

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	1			Oppdatert mht. ny organisasjon/ordlyden i JD502	
530	2			Oppdatert mht. ny organisasjon	
530	5	3.2.2	8	Alle dimensjonerende parametre for alle togprodukter er flyttet hit, med unntak av bestemmelser i kurver uten overgangskurver	Mer oversiktlig regelverk for trasering
530	5	3.2.2.1	9	Nytt avsnitt med ny tabell for plussmateriell; gradvis reduksjon i tillatt manglende overhøyde I for kurveradier mindre enn 300 m	For å imøtekomme de marginale krav som stilles til nyere materiell mht. tillatt sideakselerasjon, ingen konsekvens for bruker foreløpig.
530	5	3.2.2.2	10	Nytt avsnitt med ny tabell for krengetogsmateriell; gradvis reduksjon i tillatt manglende overhøyde I for kurveradier mindre enn 300 m	For å imøtekomme de marginale krav som stilles til nyere materiell mht. tillatt sideakselerasjon, <u>realiseres ved skilting av krengetogshastigheter for ruteendring juni 2004.</u>
530	5	4		Jf. avsn. 3.2.2 er dimensjonerende parametre for eksisterende baner samlet der.	Mer oversiktlig regelverk for trasering
530	5	4.2	18	Kommentar til bruken av ligning 5.7, som må itereres.	Forklarende.
530	5	6.1	24	Plattformhøyder justert etter kommende interoperabilitetsdirektiv, herunder også innsnevrede byggetoleranser.	Ytterligere aktsomhet mht. byggetoleransene: 0-toleranser ved høy plattform
530	5	6.1	25	Krav om hensyn til avstanden plattform - togsett ved prosjektering av plattform, forklaring av hvilke faktorer som virker inn	En bredere vurdering må gjøres ved prosjektering av plattform
531	1			Oppdatert mht. ny organisasjon/ordlyden i JD502	
531	2			Oppdatert mht. ny organisasjon	