

1	FORKLARENDE TEKST TIL MAL FOR GENERISKE ARBEIDSRUTINER.....	2
2	GENERISKE ARBEIDSRUTINER.....	3
	Måling av sporets geometri og kvalitet	3
	Kontroll av sporets beliggenhet.....	4
	Skinner.....	5
	Betongsviller	6
	Tresviller.....	7
	Befestigelse på betongsviller R > 1000m	8
	Befestigelse på betongsviller R < 1000m	9
	Befestigelse på tresviller R> 1000 m.....	10
	Befestigelse på tresviller R< 1000 m.....	11
	Isolerte skjøter	12
	Laskede skjøter.....	13
	Glideskjøter	14
	Sporveksler	15
	Spormål i sporveksler - enkel veksel på tresviller.....	16
	Spormål i sporveksler - enkel veksel på betongsviller	17
	Spormål i sporveksler - Kryssveksler og sporkryss	18
	Spormål i sporveksler - Usymmetriske dobbeltveksler	19
	Ballast i spor	20
	Planoverganger.....	21
	Skilt	22

1 FORKLARENDE TEKST TIL MAL FOR GENERISKE ARBEIDSRUTINER

Generisk: Med generisk menes stor grad av likhet og overførbarhet mellom komponenter og systemer med hensyn til teknisk oppbygging, virkemåte og sviktårsaker.

Nr.: Henvisning til kapittel i teknisk regelverk som aktuell generisk arbeidsrutine "svarer på"

Objekttype: Unikt navn på komponent eller system i henhold til definisjon/nedbryting i BaneData

Arbeidsbeskrivelse: Beskrivelse av hva som skal gjøres ved utførelse av forebyggende vedlikehold

Type FV: I henhold til prosedyre for generisk RCM-analyse i 1B-Ve benyttes følgende:

- TK-V: Periodisk visuell tilstandskontroll
- TK-M: Periodisk tilstandsmåling
- TK-F: Periodisk funksjonsprøve
- TK-K: Kontinuerlig tilstandskontroll/måling
- PO: Periodisk overhaling eller utskifting

Intervall: Intervall (måneder) mellom forebyggende vedlikehold. ES angir at vedlikeholdet skal utføres etter sporarbeid slik som:

- ballastrensing/-fornyelse
- sporjustering
- større løft eller senking av sporet
- svillebytte
- svilleregulering

- arbeider som medfører helt eller delvis fjerning av ballastskuldre
- utbedring av solsyng
- teleforebyggende tiltak
- gravearbeider under sporet (rør-/kabelkryssing)

Andre spesielle arbeider kan være angitt i den enkelte arbeidsrutine.

Sikkerhet:

- J for Ja: Aktiviteten er kritisk med tanke på sikkerhet og skal utføres i henhold til gitt beskrivelse og intervall.
 - N for Nei: Aktiviteten er ikke kritisk for sikkerheten.
- Se for øvrig kap 2.5 i JD 502 Fellesbestemmelser.

Merknad: Indeks a), b), c) osv. som henviser til kommentarfeltet nederst på arket


Utløsende krav: Grenseverdier for tiltak.

Dokumentreferanse: Referanse til aktuelle dokumenter.

Ref. RCM: Referanse til generisk RCM-analyse.

2 GENERISKE ARBEIDSRUTINER

Måling av sporets geometri og kvalitet

Generisk arbeidsrutine								 Jernbaneverket	
Nr.:13									
Lokasjon:									
Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall				Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
		K0	K1/K2/K3	K4	K5				
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	3	6	12	12	j	a	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	6	6	12	12	j	a,b	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES				j	c	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES				j	c	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

Merknad

a: For strekningshastighet lik 200 km/h (K0) gjelder hhv. intervallene 2 og 3 mnd.
 b: I klassen K4 måles sporkvalitet bare i hovedspor
 c: Ved all sporjustering skal **flere** kontroller utføres jf. JD532 kap. 13 avsn. 6.3.2

Ref. RCM-analyse:

Kontroll av sporets beliggenhet

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 5

Lokasjon:



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Innmåling av spor fra VUL-merke	TK-M	12	J	a,b	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13
Innmåling av spor fra geodetisk fastmerkenett	TK-M	12	J	a	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13

Merknad

- a: Periodisk måling foretas i kurver med $R < 400$ m
- b: Ved bruk av VUL-merker kontrolleres disse fra geodetisk fastmerkenett.
Ved avvik/justering gis merket ny referanse (VUL-verdi)

Ref. RCM-analyse:

Skinner

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7
Objekttype: Skinner



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall			Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:	
		>160 km/h	<=160 km/h						
			>15 MGT/år	2-15 MGT/år					<2 MGT/år
Ultralydkontroll spor m/ dobb.isolerte sporfelter	TK-M	12	12	24	36	J	a	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Ultralydkontroll spor u/ dobb.isolerte sporfelter		6	6	12	24	J	a	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Måling av rifler og bølger	TK-M		12			N		Kap. 7, avsnitt 4.1, tabell 7.2 og avsnitt 4.2	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil	TK-M		12			N		Kap. 7, avsnitt 2, tabell 7.1	JD532, kap.7
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	PO					J	b	kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Inspeksjon av skinnegang ved nedfall av løv	TK-V		12			N	c		

Merknad

- a) Intervall fastsettes senere med "OptiUL" Inntil videre gjelder intervaller gitt i her
- b) Vanligvis irrelevant. Kun aktuelt for spor med svært liten trafikk
- c) Skal utføres i periode med løvfall på høsten og suppleres etter behov

Ref. RCM-analyse:

2-4-1-1

Betongsviller

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.2

Objekttype: Betongsviller



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller overside av sville	Tk-V	120	J	a	åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8
Kontroller underside av sville	Tk-V	36	J	b	svillens underside er slitt ned til første armeringslag	JD 532, kap.8
Kontroller tilstand i betong / sprekker på sville	Tk-V	12	J	c	åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8

Merknad

- a) sviller må kontrolleres etter bruk av pakkmaskin
- b) første inspeksjon når svillene er 15 år gamle

Ref. RCM-analyse:

2.2.2

Tresviller

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3

Objekttype: Tresviller



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller posisjon av underlagsplate	TK-V	36	N	a	Spørgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Kontroller posisjon av underlagsplate på brusviller	TK-V	12	N	b	Spørgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Momentkontroll av skruefeste	TK-F	36	J	c	Dersom 3 eller flere svilleskruer pr. plate er løse etter tiltrekking til 150 Nm, skal svillen skiftes ut	JD 532, kap.8

Merknad

- a) Suppleres med målevognskjøring
- b) Foretas i forbindelse med bruinspeksjon
- c) Første kontroll etter 15 år

Ref. RCM-analyse:

2.2.1

Befestigelse på betongsviller R > 1000m

Generisk arbeidsrutine

8.2.a

Objekttype: Befestigelse på betongsviller R>1000 m / rettlinje



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell inspeksjon av befestigelse	TK-V	120	J	a		JD 532, kap.8
Kontroll av mellomleggsplatens tykkelse	TK-M	60	J	a	Kap. 8, avsnitt. 2, tabell 8.1	JD 532, kap.8
Måle klemkraft på fjær	TK-M	60	J	b	Utsifting dersom mer enn 25% av fjærene over 40 meter har mindre klemkraft enn 5kN	JD 532, kap.8
Kontroll av isolatorens tykkelse	TK-M	60	J	c		JD 532, kap.8
Kontroll av isolasjonsevne	TK-M		N		Kap. 8, avsnitt. 2.3, tabell 8.2	JD 532, kap.8

Merknad

- a) Stikkprøvekontroll - første inspeksjon etter 15 år
- b) første inspeksjon etter 25 år
- c) Stikkprøvekontroll - første inspeksjon etter 20 år

Ref. RCM-analyse:

2.3.2.1

Befestigelse på betongsviller R < 1000m

Generisk arbeidsrutine

8.2.b

Objekttype: Befestigelse på betongsviller R<1000 m



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell inspeksjon av befestigelse	TK-V	60	J	a		JD 532, kap.8
Kontroll av mellomleggsplatens tykkelse	TK-M	36	J	a	Kap. 8, avsnitt. 2, tabell 8.1	JD 532, kap.8
Måle klemkraft på fjær	TK-M	36	J	b	Utsifting dersom mer enn 25% av fjærene over 40 meter har mindre klemkraft enn 5kN	JD 532, kap.8
Kontroll av isolatorens tykkelse	TK-M	36	J	c		JD 532, kap.8
Kontroll av isolasjonsevne	TK-M		N		Kap. 8, avsnitt. 2.3, tabell 8.2	JD 532, kap.8

