives til 'lenkingsavstand dm'.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.3		'100 m' rettes til '200 m'.	Ingen
550	10	2.2		Tabell 10.1 "Avstand fra lenkingsbalise til forsignal, dm" slettes.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.2		Pkt. 1 og 2 med tilhørende krav slettes.	Ingen
550	10	2.2		Pkt. 1 slettes. (De andre punktene forrykkes.)	Ingen
550	10	2.3		Lagt til: "Kodet målhastighet skal ikke være høyere enn 70 km/h."	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.3		Presisering tilføyet for å angi målpunktets plassering.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.3		Omgjøring av krav. Før: Kodet hastighet skal være større enn 0 og mindre eller lik målhastigheten. Nå: Kodet hastighet skal være lik den laveste målhastigheten.	Enhetlig prosjektering
550	10	2.4		Flyttet til eget punkt og presisert: Målhastighet skal være 10 km/h ved signal 59 og ved mørkt signal.	Færre muligheter for misforståelser

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	2.5		Presisering: RVG skal annulleres når signal 60 vises.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.7		Krav skjerpet. Bør omgjort til skal: SH skal ikke benyttes.	Enhetlig prosjektering
550	10	2.9		Betegnelser på typer ekstra hastighetssignalbalisegrupper lagt inn i overskriften.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.9		'(For midlertidige hastighetsnedsettinger)' fjernet fra overskriften.	Ingen
550	10	2.10		Betegnelser på balisegrupper listet i overskriften.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.10		Henvisning til tabell 10.5 lagt til. Manglet tidligere.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.10.1		Krav skjerpet fra og omskrevet for bedre presisering.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.10.1		Krav skjerpet fra 'kan' til 'skal'. 'Linjehastighet' byttet med 'overvåkningshastighet'.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.10		Krav utdypet.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.10		Krav omskrevet for bedre presisering.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.11.1		Nytt krav: 'Ønskes en spesifikk overvåkningshastighet i utbyggingsområdet, skal det plasseres en HG med BU som målpunkt og den ønskede overvåkningshastigheten som målhastighet. SU må i dette tilfellet etterfølges av en GMD for å oppheve overvåkningshastigheten.'	Enhetlig prosjektering
550	10	2.11.2		Nytt krav: 'Umiddelbart etter SU skal det plasseres en L kodet med avstand frem til første hovedsignal / forsignal / FF og med N-balise kodet 12-0-0.'	Enhetlig prosjektering

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	2.11.2		Opplysende lærebokstoff inkludert som forklarer bakgrunn for kravet.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.12		Togradio. Avsnittet er fullstendig omskrevet og delt i to underavsnitt. 2.12.1 Signalnummerbalise (N) 2.12.2 Radioområdebalisegruppe(RO) Lærebokstoff presisert.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	2.14		Før: En signalgruppe skal annulleres ved at A-balisens X-ord kodes til 10. Ny formulering som gir en mer nøyaktig presisering: 'Signalgrupper, L, SH, SVG, RVG og øvrige balisegrupper hvor A-balisen er styrt, skal annulleres ved at A-balisens X-ord kodes til 10.'	Færre muligheter for misforståelser
550	10	2.14		Pkt. c og d er slått sammen. Entydig krav som sier at øvrige X-, Y- og Z-ord ikke skal endres.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	3.1		Før: Alle grupper som inneholder målavstand. Nå presisert: Alle grupper som inneholder målavstand og som ikke ligger ved lyssignaler / hastighetssignaler. Tabell byttet ut med formel for målavstand.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	3.1		Fall. Punktet omstrukturert for å angi tre punktvisse krav. Pkt. 3 er et nytt krav som behandler gjennomsignalering.	Enhetlig prosjektering
550	10	3.2		Tabellhenvisning byttet ut med beskrivende tekst. 'Ved aktiv A-bortflytting skal "kjør"-hastighet kodes lik målhastighet.'	Færre muligheter for misforståelser
550	10	3.2		Gammelt pkt. c slettet og kravene lagt inn i pkt. a.	Ingen
550	10	3.4		Krav i gammlet pkt. d lagt inn her og krav skjerpet: Før: 'H (A7) plassert innen 20% av målavstand.' Nå: 'H (AX=7) plassert innen +/-5% av målavstand.'	Ingen

