

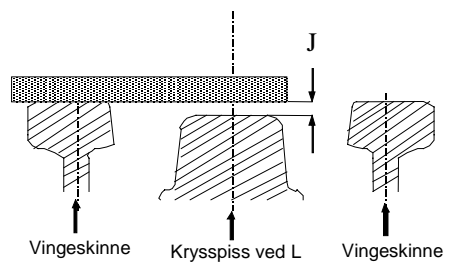
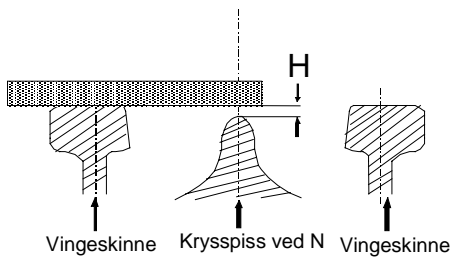
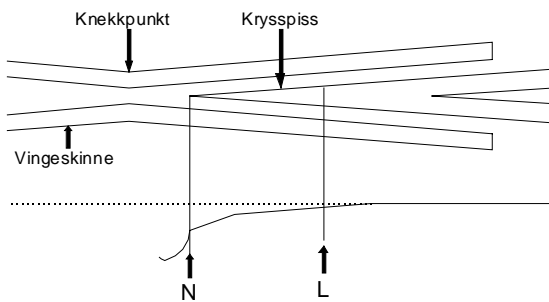
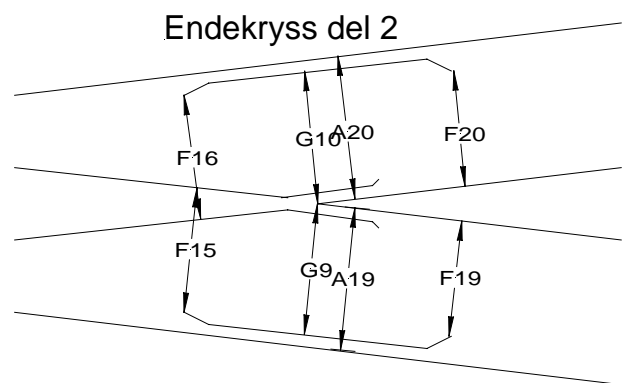
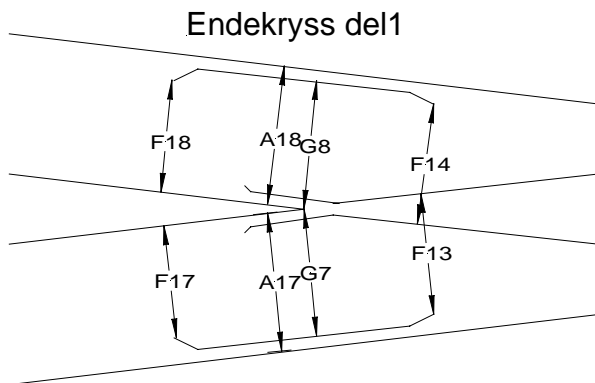
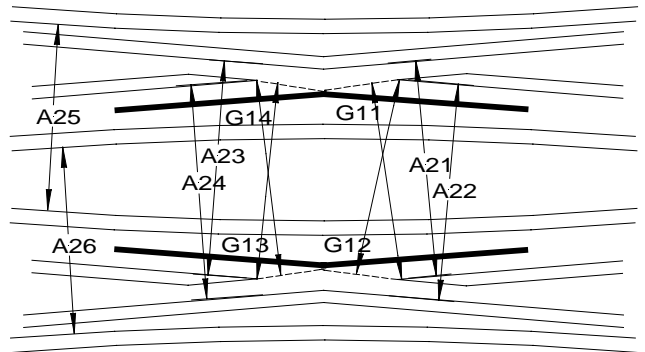
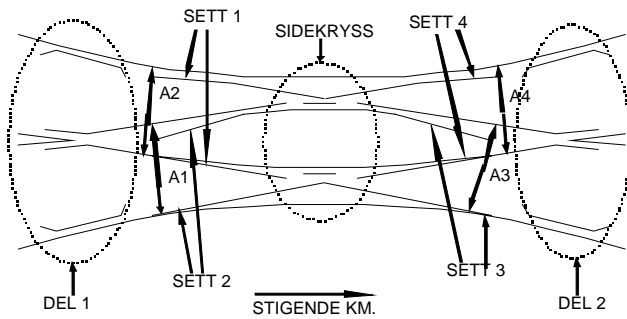
Sporveksel nr. _____ Stasjon: _____

