
1 HENSIKT OG OMFANG	2
2 KONTROLL AV OMLEGGINGSKRAFT	3
2.1 Generelt	3
2.2 Kontroll med sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen.....	3
2.2.1 Kontroll av sporveksler med én drivmaskin	3
2.2.2 Kontroll av sporveksler med to eller flere drivmaskiner	3
2.3 Kontrollmåling uten sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen.....	3
3 MÅLING AV FASTHOLDEKRAFT MED LÅSING I DRIVMASKIN	4
3.1 Generelt	4
3.2 Måling med sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen(e).....	4
3.2.1 Måling av sporveksler med én drivmaskin.....	4
3.2.2 Måling av sporveksler med to eller flere drivmaskiner	4
3.3 Måling uten sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen.....	4
4 MÅLING AV FASTHOLDEKRAFT UTEN LÅSING I DRIVMASKIN	5
4.1 Generelt	5
4.2 Måling med sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen(e).....	5
4.2.1 Måling av sporveksler med én drivmaskin.....	5
4.2.2 Måling av sporveksler med to eller flere drivmaskiner	5
4.3 Måling uten sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen.....	5
5 DOKUMENTASJON.....	6

1 HENSIKT OG OMFANG

Dette kapittelet har til hensikt å beskrive de overordnede retningslinjer for kontroll av omleggingskraft og fastholdekraft i sporvekseldrivmaskiner.

- Avsnitt 2.2 gjelder for alle sporvekseltyper uansett drivmaskin.
- Avsnitt 3.2 gjelder for alle sporvekseltyper med oppkjørbar drivmaskin.
- Avsnitt 4.2 gjelder for alle sporvekseltyper med oppkjørbar drivmaskin som har fastholdekraft selv etter at låsingene i maskinen er opphevet.
- De andre avsnittene gjelder kun for sporvekseldrivmaskin Siemens Bsg.9.

2 KONTROLL AV OMLEGGINGSKRAFT

2.1 Generelt

Alle kontroller skal gjennomføres for omlegging i begge retninger.

2.2 Kontroll med sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen

Omstillingskraft skal måles med:

- Digital sporvekselkraftmåler type ScanSence (F.nr. 740.455.600).

2.2.1 Kontroll av sporveksler med én drivmaskin

Brukerveiledning for digital sporvekselkraftmåler skal følges.

Kravene til omleggingskraft og tiltak dersom kravene ikke er oppfylt, finnes i hovedkapitlet.

2.2.2 Kontroll av sporveksler med to eller flere drivmaskiner

Kontroll av omleggingskraften i sporveksler med to eller flere drivmaskiner gjøres på følgende måte:

- Kontroller at sporvekseltungene kan omlegges.
- Kontroller at avstanden mellom sporvekselens tilliggende tunge og stokkskinne ikke overstiger gjeldende krav.

Kravene til tillatt maksimumsavstand mellom tunge og stokkskinne finnes i hovedkapitlet.

2.3 Kontrollmåling uten sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen

Omleggingskraft skal måles med (kun drivmaskin type Siemens Bsg.9):

- Digital sporvekselkraftmåler type ScanSence (F.nr. 740.455.600).
- Testgigg for sporvekseldrivmaskinskal (F.nr. 740.455.610).

Brukerveiledning for digital sporvekselkraftmåler og testjigg skal følges.

Kravene til omleggingskraft og tiltak dersom kravene ikke er oppfylt, finnes i hovedkapitlet.

3 MÅLING AV FASTHOLDEKRAFT MED LÅSING I DRIVMASKIN

3.1 Generelt

Alle kontroller skal gjennomføres for oppheving av fastholding i begge retninger.

Brukerveiledning for digital sporvekselkraftmåler og testjigg skal følges.

3.2 Måling med sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen(e)

Fastholdekraft skal måles med:

- Digital sporvekselkraftmåler type ScanSence (F.nr. 740.455.600).
- Testjigg for sporveksel (F.nr. 740.455.620).

3.2.1 Måling av sporveksler med én drivmaskin

- Fraliggende sporvekseltunge jekkes mot stokkskinnen til kraften er tilstrekkelig stor til at låsing i drivmaskinen oppheves og sporvekseltungene kan beveges.

Kravene til fastholdekraft og tiltak dersom kravene ikke er oppfylt, finnes i hovedkapitlet.

3.2.2 Måling av sporveksler med to eller flere drivmaskiner

- Fraliggende sporvekseltunge jekkes mot stokkskinnen til kraften tilsvarer minimumskravet for fastholdekraft. Låsingen skal ikke oppheves.

Minimumskravet til fastholdekraft og tiltak dersom kravet ikke er oppfylt, finnes i hovedkapitlet.

3.3 Måling uten sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen

Fastholdekraft skal måles med (kun drivmaskin type Siemens Bsg.9):

- Digital sporvekselkraftmåler type ScanSence (F.nr. 740.455.600).
- Testjigg for sporvekseldrivmaskin (F.nr. 740.455.610).

Kravene til fastholdekraft og tiltak dersom kravene ikke er oppfylt, finnes i hovedkapitlet.

4 MÅLING AV FASTHOLDEKRAFT UTEN LÅSING I DRIVMASKIN

4.1 Generelt

Alle kontroller skal gjennomføres for oppheving av fastholding i begge retninger.

Brukerveiledning for digital sporvekselkraftmåler og testjigg skal følges, men sporvekseldrivmaskinen skal ikke være i låsing.

4.2 Måling med sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen(e)

Fastholdekraft skal måles med:

- Digital sporvekselkraftmåler type ScanSence (F.nr. 740.455.600).
- Testjigg for sporveksel (F.nr. 740.455.620).

4.2.1 Måling av sporveksler med én drivmaskin

- Fraliggende sporvekseltunge jekkes mot stokkskinnen til kraften er tilstrekkelig stor til at sporvekseltungene begynner å bevege seg.

Kravene til fastholdekraft finnes i hovedkapitlet. Dersom kravene ikke er oppfylt skal feilretting foretas.

4.2.2 Måling av sporveksler med to eller flere drivmaskiner

Brukerveiledning for digital sporvekselkraftmåler og testjigg skal følges, men sporvekseldrivmaskinene skal ikke være i låsing.

- Fraliggende sporvekseltunge jekkes mot stokkskinnen til kraften tilsvarer minimumskravet for fastholdekraft uten mekanisk låsing. Tungen skal ikke bevege seg.

Kravet til minimum fastholdekraft finnes i hovedkapitlet. Dersom kravene ikke er oppfylt skal feilretting foretas.

4.3 Måling uten sporvekseltunger tilkoblet drivmaskinen

Fastholdekraft skal måles med (kun drivmaskin type Siemens Bsg.9):

- Digital sporvekselkraftmåler type ScanSence (F.nr. 740.455.600).
- Testjigg for sporvekseldrivmaskin (F.nr. 740.455.610).

Kravene til fastholdekraft finnes i hovedkapitlet. Dersom kravene ikke er oppfylt skal feilretting foretas.

5 DOKUMENTASJON

Omleggingskraft og fastholdekraft skal dokumenteres, og måleresultatene skal oppbevares i minimum 10 år.