

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
Alle				Oppdatert referanser i alle kapitler og vedlegg: [FEA-F] erstattet med [FEF]. [FSH] og [FSL] erstattet med [FSE].	Riktige referanser
546	5	2.1	4	Nytt overordnet krav om at den elektriske forsyningen i størst mulig grad skal designes og utvikles slik at standard europeisk rullende materiell kan benyttes uten spesialtilpasninger og problemer	Bruker må ha større kompetanse om standard rullende materiell og dens påvirkning på infrastrukturen. Økte krav i forbindelse med stabilitet er spesifisert noe i JD 546, kap. 5 avsn. 6.
546	5	6	13	Nye krav til vurderinger/studier omkring stabilitet er innført ved endring av infrastrukturen.	Flere vurderinger/studier må gjennomføres. Sannsynligheten for stabilitetsproblem reduseres
546	5	6	13	Krav til laveste resonansfrekvens for infrastrukturen er innført	Flere vurderinger/studier må gjennomføres. Bruk av kabler må i enkelte tilfeller reduseres. Sannsynligheten for stabilitetsproblem reduseres
546	5	6	13	Krav til antall omformerenheter i drift i forhold til antall enheter med tyristormateriell på en matestrekning er innført	Elkraftsentraler/BE må skaffe seg overordnet oversikt over hvor mye tyristormateriell som benyttes på de forskjellige banestrekningene
548	4	2.14.1	8	Opprinnelig avsnitt 2.14.1 er fjernet. FSH er utgått. Krav om regelmessig test av vern er innført i kap.6, avs. 2.b	Ingen
548	6	2.b.	4	Innføring av krav om at vern skal testes regelmessig og at tidsintervall for test av vern skal fastsettes.	Spesifisering av opplagt krav. Delvis gjenngivelse av krav fra FEF (§4.10)
548	18	2.2.a	3	Presisering og omskriving av vurderinger som må gjennomføres ved endringer i infrastrukturen	Mer oversiktlig oppsett
	18	2.2.c	3	Opprinnelig punkt 2.2.c tatt inn i punkt 2.2.a.	Mer oversiktlig oppsett
	18	2.2.c	4	Krav om at motor på omformeraggregat bør driftes nøytralt magnetisert og ikke overmagnetisert.	Mindre muligheter for driftspersonell til å gjøre individuelle innstillinger. Vil gi mindre mulighet for kapasitiv kompensering overfor 3-fasenettet. Vil gi større marginer til ustabil drift for kraftsystemet (tog og infrastruktur)
548	18.b			Vedlegget fjernet. Det er i regelverket vist til EN50388 kap. 10.3 for prosedyre for kompatibilitetsstudie	Ingen