

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		

Endringer 01.05.07:

Regler for prosjektering [JD 550] og regler for bygging [JD 551] er nyutgitt og endringslogg er ikke ført.

Endringer 01.07.07:

550				En del mindre endringer i tekst og layout er utført uten at dette føres i endringsloggen.	Ingen.
550	4	1.1	Fig 4.1	Figuren var feil og skal ha fet ramme rundt hele figuren og ikke bare rundt veisikringsanlegget.	Ingen.
550	4	6.3.1	e)	Kravet gjelder kun for anleggsdokumentasjon i og med at avsnittet kun gjelder for denne dokumentasjonstypen.	Korrigerings av krav.
550	4	6.4	b)	Nytt krav: <i>Drift og vedlikeholdsdokumentasjon skal være på norsk.</i> Dette kravet var tidligere tatt inn sammen med krav til norsk for anleggsdokumentasjon.	Korrigerings av krav.
550	5	1.1	Fig 5.1	Figuren var feil og skal ha fet ramme rundt forriglingsutrustningen og ikke rundt hele figuren.	Ingen.
550	5	2.3.4		Tittel er endret til: <i>Forlengelse av område frigitt for lokal skifting</i>	Korrigerings av tittel.
550	5	2.6	a)	Unntak er beskrevet for blokksignal: <i>Et blokksignal skal normalt være slukket, og skal kun vise signal "Stopp" når:</i> a) <i>signalet står på en enkeltsporet strekning, og er et slutt punkt for en togvei, eller har vært et begynnelsepunkt for en togvei som ikke er utløst</i> b) <i>signalet står på en dobbeltsporet strekning, og har vært et begynnelsepunkt for en togvei som ikke er utløst</i>	Korrigerings av krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	5	2.8	h)	<p>Dette kravet skal kun gjelde for dvergsignal som er plassert på hovedsignals mast.</p> <p>Ny tekst (med <i>kursiv</i> tekst): Når et dvergsignal <i>som er plassert på et hovedsignals mast</i>, inngår i en togvei, skal det vise signal "Skifting forbudt" når sporavsnitt mellom dvergsignalet og togveiens sluttspunkt er besatt.</p>	Korrigerings av krav.
550	6	2.1.1	a)	<p>Nye unntak er tatt inn till hovedregelen om høyreplassering av hovedsignal, forsignal og dvergsignal:</p> <p>2. <i>Dersom kravene til signalplassering ikke kan oppfylles til høyre for sporet på en enkeltsporet strekning, kan signalet plasseres til venstre for sporet.</i></p> <p>3. <i>Dersom signalet er plassert i umiddelbar nærhet av en plattform på venstre side av sporet, kan signalet plasseres til venstre for sporet.</i></p>	Nye prosjekteringskrav som reduserer behovet for å innhente dispensasjon når signal skal plaseres til venstre for sporet.
550	6	2.1.1	a)	Lærebokteksten er fjernet	Ingen.
550	6	2.1.2	k)	<p>Kravet er endret til også å gjelde sporveksel som ikke er motrettet. Hastighetsreduksjonen mot sporveksel er avhengig av om det er mot sporveksel som ligger for kjøring i sporvekselens avvikespor, men uavhengig av om sporvekselen er med- eller motrettet.</p>	Korrigerings av krav.
550	6	2.1.2	k)	<p>Læreboktekstens første linje er endret til: En slik plassering av innkjørhovedsignalet benyttes <i>for å optimalisere strekningens kapasitet og mulig togfølgetid.</i></p>	Ingen.
550	6	2.1.4	a)	<p>Kravet er endret til: Et dvergsignal skal <i>kunne</i> plasseres for å danne <i>begynnelsepunkt</i> for en skiftevei.</p>	Ingen.
550	6	2.3		<p>Tittel på avsnittet er endret til: Andre <i>lyssignal</i></p>	Ingen.
550	6	2.3.7	b)	<p>Kravet er omskrevet: Lyssignalet avvikende økt kjørehastighet skal benyttes når hastigheten i første motrettede sporveksel som ligger for kjøring til avvik <i>kan variere mellom normalhastigheten (40 km/h) og/eller økte hastigheter.</i></p>	Omskriving av krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	6	3.2	a)	Et hovedsignal skal kunne vise signal 20 A eller 20 B. Slik kravet framstår kan det forstås som om at et hovedsignal skal kunne vise både signal 20 A og 20 B.	Korrigerings av krav.
550	7	2.4	a)	Kravet om at sporavsnittet skal være detektert som besatt 1 meter bak sporsperren er endret til at det skal være detektert som besatt senest når toget er ved sporsperrens bakkant.	Korrigerings av krav.
550	7	2.4	Fig. 7.7	Figuren er tilpasset endringen som utført i krav a).	Ingen.
550	7	2.6	a)	Siste setning i kravet er endret til undrepunkt 2.	Ingen.
550	7	3.1		Endret overskrift fra <i>Generelle tekniske krav</i> til <i>Generelt</i> .	Ingen
550	7	3.2	c)	Elektrisk overgangssone er endret til skjøteløs overgangssone.	Ingen.
550	7	3.3.1	f)	Karakteristikken for en aksel som skal kunne detekteres av et akseltellersystem er endret slik at de samsvarer med kravene i UIC leaflet I-739.	Korrigerings av krav.
550	7	3.3.1	i)	Nytt krav: Ved alle akseltellere på linjen skal det være anordnet oppkjørsbjelker av hensyn til sporsensere og andre vedlikeholdsmaskiner.	Nytt krav.
550	7	3.3.1	j)	Nytt krav: Akseltellersystemer skal ha avbruddsfri strømtilførsel med en batterikapasitet tilpasset krav til MTTR, inklusive tidene for MLD (Mean Logic Delay) for strekningen.	Nytt krav.