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	3.4		Krav slettet. Ersattet med utdypende krav under pkt. e og f.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	3.4		Nytt krav: SVG skal annulleres når sporveksel ligger til rett spor.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	3.4		Nytt krav: Når SVG er plassert ved hovedsignal og hovedsignal viser "Stopp", skal kodet hastighet være lik den laveste målhastigheten.	Enhetlig prosjektering
550	10	3.5		Krav til balisegruppe i måkpunkt	Enhetlig prosjektering
550	10	3.7		Gjennomsignalering. Avsnittet er omskrevet og omstrukturert med egne underavsnitt for A- og P- bortflytting. Lærebokstoff lagt i egne bokser. Tabell 10.2 (Minste tillatte avstand) er slettet og byttet ut med gjeldende formel for målhastighet MHV.	Enhetlig prosjektering
550	10	3.9		'(for permanente hastighetsendringer)' fjernet fra overskriften.	Ingen
550	10	3.9		Gammel c og d er slått sammen. Ytterligere presisering inkludert: 'Balisegruppene kodes til samme målpunkt.'	Færre muligheter for misforståelser
550	10	3.10		'(for midlertidige hastighetsnedsetninger)' fjernet fra overskriften.	Ingen
550	10			a, b og c slått sammen til ett punkt.	Ingen
550	10	3.11		De ulike grensebalisegruppene listes i overskriften. (GMO, GMD, BU, SU, HG)	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	3.11		Avsnittet er omskrevet og omstrukturert for å skille mellom GMO (pkt. 3.11.1), GMD (pkt. 3.11.2) og BU/SU (pkt. 3.11.3) Pkt. 3.11.1 'Grense mot ikke utrustet område' er et nytt punkt.	Færre muligheter for misforståelser

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	3.13		Avsnittet er omskrevet for å gi klarere retningslinjer. Det beskrives i detalj hvordan en planovergang skal prosjekteres.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	4.1		Nytt pkt. som beskriver koding ved signal 24.	Enhetlig prosjektering
550	10	4.1		Balisegrupper lagt inn i figuren. Opprinnelig figur erstattes av to figurer for å få frem ulikheter ved FATC og DATC.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	4.1		Gammelt pkt. a og b slått sammen. (Omhandler koding ved signal 23)	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	4.2		Gammelt pkt. a og b slått sammen. (Omhandler sign. 23.)	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	4.2		Nytt pkt. som beskriver koding ved signal 24.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	4.2		Bør rettet til skal. Krav skjerpet. Før: Lenkingsgruppen bør ligge ca 50 m foran tungespiss. Nå: Lenkingsgruppen skal ligge ca 50 m foran stokkskinneskjøt.	Enhetlig prosjektering
550	10	4.2		Figur rettet, N-balise lagt til.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	4.2		Figur forbedret	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	5		ATC kryssingsbarriere. Nytt avsnitt som ikke var med i dokumentet tidligere. Beskriver hvordan ATC kryssingsbarriere skal prosjekteres.	Enhetlig prosjektering
550	10	6.22		Omskrevet for å få betydningen bedre frem.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	6.22		Nytt krav som presiserer krav dersom tog rutemessig snur i området.	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	6.3		Punkt slettet som omhandler 'dersom togleder ved et mistak sender ordre om omlegging av sporveksel'.	Ingen
550	10	6.4		Tidligere skravert område (lærebokstoff) er lagt inn som et krav. Angir hvordan hver ende av strekningen skal markeres.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	7		Skraverte områder som ikke skal benyttes er fjernet eller satt blanke.	
550	10	7		Eventuelle tilleggskrav er listet før istedenfor etter tabell. (Dette passer i den nye malen.)	Ingen
550	10	7		Definisjoner listet under tabellene er fjernet, da disse fremgår av dokumentet ellers.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	7		Betegnelse på gruppe lagt under balisegruppene. Tabellhenvisninger fjernet.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	7		Tabellhenvisninger fjernet.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	7.4		Overskrift byttet til 'Signalbalisegruppe og L'	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	7.4		Definisjon av HS og FS fjernet.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	7.5		Tabellangivelse endret/forenklet. Stigning med negativt fortegn endret til Fall.	Færre muligheter for misforståelser
550	10	7.7		A-balise i SH lagt til. Var ikke spesifisert i gammel rev.	Enhetlig prosjektering
550	10			Tekst under tabell presisert som krav ('skal') og lagt over tab.	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	7.10		Nytt krav til feiltelegram i SH-baliser	Enhetlig prosjektering

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	10	7.11		Mulighet for identifisering av flere Rep.grupper	Enhetlig prosjektering
550	10	7.12		Skjerpning av krav til betegnelse på signal	Dokumentets lesbarhet økes
550	10	a		Vedlegget utgår.	Innarbeidet i kapittel 10.