Baneid. _____ Km. _____

| Kontrollmål (se side 3) | Normalmål i flg. tegning | Toleranser (mm) (i hht. kap. 11) | Målte verdier (mm) | Avvik (mm) |
|----------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|------------|
| A1 (sporvidde tungespiss sett 1) | | | | |
| A2 (sporvidde tungespiss sett 2) | | | | |
| A3 (sporvidde tungespiss sett 3) | | | | |
| A4 (sporvidde tungespiss sett 4) | | | | |
| A17 (sporvidde v/krysspiss del1) | | | | |
| A18 (sporvidde v/krysspiss del1) | | | | |
| A19 (sporvidde v/krysspiss del2) | | | | |
| A20 (sporvidde v/krysspiss del2) | | | | |
| A21 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A22 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A23 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A24 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A25 (maks/min sporvidde i avvik) | | | | |
| A26 (maks/min sporvidde i avvik) | | | | |
| B1 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B2 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B3 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B4 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B5 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B6 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B7 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| B8 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4) | | $\geq 110/160$ ¹⁾ | | |
| C1 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1) | | ≥ 58 | | |
| C2 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1) | | ≥ 58 | | |
| C3 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2) | | ≥ 58 | | |
| C4 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2) | | ≥ 58 | | |
| C5 (min. avst. st.skinne-tunge sett 3) | | ≥ 58 | | |
| C6 (min. avst. st.skinne-tunge sett 3) | | ≥ 58 | | |
| C7 (min. avst. st.skinne-tunge sett 4) | | ≥ 58 | | |
| C8 (min. avst. st.skinne-tunge sett 4) | | ≥ 58 | | |

| Kontrollmål (se side 3) | Normalmål i flg. tegning | Toleranser (mm) (i hht. kap. 11) | Målte verdier (mm) | Avvik (mm) |
|-----------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|------------|
| G7 (ledevidde endekryss del 1) | | | | |
| G8 (ledevidde endekryss del 1) | | | | |
| G9 (ledevidde endekryss del 2) | | | | |
| G10 (ledevidde endekryss del 2) | | | | |
| G11 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| G12 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| G13 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| G14 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| F13 (ledevidde inng. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F14 (ledevidde inng. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F15 (ledevidde inng. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| F16 (ledevidde inng. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| F17 (ledevidde utg. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F18 (ledevidde utg. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F19 (ledevidde utg. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| F20 (ledevidde utg. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| H1 (vingeskinne-krysspiss – del1) | | | | |
| J1 (vingeskinne-krysspiss ved L – del1) | | | | |
| H2 (vingeskinne-krysspiss – del2) | | | | |
| J2 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2) | | | | |

- For målene A25 og A26 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiene. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A17- A24 tas 30 mm fra krysspiss
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde, $tp = 25000/2R$ (R er radius i meter)
- ¹⁾: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.



| TUNGEKONTROLL (ØRE 70) | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|
| Undersøkelse | Sett 1 | | Sett 2 | | Sett 3 | | Sett 4 | |
| | H | V | H | V | H | V | H | V |
| 1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2) | | | | | | | | |
| 2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden (a =2, b=3)) | | | | | | | | |
| 3. Tunge: (i orden=1 / avslipes=2 / skiftes=3) | | | | | | | | |
| 4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2) | | | | | | | | |
| ^a): malen med anleggskant mot stokkskinne ^b): malens anleggskant berører ikke stokkskinne | | | | | | | | |

SJEKKET

ANM. NR:

TUNGEPARTI

Tunger _____

Stokkskinner _____

Tungestøtter _____

Tungeruller _____

Glidestoler _____

Underl.plater _____

Bolter _____

Befestigelse _____

MELLOMSKINNER

Skinner _____

Underl.plater _____

Befestigelse _____

SKINNEKRYSS

Mangankryss _____

Krysspissblokk _____

Bev.krysspiss _____

vingeskinne _____

SJEKKET

ANM. NR:

LEDESKINNER

Vingeskinneprofil _____

Ledeskinner _____

Braketter _____

Drivanordninger
Og stengsler

Skjøter

JUSTERINGSTOLERANSER

Høydefeil på langs _____

Høydefeil på tvers _____

Sidefeil _____

Sporvidder _____

Sviller

Ballast

Underbygning

ANMERKNINGER:

Kontrollert (dato): _____

Sign: _____