

Skjøter

1	OMFANG	2
2	ISOLERTE SKJØTER.....	3
2.1	Elektrisk motstand over skjøten.....	3
2.2	Mekanisk skade på skjøten.....	3
2.3	Avvik fra rett på kjøreflaten.....	3
2.4	Utskifting av isolert skjøt	4
2.5	Vedlikeholdstiltak	4
3	ÅPNE (LASKEDE) SKJØTER	5
3.1	Justering av skjøtåpninger	5

1 OMFANG

Kapitlet beskriver utløsende krav (toleranser) for isolerte skjøter for følgende feilmoder:

- manglende elektrisk isolasjon
- mekanisk skade
- avvik fra rett på kjøreflaten

Kapitlet beskriver utløsende krav (toleranser) for åpne skjøter for følgende feilmoder:

- avvik fra tillatt størrelse av skjøttåpninger

Med utløsende krav menes krav for når vedlikeholdstiltak skal iverksettes.

Skjøter

2 ISOLERTE SKJØTER

2.1 Elektrisk motstand over skjøten

- a) Den elektriske motstanden over isolerte skjøter skal være min. 10 K Ω målt med 500V spenningsforskjell mellom skinneendene.

Utskifting av isolert skjøt skal planlegges utført dersom isolasjonsmålinger viser at motstandsverdien er lavere enn denne grensen. Beskrivelse av isolasjonsmålinger er gitt i vedlegg 9.a.

2.2 Mekanisk skade på skjøten

- a) Ved synlige deformasjoner i laskene skal utskifting av skjøten utføres snarest mulig.
➤ b) Ved brudd eller synlige sprekker i lasker eller skinner i isolert skjøt skal utskifting foretas umiddelbart. Hastigheten settes til 40 km/h eller lavere inntil utskifting er utført.

2.3 Avvik fra rett på kjøreflaten

- a) Vedlikeholdsgrenser for geometriske avvik på kjøreflaten målt på ubelastet spor er avhengig av kvalitetsklassen og er gitt i tabell 9.1

Tabell 9.1 Toleranser for høydefeil på kjøreflaten isolerte skjøter-målebasis = 1m.

Kvalitetsklasse	Vedlikeholdsgrense [mm]
K0	$\pm 0,5$ mm
K1	$\pm 0,8$ mm
K2	$\pm 1,0$ mm
K3	$\pm 1,2$ mm
K4	$\pm 1,5$ mm
K5	$\pm 2,0$ mm

- b) Toleranser for justering av høyde- og sidefeil i skjøter målt på belastet spor, er de samme som for sporet for øvrig, se kap. 13.
- c) Ved overskridelse av toleransene i tabell 9.1 skal utbedring utføres innen tidspunktet for neste kontroll. Avhengig av nedbøyings størrelse kan utbedring foretas ved
1. skjøtjustering dersom nedbøyingen er mindre enn 3 mm målt under 1 m linjal på ubelastet spor
 2. skjøtoppretting dersom nedbøyingen er større eller lik 3 mm målt under 1 m linjal på ubelastet spor
 3. utskifting av skjøten dersom skjøtoppretting ikke er tilstrekkelig for å bringe skjøten tilbake innenfor toleransene som er satt for den aktuelle kvalitetsklasse.

2.4 Utskifting av isolert skjõt

Utskifting av isolert skjõt skal utføres i henhold til [JD531, kap.6, avsn. 4.1]

a) Ved utskifting av isolert skjõt skal følgende sporarbeider utføres:

1. Svillene under isolerte skjøter skal alltid pakkes opp ved utskifting.
2. Ved utskifting av isolert skjõt i baneprioritet 1,2 og 3, skal ballastrensing/fornyning i skjøtområdet utføres samtidig dersom det er tegn til knusing/finstoff i ballasten
3. Betongsviller skal undersøkes for skader ved utskifting av isolert skjõt. Ved skader som overstiger grenseverdiene gitt i [JD532], kap. 8, skiftes svillene ut.

2.5 Vedlikeholdstiltak

Forebyggende og korrektive tiltak for isolerte skjøter er gitt i vedlegg 9.b.

3 ÅPNE (LASKEDE) SKJØTER

- a) Skjøtåpninger avhengig av temperatur og skinnelengde, er gitt i kap. 11 [JD 531]. For skjøtåpninger i overgangspartier mellom helsveist og lasket spor gjelder spesielle regler angitt i kap. 10.

3.1 Justering av skjøtåpninger

- a) Tabell 9.2 viser tillatte avvik fra verdier i varmeromstabellen i kap. 10, [JD 531]. Dersom det måles større avvik skal det foretas en justering av skjøtåpningene. (Målinger av skjøtåpninger skal skje ved skinnetemperatur mellom +5 og +15 °C).

Tabell 9.2 Tillatt avvik fra verdier i varmeromstabellen

Skinnelengde l (m):	Tillatt avvik fra verdier i varmeromstabellen
$l \leq 18$	± 2 mm
$18 < l \leq 30$	± 4 mm
$l > 30$	± 6 mm