

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
502	3	2	3	En del definisjoner, i hovedsak for Banestrømforsyning, er oppdatert/presisert og endret.	Riktige og enhetlige definisjoner.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
510	1			Hele kapitlet nytt. Oppdatering ihht. ny organisasjon.	Kap.1 er likt for alle JD 500-dokumentene.
510	2	6.2 + 6.4		Nye krav til utforming og håndtering av tekniske tegninger, bl.a nye tittelfelt og enkelte krav til innhold i tittelfelt.	Samordning med FRISK/ProArc
510	3			Oppdatert definisjoner	Definisjonsoversikten for JD 510 inneholder alle definisjoner fra Elkraft, Signal og Tele.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
520	12	10.2.8		Krav til anvisningsskilt i tunneler er endret i tråd med ny kravspesifikasjon.	Funksjonskrav isteden for spesifikke krav til skilt.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
522	4.c		3	Generisk arbeidsrutine for minste tverrsnitt er utvidet: Strekninger hvor fremføring av lasteprofil P4xx er tillatt skal kontrolleres med 12 måneders intervall.	Enkelte strekninger må foreta årlige profilmålinger.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
525	1			Oppdatert etter endringer i regelverksstruktur og organisasjon.	Ingen
525	2			Oppdatert i forhold til ny organisasjon.	Ingen
525	2	6	10	Oppdatert krav om innlevering av tegninger slik at tegninger kan leveres elektronisk.	Ingen
525	5	6.3		Tilføyd akselerasjon i overskrift.	Ingen
525	6			Oppdatert i forhold til ny organisasjon	Ingen
527	4	1		Presisering av at alle overgangsbruer skal omfattes av inspeksjoner for å sikre tilstrekkelig grad av sikkerhet.	Ingen (praksis er at slik kontroll utføres)

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	1			Oppdatert mht. ny organisasjon/ordlyden i JD502	
530	2			Oppdatert mht. ny organisasjon	
530	5	3.2.2	8	Alle dimensjonerende parametre for alle togprodukter er flyttet hit, med unntak av bestemmelser i kurver uten overgangskurver	Mer oversiktlig regelverk for trasering
530	5	3.2.2.1	9	Nytt avsnitt med ny tabell for plussmateriell; gradvis reduksjon i tillatt manglende overhøyde I for kurveradier mindre enn 300 m	For å imøtekomme de marginale krav som stilles til nyere materiell mht. tillatt sideakselerasjon, ingen konsekvens for bruker foreløpig.
530	5	3.2.2.2	10	Nytt avsnitt med ny tabell for krengetogsmateriell; gradvis reduksjon i tillatt manglende overhøyde I for kurveradier mindre enn 300 m	For å imøtekomme de marginale krav som stilles til nyere materiell mht. tillatt sideakselerasjon, <u>realiseres ved skilting av krengetogshastigheter for ruteendring juni 2004.</u>
530	5	4		Jf. avsn. 3.2.2 er dimensjonerende parametre for eksisterende baner samlet der.	Mer oversiktlig regelverk for trasering
530	5	4.2	18	Kommentar til bruken av ligning 5.7, som må itereres.	Forklarende.
530	5	6.1	24	Plattformhøyder justert etter kommende interoperabilitetsdirektiv, herunder også innsnevrede byggetoleranser.	Ytterligere aktsomhet mht. byggetoleransene: 0-toleranser ved høy plattform
530	5	6.1	25	Krav om hensyn til avstanden plattform - togsett ved prosjektering av plattform, forklaring av hvilke faktorer som virker inn	En bredere vurdering må gjøres ved prosjektering av plattform
531	1			Oppdatert mht. ny organisasjon/ordlyden i JD502	
531	2			Oppdatert mht. ny organisasjon	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
540	2	2.1	3	Endret dispensasjonsmyndighet fra Hovedkontoret til Infrastrukturdirektør.	Tekst oppdatert i henhold til ny organisasjon.
540	2	6.1	9	Avsnittet skrevet om for å passe Jernbaneverkets dokumentsystem.	Nytt standard tittelfelt for tekniske tegninger og dokumenter.
540	5	2	3	En del definisjoner, i hovedsak for Banestrømforsyning, er oppdatert/presisert og endret.	Riktige og enhetlige definisjoner.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
541	2	2.1	3	Endret dispensasjonsmyndighet fra Hovedkontoret til Infrastrukturdirektør.	Tekst oppdatert i henhold til ny organisasjon.
