

**Skjøter**

---

<b>1</b>	<b>OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ISOLERTE SKJØTER.....</b>	<b>3</b>
2.1	Elektrisk motstand over skjøten.....	3
2.2	Mekanisk skade på skjøten.....	3
2.3	Avvik fra rett på kjøreflaten.....	3
2.4	Utskifting av isolert skjøt .....	4
2.5	Vedlikeholdstiltak .....	4
<b>3</b>	<b>ÅPNE (LASKEDE) SKJØTER .....</b>	<b>5</b>
3.1	Justering av skjøtåpninger .....	5

## 1 OMFANG

Kapitlet beskriver utløsende krav (toleranser) for isolerte skjøter for følgende feilmoder:

- manglende elektrisk isolasjon
- mekanisk skade
- avvik fra rett på kjøreflaten

Kapitlet beskriver utløsende krav (toleranser) for åpne skjøter for følgende feilmoder:

- avvik fra tillatt størrelse av skjøttåpninger

Med utløsende krav menes krav for når vedlikeholdstiltak skal iverksettes.

## 2 ISOLERTE SKJØTER

### 2.1 Elektrisk motstand over skjøten

- a) Den elektriske motstanden over isolerte skjøter skal være min. 10 K $\Omega$  målt med 500V spenningsforskjell mellom skinneendene.

Utskifting av isolert skjøt skal planlegges utført dersom isolasjonsmålinger viser at motstandsverdien er lavere enn denne grensen. Beskrivelse av isolasjonsmålinger er gitt i vedlegg 9.a.

### 2.2 Mekanisk skade på skjøten

- a) Ved synlige deformasjoner i laskene skal utskifting av skjøten utføres snarest mulig.
- b) Ved brudd eller synlige sprekker i lasker eller skinner i isolert skjøt skal utskifting foretas umiddelbart. Hastigheten settes til 40 km/h eller lavere inntil utskifting er utført.

### 2.3 Avvik fra rett på kjøreflaten

- a) Vedlikeholdsgrenser for geometriske avvik på kjøreflaten målt på ubelastet spor er avhengig av kvalitetsklassen og er gitt i tabell 9.1

Tabell 9.1 Toleranser for høydefeil på kjøreflaten isolerte skjøter-målebasis = 1m.

Kvalitetsklasse	Vedlikeholdsgrense [mm]
K0	$\pm 0,5$ mm
K1	$\pm 0,8$ mm
K2	$\pm 1,0$ mm
K3	$\pm 1,2$ mm
K4	$\pm 1,5$ mm
K5	$\pm 2,0$ mm

- b) Toleranser for justering av høyde- og sidefeil i skjøter målt på belastet spor, er de samme som for sporet for øvrig, se kap. 13.
- c) Ved overskridelse av toleransene i tabell 9.1 skal utbedring utføres innen tidspunktet for neste kontroll. Avhengig av nedbøyings størrelse kan utbedring foretas ved
1. skjøtjustering dersom nedbøyingen er mindre enn 3 mm målt under 1 m linjal på ubelastet spor
  2. skjøtoppretting dersom nedbøyingen er større eller lik 3 mm målt under 1 m linjal på ubelastet spor
  3. utskifting av skjøten dersom skjøtoppretting ikke er tilstrekkelig for å bringe skjøten tilbake innenfor toleransene som er satt for den aktuelle kvalitetsklasse.

## 2.4 Utskifting av isolert skjøt

Utskifting av isolert skjøt skal utføres i henhold til [JD531, kap.6, avsn. 4.1]

- a) Ved utskifting av isolert skjøt skal følgende sporarbeider utføres:
1. Svillene under isolerte skjøter skal alltid pakkes opp ved utskifting.
  2. Ved utskifting av isolert skjøt i baneprioritet 1,2 og 3, skal ballastrensing/fornyning i skjøtområdet utføres samtidig dersom det er tegn til knusing/finstoff i ballasten
  3. Betongsviller skal undersøkes for skader ved utskifting av isolert skjøt. Ved skader som overstiger grenseverdiene gitt i [JD532], kap. 8, skiftes svillene ut.

## 2.5 Vedlikeholdstiltak

Forebyggende og korrektive tiltak for isolerte skjøter er gitt i vedlegg 9.b.

### 3 ÅPNE (LASKEDE) SKJØTER

- a) Skjøtåpninger avhengig av temperatur og skinnelengde, er gitt i kap. 11 [JD 531]. For skjøtåpninger i overgangspartier mellom helsveist og lasket spor gjelder spesielle regler angitt i kap. 10.

#### 3.1 Justering av skjøtåpninger

- a) Tabell 9.2 viser tillatte avvik fra verdier i varmeromstabelen i kap. 10, [JD 531]. Dersom det måles større avvik skal det foretas en justering av skjøtåpningene. (Målinger av skjøtåpninger skal skje ved skinnetemperatur mellom +5 og +15 °C).

Tabell 9.2 Tillatt avvik fra verdier i varmeromstabelen

Skinnelengde $l$ (m):	Tillatt avvik fra verdier i varmeromstabelen
$l \leq 18$	$\pm 2$ mm
$18 < l \leq 30$	$\pm 4$ mm
$l > 30$	$\pm 6$ mm