Merknad

- a) Stikkprøvekontroll - første inspeksjon etter 10 år
- b) første inspeksjon etter 15 år
- c) Stikkprøvekontroll - første inspeksjon etter 10 år

Ref. RCM-analyse:

2.3.2.2

Befestigelse på tresviller R> 1000 m

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.a

Objekttype: Befestigelse på tresviller R > 1000m / rettlinje



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK-V	12	J			JD 532, kap.8
Måle klemkraft på fjær	TK-M	60	J	a	utskifting dersom mer enn 25% av fjærene over 40 meter har mindre klemkraft enn 3 kN	JD 532, kap.8
Kontroll av mellomleggsplatens tykkelse	TK-M	60	J	b		JD 532, kap.8
Visuell kontroll av isolator	TK-V	60	J	c		JD 532, kap.8

Merknad

- a) første inspeksjon etter 25 år
- b) gjelder ikke 2 mm mellomlegg, første inspeksjon etter 20 år
- c) bare Pandrol Fastclip - første inspeksjon etter 20 år

Ref. RCM-analyse:

2.3.1.1

Befestigelse på tresviller R < 1000 m

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.b

Objekttype: Befestigelse på tresviller R < 1000m



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK-V	12	J			JD 532, kap.8
Måle klemkraft på fjær	TK-M	36	J	a	utskifting dersom mer enn 25% av fjærene over 40 meter har mindre klemkraft enn 3 kN	JD 532, kap.8
Kontroll av mellomleggsplatens tykkelse	TK-M	36	J	b		JD 532, kap.8
Visuell kontroll av isolator	TK-V	36	J	c		JD 532, kap.8

Merknad

- a) første inspeksjon etter 15 år
- b) gjelder ikke 2 mm mellomlegg, første inspeksjon etter 20 år
- c) bare Pandrol Fastclip - første inspeksjon etter 20 år

Ref. RCM-analyse:

2.3.1.2

Isolerte skjøter

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 9.2
Objekttype: Isolerte skjøter



<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Sikkerhet</i>	<i>Merknad</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
kontroll for laskebrudd / sprekker i lask	TK-V	12	J		brudd eller synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.9
kontroll for løse bolter	TK-V	12	J		bolter godt tilskrudd - moment > 1000Nm	JD 532, kap.9
kontroll for nedkjøring av skinnende	TK-V	12	N		avh. av kval.klasse - se kap.9 avsnitt 2.3	JD 532, kap.9
kontroll for åpning av skjøt	TK-V	12	N		skjøten skal ikke bevege seg i lengderetningen	JD 532, kap.9
Kontroll av isolasjonsevne	TK-M	12	N		min. 10 Kohm målt med 500V spenningsforskjell	JD 532, kap.9

Merknad

Ref. RCM-analyse:
2.4.1

Laskede skjøter

Generisk arbeidsrutine

9.3

Objekttype: Laskede skjøter



Jernbaneverket


<i>Arbeidsbeskrivelse</i>	<i>Type FV</i>	<i>Intervall</i>	<i>Sikkerhet</i>	<i>Merknad</i>	<i>Utløsende krav</i>	<i>Dokument referanse:</i>
Visuell inspeksjon av lasker	TK-V	12	J		Brudd eller synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.9
Visuell inspeksjon av skinneende	TK-V	12	J		Sprekker/deformasjoner iht JD532, vedlegg 7.a	JD 532, kap.7.a
Inspeksjon av varmeromsåpning	TK-V	12	J		JD 532, kap.9, tabell 9.1	JD 532, kap.9

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.4.1.2.2.2

Glideskjøter

Generisk arbeidsrutine						
Nr.: 9.4 Objekttype: Glideskjøter						
Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell inspeksjon av tunge	TK-V	12	J		Jf ORE 70 - JD 532 vedlegg 11.a	JD 532, kap.11.a
Inspeksjon av bolter	TK-V	12	N		Alle bolter skal være godt tilskrudd	