541	5	2	3	En del definisjoner, i hovedsak for Banestrømforsyning, er oppdatert/presisert og endret.	Riktige og enhetlige definisjoner.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
543, 544	1			Oppdatert mht. ny organisasjon	Kap.1 er likt for alle JD 500-dokumentene.
543, 544	2	6		Nye krav til utforming og håndtering av tekniske tegninger, bl.a nye tittelfelt og enkelte krav til innhold i tittelfelt.	Samordning med FRISK/ProArc
543, 544	3			Oppdatert definisjoner	Kap. 3 er likt for både JD 543 og JD 544
543	7	2.3	5	Krav til nødlys er endret i henhold til ny "funksjonsrettet" spesifisering for "Etterlysende og elektriske produkter i forbindelse med evakueringssystem for jernbanetunneler"	Kravspesifikasjonen som er utarbeidet har som overordnet mål å sikre en raskere og tryggere evakuering, spesielt i røykfylte tunneler, og vil gi langt mer kostnadseffektive installasjoner enn tidligere.
543	7	2.5	7	Krav til belysningsstyrke for nødlys i tunnel er fjernet.	Gjennom arbeidet med nødbelysning er det fremkommet at et krav til belysningsstyrke på gangbanen er av mindre betydning, og at
544	7	2.3	5	Tekst endret, kun referanse til kap.7 i JD 543.	Se kommentar for kap. 7 JD 543.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
546, 547	1			Oppdatert mht. ny organisasjon	Kap.1 er likt for alle JD 500 - dokumentene
546, 547	2			Oppdatert mht. ny organisasjon/ordlyden i JD502	
546	3			Oppdatert definisjoner	
546	4	2.1		Lagt til henvisning til vedlegg 4.d i JD 548 ang Sporbarhet for komponenter og systemer.	Brukere av 546 som ikke kjenner 548 blir gjort oppmerksom på kravene.
546	5	11.4.1		Lagt til krav om forrigling ved manøver av X-skillebryter	Forrigling ved manøver av X-skillebryter må etableres. Kravet har tilbakevirkende kraft.
546	5	12		Punkt 12.5 og 12.6 er litt omstrukturert etter innspill fra BE. Beskrivende regelverkstekst er lagt til etter innspill fra BE.	Enklere å forstå
546	5	12		Strømsprangvern kan erstatte distansvern ved ensidig mating til driftsbanegårder og større stasjoner/sporarrangementer i tillegg til at strømsprangvern tillates installert som hovedvern på utgående linjer.	Større fleksibilitet for å sikre korrekt vernutløsning
546	5	12.4		Endret navn på instans som godkjenner vern ihht til omorganiseringen	
546	5	12.5		Overbelastningsvern er flyttet fra SUB2 til SUB1	
546	5	12.6		Endring av inndelingen av vern endret til hovedvern og reservevern. Intern omrokking av tidligere tekst.	Klarere inndeling
546	5	12.6		Beskrivelsen av overstrømsvern er delt i to, men øket. Endret krav fra maks 1200 As til overholdelse av smeltestrømgrense	Enklere å forstå
546	5	12.6.1 .3		Krav til overbelastningsvern innført som eget avsnitt og ikke som en del av overstrømsvernet	Enklere å forstå Klarere inndeling
546	5	12.6.2 .1	22	Krav om at det også skal tas hensyn til selektivitet ved kortslutninger bak vernet.	Må tas hensyn til ved selektivetsplanlegging
546	5	12.6.2 .1	23	Spesifisering av at overstrømsvernet kan bestå av kun et momentant overstrømstrinn <i>kun i spesielle tilfeller</i> dersom distansevernet dekker enheten tilstrekkelig hurtig i forhold til smeltestrømgrensen.	Begrenser bruk av overstrømsvern med kun et momentant overstrømstrinn til bare spesielle til
546	5.a	5.5.2		Lagt til avsnitt som forklarer dekningsgrad for overstrømsvern	Enklere å forstå
546	5.a1			Endret feil i utregning av dekningsgrad overstrømsvern, oppdatert formler og figurer.	Enklere å forstå
546	5.a1			Generell forbedring av formatering	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
546	6	4.3.2		Lagt til krav om forrigling ved manøver av X-skillebryter	Forrigling ved manøver av X-skillebryter må etableres. Kravet har tilbakevirkende kraft.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	1			Endret i forhold til ny organisasjon.	Ingen.
550	6	7	26	Føyd til "fraliggende".	Ingen.
