

1 PRØVEPROTOKOLL NR. IV - AUTOMATISK LINJEBLOKK, SIDESPOR	2
1.1 LEDNINGSKONTROLL I FABRIKK.....	3
1.2 INNVENDIG LEDNINGSKONTROLL	4
1.3 ISOLASJONSMÅLING	5
1.4 SPENNINGSKONTROLL.....	5
1.5 INNVENDIG FUNKSJONSKONTROLL	6
1.6 SKJEMAKONTROLL ETC.....	6
1.7 UTVENDIG LEDNINGSKONTROLL	7
1.8 UTVENDIG FUNKSJONSKONTROLL.....	8
1.9 DRIFTSPRØVE OG GODKJENNELSE	10

1 PRØVEPROTOKOLL NR. IV - AUTOMATISK LINJEBLOKK, SIDESPOR

Aut. linjeblokk

.....sidespor

Merk: Kontroll av sidesporet må ikke påbegynnes uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra sakkyndige leder signal.

Leverandøren må ikke sette sidesporets utvendige deler under spenning eller foreta omlegging av sporveksler uten på forhånd å ha konferert med Regionens driftsansvarlig for signal, som vil stille en godkjent tjenestemann til disposisjon under prøven. Uten at en godkjent tjenestemann er tilstede, er det f o r b u d t å ha spenning på sidesporets utvendige deler eller å foreta omlegging av sporveksler.

Kontrollen skal utføres slik:

- 1.1 Ledningskontroll i fabrikk ved leverandør.
- 1.2 All innvendig ledningskontroll ved leverandør.
- 1.3 Isolasjonsmåling ved leverandør.
- 1.4 Spenningskontroll ved leverandør.
- 1.5 Innvendig funksjonskontroll ved leverandør.
- 1.6 Skjemakontroll ved leverandør.
- 1.7 All utvendig ledningskontroll ved Jernbaneverket og leverandør.
- 1.8 Utvendig funksjonskontroll ved Jernbaneverket og leverandør.
- 1.9 Driftsprøve og godkjennelse ved Jernbaneverket.

Leverandør er ansvarlig for kontrollen av punktene : 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 og 1.6.

Jernbaneverket er ansvarlig for kontrollen av punktene: 1.7, 1.8 og 1.9.

1.1 LEDNINGSKONTROLL I FABRIKK

^{x)} Enheter som tas fra lager anmerkes som "Lagervare" i denne rubrikk.

1. Skap for nøkkelkontroll
 2. Releramme
 3. Rigler:
 - Ri.V..... Ri.Sp.....
 - Ri.V..... Ri.Sp.....
 - S.lås Z.....
 4. Sporfelter
- Tilleggsutstyr

Kat. nr.	Dato/sign. ^{x)}

1.2 INNVENDIG LEDNINGSKONTROLL

OBS!

ALLE PATRON- OG KABELSIKRINGER TAS UT

Alle releer settes i midtstilling og forbindelsene på skinnene tas ut.

Tlf.par blokkstyring og indikering må kobles ut.

1. Kontrollert at styreplint for sf.-rele er på plass
2. Tilkobling på sporfeltreleer kontrollert
3. Tilkobling av transformatorer på strømforsyning kontrollert
4. Tilkobling av jordkabler kontrollert
5. Innvendige kabelforbindelser kontrollert
 Nøkkelskap..... Trykknapp.....
 Tlf.KA..... Tlf.KB.....
6. Alle jordingsforbindelser kontrollert I henhold til JD 510 og FEL
 (Stativer og trafoer etc.)
7. Kontrollert at alle skruer og muttere for ledningstilkobling er tildratt
8. Kontrollert alle loddepunkter

Dato/sign.
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.3 ISOLASJONSMÅLING

OBS!

Tilførselsikringer må tas ut

Alle patronsikringer må skrues i og hovedbryter slås "på".

Alle kabelsikringer tas ut.

Releene settes i midtstilling og forbindelsene på skinnene tas ut.

Tlf. par blokkstyring og indikering må kobles ut.

Elektroniske kretsløp må kobles h e l t u t førmegging.

Minimum motstand: 0,25 M.ohm.

Maksimum meggespenning: 500 V=

Minimum meggespenning: 250 V=

1. Alle tilkoblingspunkter i kiosken megget mot jord.

1.4 SPENNINGSKONTROLL

OBS!

Alle kabelsikringer må brytes.

1. Alle spenninger på hovedtransformator 95Hz/105Hz kontrollert v/normal tilførselspenning og uten belastning

Dato/sign.

Dato/sign.
.....
.....

	Sek. I				Sek. II
	Påst.:	250	220	190	170
Målt:					

2. Likeretter kontrollert for riktig polaritet og spenning (Anlegget i normalstilling)

Målte verdier:

Likeretter:

Inn: V ~
Ut: V =

minimum 37 V = ved 220 V ~

Releramme: S 11+/S 12- : V =

minimum 36 V =

1.5 INNVENDIG FUNKSJONSKONTROLL

1. Anlegget funksjonsprøvet
2. Ordre fra CTC prøvepanel kontrollert
3. Kontrollert at organreleenes stilling er i overensstemmelse med anleggets stilling

1.6 SKJEMAKONTROLL ETC.

1. Alle forandringer som er kommet til under monteringen og kontrollen er innført i kontrollskjemaene og ledningsprøvet
2. Releenes tekniske data er kontrollert og reletabellene er ajourført
3. Kontrollert at kontrollskjemaene er i overensstemmelse med de i anlegget innsatte enheter. Kfr. avsnitt 1.1.

Dato/sign.
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Kontrollskjemaer og prøveprotokoll overlevert Jernbaneverket.

Dato:

Sign.:

