

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	1			Endret i forhold til ny organisasjon.	Ingen.
550	6	7	26	Føyd til "fraliggende".	Ingen.
550	6	7.1.1.1	27	Endret "..konstrueres.." til "..prosjekteres..".	Ingen.
550	6	7.1.1.1	27	Fjernet tekst om "å kunne legge tilbake sporvekselen".	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.2	27	Omformulering til regel for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.3	27	Omformulering til regler for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.4	27	Omformulering til regler for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.2	27	130 endret til 40 km/h for oppkjørbar/ikke oppkjørbar.	Begrensning for bruk av eksisterende drivmaskiner i nye anlegg.
550	6	7.1.2	28	Tekst om oppkjørbarhet over 130 km/h fjernet.	Ingen.
550	6	7.1.2	28	Krav til utløsermekanisme fjernet.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.2	28	Krav til holdekraft for låst tunge fjernet.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.3	28	Omformulering til regel for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.3	28	Nytt krav om kontroll på sporviddeinnsnevring.	Det kreves flere kontrollpunkter.
550	6	7.1.3	28	Kulepunkter fjernet.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.3	28	Endrede krav til plassering av kontrollpunkter.	Det kreves flere kontrollpunkter.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	6	7.2.1	28	Omformulering til regel for prosjektering.	Ingen
550	6	7.2.1.1	29	Nye figurer.	Kun visualisering av nye krav.
550	6	7.2.1.2	29	Fjernet, håndstilte sporveksler bør ikke bygges ved hastigheter over 130 km/h.	Ingen.
550	6	7.3.2	30	Nye figurer, tilpasset nye krav.	Kun visualisering av nye krav.
551	1			Endret i forhold til ny organisasjon.	Ingen.
552	5	2.3.3.f	5	Børstelissene er endret til Børstelissene.	Ingen.
552	4.b	5.2.3.3		Børstelissene er endret til Børstelissene.	Ingen.
552	5	2.3.5.i	7	Batteriene skal til en hver tid være i stand til å starte dieselaggregatet ved utfall av lokalt strømnett.	Må kontrollere tilstanden på batteriene jevnlig.
522	4.b	5.2.3.5		Batteriene skal til en hver tid være i stand til å starte dieselaggregatet ved utfall av lokalt strømnett.	Kontroll skal utføres hver 36. måned.
552	4.b	5.2.3.6		I linje 2 og 4 skal merknad "c" slettes.	Ingen.
552	5	3.o	8	Pil i marg som viser at aktiviteten er sikkerhetskritisk er fjernet	Ingen.
552	4.b	5.3		Siste punkt i generisk arbeidsrutine, anmerkning "J" i sikkerhetsrubrikken er endret til "N".	Arbeidet kan vurderes utført hvert 36. måned.
552	4.b	5.3		Linje 10, kode for vedlikehold skal være TK-M.	Ingen.
552	5	10	19	Simis-C, innvendig anlegg beskrives ikke. Det henvises til vedlikeholdsmanualer.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	6	4.2.k	8	Merknad "k" skal være sikkerhetsmerket med pil i marg	Viser at aktiviteten skal gjennomføres der hvor sveivbryter er montert.
552	4.b	6.4.2		Aktiviteten "Funksjonstest av sveivbryter" anmerkning "N" i sikkerhetsrubrikken er endret til "J".	Viser at funksjonskontrollen skal gjennomføres hver 36. måned.
552	6	4.4	8	Drivmaskin Siemens Integra – KCA beskrives ikke i dokumentet. Det henvises til vedlikeholdsmanual N-MA-0511.	Ingen.
552	6	4.6	9	Ordet "lokalskifting" er rettet til lokal skifting	Ingen.
552	6	4.7.d	9	Punkt "d" skal være sikkerhetsmerket med pil i marg	Viser at funksjonskontrollen skal gjennomføres hver 12. måned.
552	4.b	6.4.7/ 6.5.4		Aktiviteten "kontroller låseblikk og splittpinner" anmerkning "N" i sikkerhetsrubrikken er endret til "J".	Viser at funksjonskontrollen skal gjennomføres hver 12. måned.
552	6	4.7.j	9	Nytt punkt: "Bolter og foringer skal ikke ha slitasje og skader"	Bolter og foringer skal kontrolleres i henhold til intervall i arbeidsrutine nr 6.4.7 /6.5.4.
552	6	5.2.p	13	Ny tekst: "Drivmaskinen skal være smurt"	Ingen.
552	6	6	15	Merknad "a" skal ikke ha sikkerhetsmerking med pil i marg	Ingen.
522	8	2.1.b	3	Nytt punkt "Veisignalmast skal være rød og hvit". Punktet er sikkerhetsmerket med pil i marg.	Ingen, inngår i omsorgsplikten.
552	8	2.5.c	4	Ny tekst på punkt c: "Veibommen skal være rød og hvit". Punktet er sikkerhetsmerket med pil i marg.	Ingen, inngår i omsorgsplikten.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	8	2.6.h	4	Ny tekst på punkt h: "Motvekt skal være i orden". Punktet er sikkerhetsmerket med pil i marg.	Ingen, inngår i omsorgsplikten.
552	8	2.7.1.a	5	Setning 2 og 3 strykes	Ingen.
552	8	2.7.1.c	5	Andre setning strykes	Ingen.
552	8	2.8.1.a	5	Setning 2 og 3 strykes	Ingen.
552	8	2.8.1.c	5	Andre setning strykes	Ingen.
552	8	2.9.j	6	Tilføyte tekst, ny setning blir: "Signalet skal lyse kontinuerlig når blinkapparat stanser, forsignalene blir mørke".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Arbeidsoppgaven "kontroller blinkfrekvens..., det tilføyes bakerst i teksten "(FS blir mørke når blinkapparatet stopper)".	Ingen
552	8	2.9.s	6	Ny tekst: " Skjematisk plan og koplingskjemaer skal være hele og lesbare".	Ingen
552	8	3.c	7	Nytt sikkerhetsmerket punkt: "DSI releer til varsellampe skal vedlikeholdes i hht krav gitt i kap.5, avs. 2.1 (JD522)".	En ekstra arbeidsoppgave
552	4.b	8.3		Ny arbeidsoppgave: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing".	En ekstra arbeidsoppgave
552	8	3.d	7	Nytt sikkerhetsmerket punkt: "Skapet skal stå i lodd".	Ingen, inngår i omsorgsplikten
552	8	3.e	7	Nytt punkt: "Skapet skal være uskadet og tett".	Ingen, inngår i omsorgsplikten
552	8	3.f	7	Nytt punkt: "Komponenter skal være festet og riktig merket".	Ingen, inngår i omsorgsplikten
552	9	2.2.u	4	Ny tekst: " Skjematisk plan, plan og kabelplan, sporisolering og koplingskjemaer skal være hele og lesbare".	Ingen
552	10	2.1.b,c, d,f	3	Pil i marg fjernes. Aktiviteten er ikke sikkerhetskritisk.	Ingen

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b	10.2		Aktiviteten er ikke sikkerhetskritisk, "N" er satt inn i rubrikken for sikkerhet.	Ingen
552	10	2.2	3	Pilene i marg er fjernet, aktiviteten er ikke sikkerhetskritisk.	Ingen
552	10	3.2.b	4	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes	Ingen
552	10	3.2	4	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes	Ingen
552	13	2.b	3	Punktet fjernes	Isolerte skjøter tilhører overbygning
552	13	3.b	4	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes. Ny tekst: "Sportilkoblinger skal ikke ha synlige skader".	Ingen
552	13	3.c	4	Punktet slettes.	Dekkes av punkt a.
552	13	3.d	4	Andre setning slettes.	Ingen
552	13	4.b	5	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes. Ny tekst: "Sportilkoblinger skal ikke ha synlige skader".	Ingen.