550	6	7.1.1.1	27	Endret "..konstrueres.." til "..prosjekteres..".	Ingen.
550	6	7.1.1.1	27	Fjernet tekst om "å kunne legge tilbake sporvekselen".	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.2	27	Omformulering til regel for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.3	27	Omformulering til regler for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.4	27	Omformulering til regler for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.2	27	130 endret til 40 km/h for oppkjørbar/ikke oppkjørbar.	Begrensning for bruk av eksisterende drivmaskiner i nye anlegg.
550	6	7.1.2	28	Tekst om oppkjørbarhet over 130 km/h fjernet.	Ingen.
550	6	7.1.2	28	Krav til utløsermekanisme fjernet.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.2	28	Krav til holdekraft for låst tunge fjernet.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.1.3	28	Omformulering til regel for prosjektering.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.3	28	Nytt krav om kontroll på sporviddeinnsnevring.	Det kreves flere kontrollpunkter.
550	6	7.1.3	28	Kulepunkter fjernet.	Ingen, kravene finnes i kravspesifikasjon.
550	6	7.1.3	28	Endrede krav til plassering av kontrollpunkter.	Det kreves flere kontrollpunkter.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
550	6	7.2.1	28	Omformulering til regel for prosjektering.	Ingen
550	6	7.2.1.1	29	Nye figurer.	Kun visualisering av nye krav.
550	6	7.2.1.2	29	Fjernet, håndstilte sporveksler bør ikke bygges ved hastigheter over 130 km/h.	Ingen.
550	6	7.3.2	30	Nye figurer, tilpasset nye krav.	Kun visualisering av nye krav.
551	1			Endret i forhold til ny organisasjon.	Ingen.
552	5	2.3.3.f	5	Børstelissene er endret til Børstelissene.	Ingen.
552	4.b	5.2.3.3		Børstelissene er endret til Børstelissene.	Ingen.
552	5	2.3.5.i	7	Batteriene skal til en hver tid være i stand til å starte dieselaggregatet ved utfall av lokalt strømnett.	Må kontrollere tilstanden på batteriene jevnlig.
522	4.b	5.2.3.5		Batteriene skal til en hver tid være i stand til å starte dieselaggregatet ved utfall av lokalt strømnett.	Kontroll skal utføres hver 36. måned.
552	4.b	5.2.3.6		I linje 2 og 4 skal merknad "c" slettes.	Ingen.
552	5	3.o	8	Pil i marg som viser at aktiviteten er sikkerhetskritisk er fjernet	Ingen.
552	4.b	5.3		Siste punkt i generisk arbeidsrutine, anmerkning "J" i sikkerhetsrubrikken er endret til "N".	Arbeidet kan vurderes utført hvert 36. måned.
552	4.b	5.3		Linje 10, kode for vedlikehold skal være TK-M.	Ingen.
552	5	10	19	Simis-C, innvendig anlegg beskrives ikke. Det henvises til vedlikeholdsmanualer.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	6	4.2.k	8	Merknad "k" skal være sikkerhetsmerket med pil i marg	Viser at aktiviteten skal gjennomføres der hvor sveivbryter er montert.
552	4.b	6.4.2		Aktiviteten "Funksjonstest av sveivbryter" anmerkning "N" i sikkerhetsrubrikken er endret til "J".	Viser at funksjonskontrollen skal gjennomføres hver 36. måned.
552	6	4.4	8	Drivmaskin Siemens Integra – KCA beskrives ikke i dokumentet. Det henvises til vedlikeholdsmanual N-MA-0511.	Ingen.
552	6	4.6	9	Ordet "lokalskifting" er rettet til lokal skifting	Ingen.
552	6	4.7.d	9	Punkt "d" skal være sikkerhetsmerket med pil i marg	Viser at funksjonskontrollen skal gjennomføres hver 12. måned.
552	4.b	6.4.7/ 6.5.4		Aktiviteten "kontroller låseblikk og splittpinner" anmerkning "N" i sikkerhetsrubrikken er endret til "J".	Viser at funksjonskontrollen skal gjennomføres hver 12. måned.
552	6	4.7.j	9	Nytt punkt: "Bolter og foringer skal ikke ha slitasje og skader"	Bolter og foringer skal kontrolleres i henhold til intervall i arbeidsrutine nr 6.4.7 /6.5.4.
552	6	5.2.p	13	Ny tekst: "Drivmaskinen skal være smurt"	Ingen.
552	6	6	15	Merknad "a" skal ikke ha sikkerhetsmerking med pil i marg	Ingen.
