

- |          |   |                                 |
|----------|---|---------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Hensikt og omfang /<br/>Object and scope</b>   | Utgitt: 01.01.07<br>Revisjon: 4 |
| <b>2</b> | <b>Ytre forhold / klima<br/>Environmental conditions</b>  | Utgitt: 01.02.05<br>Revisjon: 2 |
| <b>3</b> | <b>Spor og profil /<br/>Infrastructure</b>  | Utgitt: 01.05.07<br>Revisjon: 4 |
| <b>4</b> | <b>Elkraft /<br/>Energy</b>   | Utgitt: 01.05.07<br>Revisjon: 3 |
| <b>5</b> | <b>Signal /<br/>Signalling and train control system</b>   | Utgitt: 01.05.05<br>Revisjon: 2 |
| <b>6</b> | <b>Tele /<br/>Telematic applications</b>  | Utgitt: 01.01.06<br>Revisjon: 3 |
| <b>7</b> | <b>Gjenoppretting trafikk etter<br/>driftsforstyrrelse / Reestablishment of<br/>traffic in case of interruption</b> | Utgitt: 01.02.05<br>Revisjon: 0 |

- |          |   |                                 |
|----------|---|---------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Hensikt og omfang /</b><br><b>Object and scope</b>   | Utgitt: 01.01.07<br>Revisjon: 0 |
| <b>2</b> | <b>Ytre forhold / klima</b><br><b>Environmental conditions</b>  | Utgitt: 01.02.05<br>Revisjon: 2 |
| <b>3</b> | <b>Spor og profil /</b><br><b>Infrastructure</b>  | Utgitt: 01.02.05<br>Revisjon: 1 |
| <b>4</b> | <b>Elkraft /</b><br><b>Energy</b>   | Utgitt: 01.05.07<br>Revisjon: 2 |
| <b>5</b> | <b>Signal /</b><br><b>Signalling and train control system</b>   | Utgitt:<br>Revisjon:            |
| <b>6</b> | <b>Tele /</b><br><b>Telematic applications</b>  | Utgitt:<br>Revisjon:            |
| <b>7</b> | <b>Gjenoppretting trafikk etter</b><br><b>driftsforstyrrelse / Reestablishment of</b><br><b>traffic in case of interruption</b> | Utgitt:<br>Revisjon:            |