552	13	4.e	5	Punktet fjernes.	Tilhører strømforsyning.
552	13	4.g	5	Fjernes, inngår i (nytt) pkt. g	Ingen.
552	13	4.i	5	Andre setning fjernes.	Ingen.
552	13	5.1	6	Skjøteløse sporfelt - FTGS beskrives ikke i dokumentet. Det henvises til vedlikeholdsmanual N-MA-0506.	Ingen.
552	14	3.2.a	4	Punktet utgår. Dekkes av b, d og e	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	14	3.2.b	4	Endres til: "Skapet skal stå i lodd".	Ingen.
552	14	3.2.e	4	Tekst rettes opp til: "Låsen i AS-skap skal lett kunne låses opp og igjen".	Ingen.
552	14	3.2.g	4	Ny tekst: "Merking av utstyr og skap/kiosk-betegnelse skal være i orden".	Ingen.
552	14	4.b	5	Ny tekst: "Feil skal utbedres snarest dersom det utløses lokale alarmer i ventilasjon og klimaanlegg".	Ingen.
552	4.b	Alle		<p>Alle generiske arbeidsrutiner som inneholder krav om isolasjonsmåling får ny tekst. Teksten er:</p> <p>Minimum isolasjonsmotstand, 250 KΩ mot jord. < 1 MΩ - rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom. < 50 KΩ - komponenten / leder i kabel skal taes ut av bruk. Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller til sammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 KΩ, skal hele kabelen ut av bruk.</p> <p>Dette gjelder følgende generiske arbeidsrutiner: 6.1, 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 6.3.6, 6.4.2, 6.4.6, 6.4.8/6.5.5, 6.5.2, 6.6, 6.7, 6.8, 7.3.2.2/7.3.2.3, 7.4.1, 8.2.1, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.6, 8.2.7.1, 8.3, 9.2, 9.2.4/9.2.5, 9.4.1, 9.4.2, 10.3.2.</p>	Ingen.
552	4.b			<p>Gammel tekst "Kontroller at skjematisk plan og forriglingstabell, plan og kabelplan, sporisolering, koplingskjemaer og reletabeller er isamsvar med anlegget." (eller tilsvarende) er endret til "Alle dokumenter skal være hele og lesbare".</p> <p>Dette gjelder for generisk arbeidsrutine nr.: 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 7.3.1, 7.3.2.1, 7.3.3, 7.4.1, 7.4.2, 8.2.9, 9.2.</p>	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b			Gammel tekst "Kontroller om det har vært foretatt provisoriske koplinger slik at ledninger og/eller utstyr ikke er tilfredsstillende festet. er endret til "Kontroller at ledninger og utstyr er tilfredsstillende festet". Dette gjelder for generisk arbeidsrutine nr.: 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 7.3.1, 7.3.2.1, 7.3.3, 7.4.1, 7.4.2, 8.2.9, 9.2.	
552	4.b			Gammel tekst "Kontroller at vedlikeholdsmanualer og tekniske beskrivelse for alt utstyr er på plass i teknisk rom." fjernes. Dette gjelder for generisk arbeidsrutine nr.: 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 7.3.1, 7.3.2.1, 7.3.3, 7.4.1, 7.4.2, 8.2.9, 9.2.	Ingen.
552	4.b	5.5		Ny linje med følgende tekst: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing".	Ingen.
552	4.b	5.7		Ny linje med følgende tekst: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing".	Ingen.
552	4.b	5.8		Linje 10, Type-FV endres til TK-M.	Ingen.
552	4.b	5.9		Linje 7, Type-FV endres til TK-M.	Ingen.
552	4.b	6.1		Linje 6 skal ha merknad C, "Gjelder ikke kabler i kanal".	Ingen.
552	4.b	6.4.2		Linje 6 tekst endres til: "Press fett i nipler" og nest siste linje skal ha merknad "C" (i tillegg til merknad "d").	Ingen.
