

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
590	3	1.6.3	11	Henvising til UIC 518 for definisjon og testbetingelser er tilføyd	Definisjon og testbetingelser for krav er klarlagt
590	3	1.6.4	12	Nytt avsnitt som inneholder krav til maksimale kvasistatiske hjulkrefter	Begrenser de kvasistatiske hjulkrefter fra rullende materiell
590	3	1.7.2	14	Hjulprofil iht UIC 510-2 tillates også for materiell som fortrinnsvis skal kjøres i Norge	Hjulprofil for materiell som fortrinnsvis skal kjøre i Norge er ikke lenger begrenset til P8 profilet
590	4	1		Erstattet all tekst med henvisning til vedlegg ? NIM NES R10 rapport "Requirements on rolling stock in Norway and Sweden regarding EMC with the electrical infrastructure and coordination with the power supply and other vehicles"	Relevant informasjon om elkraft (elektrisk del), signal og tele for de som lager den elektriske løsningen I rullende materiell er samlet i et dokument. Dokumentet utarbeidet sammen med Banverket og innholdet er koordinert mot dem så langt det lar seg gjøre.
590	4	3, 4 og 5		Avsnittene er revidert i forhold til nytt vedlegg 4e.	Relevant informasjon om godkjenning av strømvaktaker ved innføring av rullende materiell på Jernbaneverkets infrastruktur.
590	4	6		Lagt til henvisning til nytt vedlegg 4d	-
590	4b			Slettet siden inkludert i NIM NES R10	-
590	4c			Slettet siden inkludert i NIM NES R10	-
590	4d			Nytt vedlegg. Lagt til rapporten NIM NES R10	Relevant informasjon om elkraft (elektrisk del), signal og tele for de som lager den elektriske løsningen I rullende materiell er samlet i et document. Dokumentet utarbeidet sammen med Banverket og innholdet er koordinert mot dem så langt det lar seg gjøre.
590	4e			Nytt vedlegg. Lagt til rapporten NIM NES R09	Relevant informasjon om godkjenning av strømvaktaker ved innføring av rullende materiell på Jernbaneverkets infrastruktur.