

<b>1 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII - ATC .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Mekanisk kontroll .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Funksjonskontroll og driftsprøve .....</b>	<b>5</b>
<b>2 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII – N- OG RO-BALISER.....</b>	<b>12</b>
<b>2.1 Utfylling .....</b>	<b>12</b>
<b>2.2 Protokoll for kontroll .....</b>	<b>13</b>
<b>2.3 Kontroll av signalnummer.....</b>	<b>14</b>

**1 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII - ATC**

**1.1 Mekanisk kontroll**

Kontrollert at balisene er riktig mekanisk montert.  
Innbyrdes avstand 2,30 m – 3,50 m.  
 Avstand foran isolert skjøt min. 7,50 m.  
 Avstand mellom balisegrupper min. 10,5 m.  
 Hette over baliseplugger tilskrudd.

	Dato/Sign.
F.sign. A..... H.sign. A.....	
F.sign. B..... H.sign. B.....	
H.sign. L..... H.sign. M.....	
H.sign. N..... H.sign. O.....	
H.sign. P..... H.sign. S.....	
.....	
.....	
Lenkingsbaliser L/N/P retn:	
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Lenkingsbaliser M/O/S retn:	
Km. .... Km. ....	
Km..... Km.....	
Repeterbaliser (rep. Gruppe) L/N/P retn:	
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Repeterbaliser (rep. Gruppe) M/O/S retn:	
Km. .... Km. ....	
Radioområdebaliser (RO – gruppe):	

	Dato/Sign.
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Signalhøyningsbaliser (SH – gruppe) L/N/P retn:	
Km. .... Km. ....	
Km..... Km.....	
Signalhøyningsbaliser (SH – gruppe) M/O/S retn:	
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Rasvarslingsbaliser (RVG – gruppe) L/N/P retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Rasvarslingsbaliser (RVG – gruppe) M/O/S retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Fremskutt forsignal (FF – gruppe) L/N/P retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Fremskutt forsignal (FF – gruppe) M/O/S retn:	
Km. .... Km. ....	
Fremskutt forsignal (FF – gruppe) M/O/S retn:	

	Dato/Sign.
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Grensebalisegruppe L/N/P retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Grensebalisegruppe M/O/S retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:	
Km. .... Km. ....	
Km. .... Km. ....	
Anm:	

## 1.2 Funksjonskontroll og driftsprøve

Kontrollert at balisene gir riktig kodeord i henhold til. til kodetabell (alle signalbilder). Bruk balisetesteren. På blokkposter og utkjørsignaler som kan vise signal 22 kontrolleres at balisene gir riktig kodeord selv om en av de grønne lampene er defekt. (Pærene skrur ut).

	Dato/Sign.
<u>F.sign. A:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
<u>F.sign. B:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
<u>H.sign. A:</u> A-balise:.....	
SVG gruppe B-balise:.....	
C-balise:.....	
Indre gruppe P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.B:</u> A-balise:.....	
SVG gruppe B-balise:.....	
C-balise:.....	
Indre gruppe P-balise:.....	

	Dato/Sign.
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign. L:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.M:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign. N:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.O:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign. P:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.S:</u> P-balise:.....	

	Dato/Sign.
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.</u> : P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.</u> : P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
Rep. gruppe L/N/P retn:	
Km.....: P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
Rep. gruppe M/O/S retn:	
Km.....: P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
RO - gruppe L/N/P retn:	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
RO - gruppe M/O/S retn:	
Km.....: A-balise:.....	

	Dato/Sign.
<p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p>RVG - gruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">C-balise:.....</p> <p>RVG - gruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">C-balise:.....</p> <p>SH – gruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">N-balise:.....</p> <p>SH - gruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">N-balise:.....</p> <p>Grensebalisegruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p>Grensebalisegruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p style="text-align: center;">B-balise:.....</p> <p>FF - gruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: P-balise:.....</p>	



	Dato/Sign.
<p>A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>FF - gruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: P-balise:.....</p> <p>A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p>	
<p>Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p>	

	Dato/Sign.
C-balise:.....	
Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
Lenkingsbalisegruppe L/N/P retn:	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
Lenkingsbalisegruppe M/O/S retn:	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	

Anlegget godkjent:

Dato:.....

Sign:.....

**Jernbaneverket**

Hovedkontoret

**SIGNAL**

Regler for bygging

Driftsprøveprotokoller - ATC

**Generelle tekniske krav**

Kap.: 4.i

Utgitt: 01.01.99

Rev.: 1

Side: 11 av 15

---

## 2 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII – N- OG RO-BALISER

### 2.1 Utfylling

I protokollen skal det noteres følgende:

- Dato
- Ansvarlig for driftsprøven
- Strekning
- Togradiosentral (geografisk tilhørighet)
- Den aktuelle togradiosentralens nummer (0 - 7) på linjegransesnittet (Front End) for delstrekningen dersom dette er kjent.
- Tognummer
- Aggregatnummer (kjøretøyets individnummer).
- Radioområdenummer
- Områdenummer før kjøring (evt. manuelt innmeldt).
- Områdenummer etter passering av RO-baliser.
- Hvilken kilometer referanse de ligger ved og om de er markertt med blå-hvit stolpe eller eget skilt.
- Signalnummer vist hos togleder **før** og **etter** passering av hovedsignal og SH - eller lenkingsgrupper og nummerskiltet på signalmast.

Protokollen består av tre sider. På korte strekninger eller strekninger med få signaler vil det normalt rekke med side 1 og 2. I andre tilfeller vil det kunne være behov for en fjerde side. I slike avvikende tilfeller skal det angis på protokollen hvor mange sider den totalt består av.

Dersom driftsprøven viser at godkjent prosjektering er fulgt (til 100 %), underskrives protokollen av den som er ansvarlig for kontrollen.

Dersom driftsprøven avdekker feil skal disse rettes og ny driftsprøve foretas.

## 2.2 Protokoll for kontroll

STREKNING: \_\_\_\_\_

TOGRADIOSENTRAL: \_\_\_\_\_

RADIO-OMRÅDENUMMER: \_\_\_\_\_ FRONT END NUMMER (0-7): \_\_\_\_\_

TOGNUMMER: \_\_\_\_\_ AGGREGATNR.: \_\_\_\_\_ DATO: \_\_\_\_\_

ANSVARLIG FOR KONTROLLEN: \_\_\_\_\_

### KONTROLL AV RADIOOMRÅDENUMMER:

Sign.: \_\_\_\_\_

OMRÅDENUMMER FØR PASSERING AV RO-GRUPPE: \_\_\_\_\_

(Fra utgangsstasjon angis manuelt innmeldt områdenummer).

OMRÅDENUMMER ETTER PASSERING AV RO-GRUPPE: \_\_\_\_\_

KM-ANGIVELSE FOR RO-GRUPPE: \_\_\_\_\_

RO-GRUPPE MARKERT MED BLÅ-HVIT STOLPE: JA  NEI  \_\_\_\_\_