552	4.b	6.4.7		Linje 5 og 9, tekst endres til: "Kontroller 3 og 5 mm".	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b	6.4.7		Linje 8 og 9 skal ha merknad c: "Intervallet ES viser at aktiviteten skal gjennomføres etter sporarbeid".	Ingen.
552	4.b	6.4.8		Ny tekst i linje 3 og 15: "Kontroller 3 og 5 mm (for sporveksel)". Kode for type FV endres til TK-M.	Ingen.
552	4.b	6.4.8		Ny tekst i linje 6: "Bytt nylonforinger". Type-FV endres til PO.	Ingen.
552	4.b	6.5.1		Linje 5, 6 og 7 skal ha merknad "b"	Ingen.
552	4.b	6.8		Nest siste linje skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b" og "c"). Siste linje skal kun ha merknad "b".	Ingen.
552	4.b	7.3.1		Første linje skal ha merknad "a" og "b", linje 16 merknad "b".	Ingen.
552	4.b	7.3.1		Linje 6 skal ha type FV "TK-M"	Ingen.
552	4.b	7.3.1		Linje 7 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	7.3.2.1		Linje 1 skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b").	Ingen.
552	4.b	7.3.2.1		I linje 3, 4 og 21 skal teksten om gullysrele fjernes	Ingen.
552	4.b	7.3.2.1		Linje 10 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	7.3.3		Linje 5 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	7.3.3		Linje 6 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet	Ingen.
522	4.b	7.3.3		Linje 15, fjern merknad "a" og tilføy merknad "a" i linje 16.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
522	4.b	7.4.1		Linje 1 skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b"), siste linje skal ha merknad "b"	Ingen.
522	4.b	7.4.1		Linje 4 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	7.4.1		Linje 5 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	7.4.2		Linje 8 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	7.4.2		Siste linje skal ha merknad "a"	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 1 skal ha merknad "a" og "c" i stedet for merknad "b" og linje 2 skal ha merknad "a" og "c" i stedet for merknad "a" og "b".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 5 strykes teksten "siste revisjonsdato for batteriene".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 7, i tillegg til dagens tekst "Dette gjelder ikke forsignaler (FS blir mørke når blinkapparatet stopper).	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 10 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 20, merknad "a" fjernes, linje 21 skal ha merknad "a".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		I linjen "Periodisk utskifting av batterier" skal type FV være "PO".	Ingen.
552	4.b	8.3		I siste linje skal det være "N" i rubrikken sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	8.3		Linje 4 skal ha merknad "c" (i tillegg til merknad "a").	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b	8.3		Ny linje med følgende tekst: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing". Type FV skal være "TK-M", "J" i rubrikken sikkerhet, "36" i rubrikken for intervall og "a" og "c" i rubrikken for merknad.	Ingen.
552	4.b	9.4.1		Nest siste linje skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b"). Siste linje skal ha "N" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	9.4.2		Linje 9 skal ha type FV "PO".	Ingen.
552	4.b	9.4.2		Linje 13 skal ha "N" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	10.2		Baise rettes til "balise"	Ingen.
552	4.b	10.3.2		Nest siste linje skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b"). Siste linje skal ha "N" i rubrikken for sikkerhet	Ingen.
552	4.b	14.3		Linje 3, tekst i utløsende krav endres fra 40Ω til 30 Ω	Ingen.
552	4.g			Ny kontrolliste.	
552	4.h			Ny kontrolliste.	
552	4.i			Ny kontrolliste.	
552	4.j			Ny kontrolliste.	
552	4.k			Ny kontrolliste.	
552	4.l			Kosmetiske endringer.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.m			Kosmetiske endringer.	Ingen.
552	4.q			Kosmetiske endringer.	Ingen.
552	4.s			Ny kontrolliste.	
552	4.v			Kosmetiske endringer.	Ingen.
552	4.w			Ny kontrolliste.	
552	4.x			Kosmetiske endringer.	Ingen.