Merknad	Ref. RCM-analyse: 2.4.1.2.2.2
----------------	---

Sporveksler

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 11

Objekttype: Sporveksler




Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall					Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
		K0	K1/K2	K3	K4	K5				
Kontroll av tungeanordning (ORE 70)	TK-M	4	12	12	12	24	J	a	iht. vedlegg 11.a (JD532)	JD 532, kap.11
Smøring og inspeksjon av tungerulle	PO	4	12	12	12	24	N	b	avstand tilliggende tunge - tungerull min. 3 mm.	JD 532, kap.11
Smøring og inspeksjon av glideplater	PO	1	1	1	1	1	N	c	for stor friksjon mellom tunge og glideplate	JD 532, vedl 11.f
Kontroll av minste avst. tunge-stokkskinne	TK-M	2	6	12	12	24	J	a	min 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532, kap.11
Kontroll avst. tunge-stokkskinne v/tungespiss	TK-M	4	12	12	12	24	N	a	min 160mm (1 driv) / min 110mm (flere driv)	JD 532, kap.11
Kontroll av tilslutning tunge-stokkskinne v/tungespiss	TK-M	2	6	12	12	24	J	a	maks 3 mm avstand ved kontroll på veksel	JD 532, kap.11
Kontroll av tilpasning tunge-tungestøtter	TK-M	2	6	12	12	24	J	a	maks 2 mm avstand ved tilligende tunge	JD 532, kap.11
Visuell kontroll av snøbeskyttelse	TK-V	6	6	6	6	6	N	d	beskyttelsesevne mot snø ikke oppfylt	JD 532, vedl 11.f
Visuell kontroll av ledeskinnebrakett	TK-V	4	12	12	12	24	J	a	synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.11
Måling av slitajse i krysspiss og vingeskinne	TK-M	4	12	12	12	24	N	a	iht. JD 532, avsnitt. 2.5	JD 532, kap.11
Kontroll av krysspiss og vingeskinne	TK-M	4	12	12	12	24	J	a	skal ikke ha dype sprekker, el. større avskallinger	JD 532, vedl 11.f
Kontroll tilslutning krysspiss-vingeskinne f/bev. kryss	TK-M	2	NA	NA	NA	NA	J	a	maks 3 mm avstand ved kontroll på veksel	JD 532, kap.11
Kontroll av bolter	TK-M	4	12	12	12	24	N	a	Bolter skal være godt tilskrudd	JD 532, vedl 11.f

Merknad

- a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5
- b) Smøreintervall avhengig av type. Rullene inspiseres visuelt oftere
- c) Smøreintervaller avhenger av smøremiddel, klimatiske forhold og sporvekselens bruk

Ref. RCM-analyse:


Spørsmål i sporveksler - enkel veksler på tresviller

Generisk arbeidsrutine												
Nr.: 11.2.4a Objekttype: Spørsmål i sporveksler - enkel veksler på tresviller												
 Jernbaneverket												
Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall					Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:		
		K0	K1/K2	K3	K4	K5						
R > 600 og rettlinje	Sporvidde tungespiss	TK-M	NA	6	9	12	24	J	a	maks 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532, kap.11	
	Sporvidde tungeparti	TK-M	NA	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11	
	Sporvidde mellomparti	TK-M	NA	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11	
	Sporvidde kryssparti	TK-M	NA	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.3	JD 532, kap.11	
	Ledevidde	TK-M	NA	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.4	JD 532, kap.11	
R < 600	Sporvidde tungespiss	TK-M	NA	NA	6	9	15	J	a	maks 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532, kap.11	
	Sporvidde tungeparti	TK-M	NA	NA	6	9	15	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11	
	Sporvidde mellomparti	TK-M	NA	NA	6	9	15	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11	
	Sporvidde kryssparti	TK-M	NA	NA	6	9	15	J	a	kap. 11 tabell 11.3	JD 532, kap.11	
	Ledevidde	TK-M	NA	NA	6	9	15	J	a	kap. 11 tabell 11.4	JD 532, kap.11	
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Merknad a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Ref. RCM-analyse: </td> </tr> </table>											Merknad a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5	Ref. RCM-analyse:
Merknad a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5	Ref. RCM-analyse:											

Spormål i sporveksler - enkel veksler på betongsviller

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 11.2.4b
Objekttype: Mål i sporveksler - enkel veksler på betongsviller