522	8	2.1.b	3	Nytt punkt "Veisignalmast skal være rød og hvit". Punktet er sikkerhetsmerket med pil i marg.	Ingen, inngår i omsorgsplikten.
552	8	2.5.c	4	Ny tekst på punkt c: "Veibommen skal være rød og hvit". Punktet er sikkerhetsmerket med pil i marg.	Ingen, inngår i omsorgsplikten.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	8	2.6.h	4	Ny tekst på punkt h: "Motvekt skal være i orden". Punktet er sikkerhetsmerket med pil i marg.	Ingen, inngår i omsorgsplikten.
552	8	2.7.1.a	5	Setning 2 og 3 strykes	Ingen.
552	8	2.7.1.c	5	Andre setning strykes	Ingen.
552	8	2.8.1.a	5	Setning 2 og 3 strykes	Ingen.
552	8	2.8.1.c	5	Andre setning strykes	Ingen.
552	8	2.9.j	6	Tilføyte tekst, ny setning blir: "Signalet skal lyse kontinuerlig når blinkapparat stanser, forsignalene blir mørke".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Arbeidsoppgaven "kontroller blinkfrekvens..., det tilføyes bakerst i teksten "(FS blir mørke når blinkapparatet stopper)".	Ingen
552	8	2.9.s	6	Ny tekst: " Skjematisk plan og koplingskjemaer skal være hele og lesbare".	Ingen
552	8	3.c	7	Nytt sikkerhetsmerket punkt: "DSI releer til varsellampe skal vedlikeholdes i hht krav gitt i kap.5, avs. 2.1 (JD522)".	En ekstra arbeidsoppgave
552	4.b	8.3		Ny arbeidsoppgave: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing".	En ekstra arbeidsoppgave
552	8	3.d	7	Nytt sikkerhetsmerket punkt: "Skapet skal stå i lodd".	Ingen, inngår i omsorgsplikten
552	8	3.e	7	Nytt punkt: "Skapet skal være uskadet og tett".	Ingen, inngår i omsorgsplikten
552	8	3.f	7	Nytt punkt: "Komponenter skal være festet og riktig merket".	Ingen, inngår i omsorgsplikten
552	9	2.2.u	4	Ny tekst: " Skjematisk plan, plan og kabelplan, sporisolering og koplingskjemaer skal være hele og lesbare".	Ingen
552	10	2.1.b,c, d,f	3	Pil i marg fjernes. Aktiviteten er ikke sikkerhetskritisk.	Ingen

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b	10.2		Aktiviteten er ikke sikkerhetskritisk, "N" er satt inn i rubrikken for sikkerhet.	Ingen
552	10	2.2	3	Pilene i marg er fjernet, aktiviteten er ikke sikkerhetskritisk.	Ingen
552	10	3.2.b	4	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes	Ingen
552	10	3.2	4	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes	Ingen
552	13	2.b	3	Punktet fjernes	Isolerte skjøter tilhører overbygning
552	13	3.b	4	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes. Ny tekst: "Sportilkoblinger skal ikke ha synlige skader".	Ingen
552	13	3.c	4	Punktet slettes.	Dekkes av punkt a.
552	13	3.d	4	Andre setning slettes.	Ingen
552	13	4.b	5	Aktivitetene er ikke sikkerhetskritisk, pil i marg fjernes. Ny tekst: "Sportilkoblinger skal ikke ha synlige skader".	Ingen.
552	13	4.e	5	Punktet fjernes.	Tilhører strømforsyning.
552	13	4.g	5	Fjernes, inngår i (nytt) pkt. g	Ingen.
552	13	4.i	5	Andre setning fjernes.	Ingen.
552	13	5.1	6	Skjøteløse sporfelt - FTGS beskrives ikke i dokumentet. Det henvises til vedlikeholdsmanual N-MA-0506.	Ingen.
552	14	3.2.a	4	Punktet utgår. Dekkes av b, d og e	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	14	3.2.b	4	Endres til: "Skapet skal stå i lodd".	Ingen.
552	14	3.2.e	4	Tekst rettes opp til: "Låsen i AS-skap skal lett kunne låses opp og igjen".	Ingen.
552	14	3.2.g	4	Ny tekst: "Merking av utstyr og skap/kiosk-betegnelse skal være i orden".	Ingen.
552	14	4.b	5	Ny tekst: "Feil skal utbedres snarest dersom det utløses lokale alarmer i ventilasjon og klimaanlegg".	Ingen.
