

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	5	3.2.2		tabell 5.2: formelen for største overhøyde pga. avsporingfare ved lave hastigheter er erstattet av den tilsvarende formelen fra prEN 13848-5	Setter enda strengere krav til maksimal overhøyde
530	14	14.a		Formel 14.a.5 manglet et minustegn, og feilen er rettet opp	
532	10	10.b		Vedlegget er fornyet jf. ny Skiltforskrift og ny vegnormal/håndbok 050 (SVV), herunder er en del forklarende tekst tatt ut, og kun retningslinjer gjenstår	Oppdatert vedlegg harmonisert med Statens vegvesen, Vegdirektoratet
532	10	10.b		Retningslinjene for skilting ved etablert/ønsket ringerutine er utvidet til å åpne for flere situasjoner enn lange/tunge kjøretøy (for eksempel kortere kjøretøy, bare gående)	Noe friere skilting.
532	10	10.0		Vedleggsoversikten oppdatert jf. revidert 10.b	
532	13	3.2.3		Punkt b) er utvidet med toleranse for umiddelbar utbedring av vindskjevheter større enn 12 mm på 2 m basis når $R < 275$ i tilstøtende sirkelkurve (Tilsvarende er tidligere gjort for vindskjevheter målt på 9 m basis). Dette innebærer en harmonisering med vindskjevhetstoleransene i prEN 13848-5.	Noe flere vindskjevheter må rettes umiddelbart.
532	13	3.1.3 3.2.3		Overskridelser av tiltaksgrensen for vindskjevheter og sporutvidelser medfører særskilt kontroll/oppflg. for å sikre at tolansen som medfører umiddelbar utbedring (ofte omtalt som "sikkerhetsgrensen") ikke overskrides. Dette innebærer en harmonisering med de generelle toleransene i prEN 13848-5.	Sporutvidelser og vindskjevheter over tiltaksgrensen må følges opp tettere enn tidligere, men dette er ønskelig ut fra erfaring, samt europeiske retningslinjer.
532	13	6.3.2. 1		Vindskjevhet på annen (lengre) basis enn 2 m, f.eks. v/ måling med PV7, må regnes om til 2 m (interpolasjon) for innlegging i sentral infrastrukturdatabase.	
532	13	13.d	Nytt vedl.	Vedlegget dekker to forhold ifm. måling av vindskjevheter: 1) interpolasjonsmetode for innlegging av 2 m-feil 2) manuell målemetode (2+2+2+2+1)	Tydligere retningslinjer og dermed bedre feilregistrering
532	13	13.0		Vedleggsoversikten oppdatert jf. nytt 13.d	