Jernbaneverket

	Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall					Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
			K0	K1/K2	K3	K4	K5				
R > 600 og rettlinje	Sporvidde tungespiss	TK-M	2	6	9	12	24	J	a	maks 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532, kap.11
	Sporvidde tungeparti	TK-M	2	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
	Sporvidde mellomparti	TK-M	2	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
	Sporvidde kryssparti	TK-M	2	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.3	JD 532, kap.11
	Ledevidde	TK-M	2	6	9	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.4	JD 532, kap.11
R < 600	Sporvidde tungespiss	TK-M			6	12	24	J	a	maks 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532, kap.11
	Sporvidde tungeparti	TK-M			6	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
	Sporvidde mellomparti	TK-M			6	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
	Sporvidde kryssparti	TK-M			6	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.3	JD 532, kap.11
	Ledevidde	TK-M			6	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.4	JD 532, kap.11

Merknad
a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5

Ref. RCM-analyse:

Spørsmål i sporveksler - Kryssveksler og sporkryss

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 11.2.4c

Objekttype: Mål i sporveksler - kryssveksler og sporkryss



Jernbaneverket


Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall					Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
		K0	K1/K2	K3	K4	K5				
Sporvidde tungespiss	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	maks 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532, kap.11
Sporvidde tungeparti	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
Sporvidde mellomparti	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
Sporvidde kryssparti	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.3	JD 532, kap.11
Ledevidde	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.4	JD 532, kap.11

Merknad

a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5

Ref. RCM-analyse:

Spormål i sporveksler - Usymmetriske dobbeltveksler

Generisk arbeidsrutine										
Nr.: 11.2.4d										
Objekttype: Mål i sporveksler - usymmetriske dobbeltveksler										
 Jernbanelverket										
Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall					Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
		K0	K1/K2	K3	K4	K5				
Sporvidde tungespiss	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	maks 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532, kap.11
Sporvidde tungeparti	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
Sporvidde mellomparti	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.1	JD 532, kap.11
Sporvidde krysspanti	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.3	JD 532, kap.11
Ledevidde	TK-M	NA	NA	12	12	24	J	a	kap. 11 tabell 11.4	JD 532, kap.11

Merknad
a) Intervall avhengig av kvalitetsklasse K0-K5

Ref. RCM-analyse:

Ballast i spor

Generisk arbeidsrutine

Nr.: 12.2

Objekttype: Ballast



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroll av ballastkvalitet	TK-V	12	N	a	Riktig kornfordeling, slitestyrke og kornform	JD 532, kap. 12
Vegetasjonskontroll	TK-V	12	N		Se kap. 6	JD 532, kap. 6
Kontroll av bredde på ballastprofil	TK-V	12	J		Bredde iht JD 530, kap. 10	JD 530, kap. 10
Kontroll av tykkelse på ballastprofil	TK-M	36	N		Tykkelse iht JD 530, kap. 10	JD 532, kap. 10
Kontroll av drenering	TK-M	36	J	b		JD 532, kap. 12


Merknad

- a: Kontroller mengden av finstoff i ballast.
- b: Gjøres i forbindelse med kontroll av ballastkvalitet
målevognskjøring kan indikere feilutvikling

Ref. RCM-analyse:

2.1.1

Planoverganger

Generisk arbeidsrutine						
Nr.: 10						
Objekttype: Planoverganger						
Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Plassering av gummielementer	TK-V		N		Gummielementer skal ligge på plass	JD 530, kap. 12
Siktkontroll	TK-V		J		Kap. 10, avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Kontroll av kryssende vei	TK-V		J		Kap. 10, avsnitt 2.1	JD 532, kap. 10
Kontroll av skilting av togveien	TK-V		J		Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK-V		N		Kap. 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

Merknad	Ref. RCM-analyse:

Skilt

Generisk arbeidsrutine

Nr.:
Objekt: Skilt



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Sikkerhet	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Inspeksjon av teknisk tilstand	TK-V	-		a	Behov for utbedring, evt. utskifting, av skilt	JD515 kap. 6
Kontroll av refleksevne	TK-M	24		b	Nedsatt refleksevne med mer enn 50%	JD515 kap. 6
Inspeksjon av skiltrengjøring	TK-V	-		a	Skiltvask etter behov	JD515 kap. 6
Inspeksjon av siktforhold	TK-V	-		a	Rydding av sikt mht. snø og/eller vegetasjon, sistnevnte jf. JD522 kap. 9	JD515 kap. 6

Merknad
a: Intervall ikke fastsatt - I praksis har man daglig kontroll ved lokførere.
b: Denne kontrollen anbefales foretatt første gang etter 5 år for nye skilt.

Ref. RCM-analyse: