

|          |                                      |          |
|----------|--------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>MIDLERTIDIG UTBEDRING .....</b>   | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>PERMANENT UTBEDRING .....</b>     | <b>2</b> |
| <b>3</b> | <b>FOREBYGGING AV SOLSLYNG .....</b> | <b>2</b> |

## 1 MIDLERTIDIG UTBEDRING

Dersom solslyng har oppstått, skal skinnene kappes og gis anledning til å ekspandere slik at trykkreftene reduseres. Kappstedet bør legges utenfor solslyngkurven. Sporet bakses deretter tilbake i riktig leie, den midlertidige skjøten sikres med lasker og laskeklaver og ekstra ballast tilføres og komprimeres. Sporets geometri kontrolleres i henhold til kap. 13.

## 2 PERMANENT UTBEDRING

Når forholdene har stabilisert seg, kan sporet utbedres permanent. Skinnene skal nøytraliseres minst 40 m til hver side av kappstedene før de sveises sammen. Nøytralisering utføres etter prosedyrer gitt i [JD 531], vedlegg. 6.o. Før sluttsveising skal sporet være bakset i riktig leie og nøyaktig justert.

Hvis solslyngen har laget utknekket eller spiss sveiseskjøt, skal det legges inn et skinnekapp for å eliminere den spisse skjøten. Skinnekappets lengde skal være min. 5 m for spor med sth  $\leq$  160 km/h og minst 10 m for spor med sth  $>$  160 km/h.

Etter alle tilfeller av solslyng skal feilrapport utfylles, (vedlegg 4.a). Data fra feilrapportskjema skal registreres i Banedatabanken senest 1 måned etter at solslyngtilfellet har inntruffet.

## 3 FOREBYGGING AV SOLSLYNG

På steder hvor man har hatt solslyng eller solslyngtendenser, bør det vurderes tiltak for å bedre sikkerheten, f.eks. om sporet bør nøytraliseres på nytt for å minske solslyngfaren.

Nøytraltemperaturen bør da legges i øvre del av nøytraltemperaturområdet. I forbindelse med nøytraliseringen skal sporet utfestes i henhold til [JD 530], kap.13.