550	7			Innholdsfortegnelsen er korrigert slik at vedlegg 7.a har fått korrekt navn: Vekselstrømsporfelt - 95/105 Hz.	Ingen
550	7.d	3.4	Fig. 7.d.10	S-forbinder er trukket lengre inn for å vise korrekt kobling for overkastet mellom rettspor og avvikespor.	Korrigerings av figur.
550	7.d	3.4	Fig. 7.d.10	Figuren er tilpasset endringen som er utført i krav kapittel 7, avsnitt 2.4 a).	Ingen.
550	7.d	3.4	Fig. 7.d.11	Figuren er tilpasset endringen som er utført i krav kapittel 7, avsnitt 2.4 a).	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	7.d	3.4	Fig. 7.d.12	Figuren er tilpasset endringen som er utført i krav kapittel 7, avsnitt 2.4 a).	Ingen.
550	7.e			Overgangen mellom to nabosporfelt har i vedlegget blitt omtalt som både skjøteløs overgangssone og elektrisk overgangssone. Dette er korrigert og det er uttrykket skjøteløs overgangssone som skal benyttes. Uttrykket skjøteløse sporfelt er fjernet i heledokumentet. Audiofrekvent sporfelt benyttes.	Forhindre misforståelser.
550	7.f			Nytt vedlegg for akselteller. Vedlegget beskriver grensesnittet mellom akselteller og de forskjellige sikringsanleggstypene som Jernbaneloverket benytter, og mellom telleenheten og sporfelt utstyr.	Nytt vedlegg.
550	9			Noen mindre skrivefeil er rettet opp.	Ingen.
550	9	1.1		Parentes med V1 og V2 tatt inn i første avsnitt.	Ingen.
550	9	3.2	d)	Nytt krav: <i>Et veisikringsanlegg som er satt i avhengighet til et sikringsanlegg skal kunne tidsutløses fra:</i> 1. Lokal operatørplass 2. Fjernstyringsanlegg	Nytt krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	9	3.2	e)	<p>Nytt krav: <i>For at et veisikringsanlegg skal kunne tidsutløses skal veisikringsanlegget ikke være sperret og forutsetninger for tidsutløsning skal være oppfylt.</i></p> <p><i>Følgende forutsetninger gjelder for et veisikringsanlegg for en planovergang på en stasjon:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Det har gått 90 sekund etter at tidsutløsning ble igangsatt 2. Ingen tog- eller skifteveier er sikret på stasjonen 3. Samtlige sporavsnitt på stasjonen er ikke besatt 4. Stasjonen er ikke frigitt for lokal skifting <p><i>Følgende forutsetninger gjelder for et veisikringsanlegg for en planovergang på linjen:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Det har gått 90 sekund etter at tidsutløsning ble igangsatt 2. Ingen togveier er sikret over planovergangen. 3. Samtlige sporavsnitt mellom det signalet som er satt i avhengighet til veisikringsanlegget og det sporavsnittet hvor innkoblingspunktet er plassert skal være ikke besatt. 	Nytt krav.
550	9	3.3.3	a)	Kravet er endret til å beskrive veibomlykten. I den forrige versjonen sto det veisignal.	Korrigerings av krav.
550	9	3.6		Avsnittsoverskriften er endret til: <i>Lyssignals avhengighet til veisikringsanlegg</i>	Ingen.
550	9	4		Avsnittnummerene 4.1.1 - 4.1.4 er endret til 4.1 - 4.4	Ingen.
550	9	4.2		Avsnittet angående kiosk for veisikringsanlegg er flyttet under tekniske krav, avsnitt 5.4.	Ingen.
550	9	4.1.3	b)	Kravet gjelder for fjernstyringsanlegget og dette er korrigeret. I den forrige versjonen sto det: "Fra lokal operatørplass skal følgende..."	Korrigerings av krav.
550	10	3.1		Lage link til regneark for formel for målavstand.	Enklere å beregne målavstander.
550	10.a			Nytt vedlegg med tabeller som viser målavstander.	Gjør brukerne uavhengig av formelregning.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
551	7.a			Grenseverdiene for sporfeltlengder som var nevnt i forbindelse med justering av tilførselskretsen er fjernet. Kravet er en prosjekteringsbegrensning og har ingen mening i justeringsforskriften.	Ingen.
551	7.a			Utvide og korrigeret samtlige diagram.	Brukerne kan igjen finne innstillingsverdier for de sporfeltlengder som er aktuelle.
551	7.a			Lagt inn merknad i avsnitt 5.1.1, punkt 2 angående lengde på midtmatet sporfelt: <i>Dersom tilførselskretsen ikke er tilkoblet midt på sporfeltet benyttes lengden av den korteste delen av feltet multiplisert med 2.</i>	Korrigerer av framgangsmåte.
551	7.d		Fig. 7.d.5	"Skrutrekkeren" er flyttet til 10 kHz som justeres. Den pekte feilaktig på 50 kHz generatoren.	Korrigerer av figur.
551	7.d		Fig. 7.d.6	"Skrutrekkeren" er fjernet fra 50 kHz generatoren. I den fasen av justeringen som figuren tilhører, reguleres ingen av generatorene.	Korrigerer av figur.

Endringer som er utført i JD 515:

515	4	2.3		Henvise til kapittel 10.a i forbindelse med plassering av skilt.	Korrigerer av henvisning..
515	5	2		Henvise til kapittel 10.a i forbindelse med plassering av skilt.	Korrigerer av henvisning..
515	5	2		Henvise til kapittel 10.a i forbindelse med plassering av skilt.	Korrigerer av henvisning..