552	4.b	Alle		<p>Alle generiske arbeidsrutiner som inneholder krav om isolasjonsmåling får ny tekst. Teksten er:</p> <p>Minimum isolasjonsmotstand, 250 KΩ mot jord. < 1 MΩ - rapporter måleverdi på måleskjema i teknisk rom. < 50 KΩ - komponenten / leder i kabel skal taes ut av bruk. Hvis defekte ledere i kabel enkeltvis eller til sammen (parallellkoblet og målt mot jord) har lavere isolasjonsmotstand enn 1 KΩ, skal hele kabelen ut av bruk.</p> <p>Dette gjelder følgende generiske arbeidsrutiner: 6.1, 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 6.3.6, 6.4.2, 6.4.6, 6.4.8/6.5.5, 6.5.2, 6.6, 6.7, 6.8, 7.3.2.2/7.3.2.3, 7.4.1, 8.2.1, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.6, 8.2.7.1, 8.3, 9.2, 9.2.4/9.2.5, 9.4.1, 9.4.2, 10.3.2.</p>	Ingen.
552	4.b			<p>Gammel tekst "Kontroller at skjematisk plan og forriglingstabell, plan og kabelplan, sporisolering, koplingskjemaer og reletabeller er isamsvar med anlegget." (eller tilsvarende) er endret til "Alle dokumenter skal være hele og lesbare".</p> <p>Dette gjelder for generisk arbeidsrutine nr.: 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 7.3.1, 7.3.2.1, 7.3.3, 7.4.1, 7.4.2, 8.2.9, 9.2.</p>	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b			Gammel tekst "Kontroller om det har vært foretatt provisoriske koplinger slik at ledninger og/eller utstyr ikke er tilfredsstillende festet. er endret til "Kontroller at ledninger og utstyr er tilfredsstillende festet". Dette gjelder for generisk arbeidsrutine nr.: 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 7.3.1, 7.3.2.1, 7.3.3, 7.4.1, 7.4.2, 8.2.9, 9.2.	
552	4.b			Gammel tekst "Kontroller at vedlikeholdsmanualer og tekniske beskrivelse for alt utstyr er på plass i teknisk rom." fjernes. Dette gjelder for generisk arbeidsrutine nr.: 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 7.3.1, 7.3.2.1, 7.3.3, 7.4.1, 7.4.2, 8.2.9, 9.2.	Ingen.
552	4.b	5.5		Ny linje med følgende tekst: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing".	Ingen.
552	4.b	5.7		Ny linje med følgende tekst: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing".	Ingen.
552	4.b	5.8		Linje 10, Type-FV endres til TK-M.	Ingen.
552	4.b	5.9		Linje 7, Type-FV endres til TK-M.	Ingen.
552	4.b	6.1		Linje 6 skal ha merknad C, "Gjelder ikke kabler i kanal".	Ingen.
552	4.b	6.4.2		Linje 6 tekst endres til: "Press fett i nipler" og nest siste linje skal ha merknad "C" (i tillegg til merknad "d").	Ingen.
552	4.b	6.4.7		Linje 5 og 9, tekst endres til: "Kontroller 3 og 5 mm".	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b	6.4.7		Linje 8 og 9 skal ha merknad c: "Intervallet ES viser at aktiviteten skal gjennomføres etter sporarbeid".	Ingen.
552	4.b	6.4.8		Ny tekst i linje 3 og 15: "Kontroller 3 og 5 mm (for sporveksel)". Kode for type FV endres til TK-M.	Ingen.
552	4.b	6.4.8		Ny tekst i linje 6: "Bytt nylonforinger". Type-FV endres til PO.	Ingen.
552	4.b	6.5.1		Linje 5, 6 og 7 skal ha merknad "b"	Ingen.
552	4.b	6.8		Nest siste linje skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b" og "c"). Siste linje skal kun ha merknad "b".	Ingen.
552	4.b	7.3.1		Første linje skal ha merknad "a" og "b", linje 16 merknad "b".	Ingen.
552	4.b	7.3.1		Linje 6 skal ha type FV "TK-M"	Ingen.
552	4.b	7.3.1		Linje 7 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	7.3.2.1		Linje 1 skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b").	Ingen.
552	4.b	7.3.2.1		I linje 3, 4 og 21 skal teksten om gullysrele fjernes	Ingen.
552	4.b	7.3.2.1		Linje 10 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	7.3.3		Linje 5 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	7.3.3		Linje 6 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet	Ingen.
522	4.b	7.3.3		Linje 15, fjern merknad "a" og tilføy merknad "a" i linje 16.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
522	4.b	7.4.1		Linje 1 skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b"), siste linje skal ha merknad "b"	Ingen.
522	4.b	7.4.1		Linje 4 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	7.4.1		Linje 5 skal ha "J" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	7.4.2		Linje 8 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	7.4.2		Siste linje skal ha merknad "a"	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 1 skal ha merknad "a" og "c" i stedet for merknad "b" og linje 2 skal ha merknad "a" og "c" i stedet for merknad "a" og "b".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 5 strykes teksten "siste revisjonsdato for batteriene".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 7, i tillegg til dagens tekst "Dette gjelder ikke forsignaler (FS blir mørke når blinkapparatet stopper).	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 10 skal ha type FV "TK-M".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		Linje 20, merknad "a" fjernes, linje 21 skal ha merknad "a".	Ingen.
552	4.b	8.2.9		I linjen "Periodisk utskifting av batterier" skal type FV være "PO".	Ingen.
552	4.b	8.3		I siste linje skal det være "N" i rubrikken sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	8.3		Linje 4 skal ha merknad "c" (i tillegg til merknad "a").	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.b	8.3		Ny linje med følgende tekst: "Kontroller alle DSI releer mht treghet og klebing". Type FV skal være "TK-M", "J" i rubrikken sikkerhet, "36" i rubrikken for intervall og "a" og "c" i rubrikken for merknad.	Ingen.
552	4.b	9.4.1		Nest siste linje skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b"). Siste linje skal ha "N" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	9.4.2		Linje 9 skal ha type FV "PO".	Ingen.
552	4.b	9.4.2		Linje 13 skal ha "N" i rubrikken for sikkerhet.	Ingen.
552	4.b	10.2		Baise rettes til "balise"	Ingen.
552	4.b	10.3.2		Nest siste linje skal ha merknad "a" (i tillegg til merknad "b"). Siste linje skal ha "N" i rubrikken for sikkerhet	Ingen.
552	4.b	14.3		Linje 3, tekst i utløsende krav endres fra 40Ω til 30 Ω	Ingen.
552	4.g			Ny kontrolliste.	
552	4.h			Ny kontrolliste.	
552	4.i			Ny kontrolliste.	
552	4.j			Ny kontrolliste.	
552	4.k			Ny kontrolliste.	
552	4.l			Kosmetiske endringer.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
552	4.m			Kosmetiske endringer.	Ingen.
552	4.q			Kosmetiske endringer.	Ingen.
552	4.s			Ny kontrolliste.	
552	4.v			Kosmetiske endringer.	Ingen.
552	4.w			Ny kontrolliste.	
552	4.x			Kosmetiske endringer.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
560	8	3.6		Tatt med nytt avsnitt for å definere grensesnitt mot nytt administrativt IP-nett og intranett.	TTS brukere med WIN-95 versjon eller eldre, får ikke tilgang til det nye IP-nettet. Berører kun brukere i Region Nord.
560	8	4.3		Nytt avsnitt innført. Samlet all informasjon vedr. TTS i underkapitler.	Ingen konsekvens, kun redaksjonell endring.
560	8	4.3.1		Skiftet avsnittnummer fra 4.3 til 4.3.1	Ingen konsekvens, kun redaksjonell endring.
560	8	4.3.2		Tidligere avsnitt 4.4, endret krav til lagring av togtelegrammer fra ett døgn til 10 dager	Ingen konsekvens, systemet har god kapasitet og lagring foregår automatisk i Arkivserver.
560	8	4.3.3		Nytt avsnitt vedr. krav til faste/ private IP adresser for TTS lokasjonene.	Ingen konsekvens for bruker. Systemansvarlige for IP-nett og TSS må konfigurere dette.
560	8	4.3.4		Nytt avsnitt vedr. krav til kapasitet for IP forbindelser som benyttes av TTS	Brukerne vil merke at systemet reagerer raskere enn før
560	8	4.3.5		Nytt avsnitt vedr. sperring av tilgang mot Internett	Ingen konsekvens for bruker.
560	8	4.3.6		Nytt avsnitt vedr. fortsatt tilgang til JBVs intranett for TTS brukerne	Ingen konsekvens for bruker.
560	8	6.4		Presisert krav til brukerdokumentasjon for TTS	Sikrer at brukerne får oppdatert brukerveiledning