

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
501	2	2	3	"Nytt" krav mht. regelverkets forhold til lover og forskrifter	Presisering
501	2	2 a)	3	Flyttet krav med opprinnelig, men presisert, innhold (tidligere 2.1 b))	Presisering
501	2	2.1	3	Presisering av <i>skal</i> (i kursiv) i tabell 2.1	Presisering
501	2	2.1 a)	3	- RAMS-standardens faktorer innarbeidet i krav til søknad om dispensasjon. - Krav til underlag i tillegg utvidet med vurdering av infrastrukturkapasitet og livsløpskostnader.	Krav til søker av dispensasjon vesentlig skjerpet jf. krav om økt omfang av underlag for søknaden
		2.1. b)		- Tydeligere rollebeskrivelse av <i>søker</i> og <i>godkjenner</i> ved dispensasjons-søknader, jf. nytt pkt. b)	
501	2	2.1	3	Informasjonsboksen nederst på siden er utvidet med en påminnelse om behovet for å kvalitetssikre en dispensasjonssøknad i forhold til gjeldende lover og forskrifter	Påminnelse
501	2	2.2 a)	4	Henvvisning til 1A er fjernet, jf. nytt styringssystem i Jernbaneverket	
501	2	2.2 b)	4	Nytt punkt b): Dispensasjonssøknader fra lover og forskrifter skal godkjennes av Infrastrukturdirektør/ITP	Annen mottaker av dispensasjonssøknad, noe lenger saksbehandlingstid.
501	2	2.2	4	Informasjonsboksen nederst på siden er utvidet med en overordnet beskrivelse av underlag som bør med i betraktningen ved skiving av dispensasjonssøknad fra lover og forskrifter. Videre opplyses det om den juridiske virkningen av en slik innvilget dispensasjon.	Noe bedre inneforstått med omfang av dispensasjonssøknad
501	2	3	5	- Nytt hovedavsnitt med ett krav jf. Sikkerhetsforskriften, nemlig anvendelsen av EN 50126 ved alle større infrastrukturendringer (RAMS-standard) - Informasjonsboks nederst på siden som beskriver Rams-standardens helt overordnede hensikt	Krever opparbeiding av et ledelsessystem for RAMS
501	2	4	6	Nye normgivende referanser: - Sikkerhetsforskriften (SJT) - EN 50126 (RAMS) (CENELEC) Utgående referanser: - Kravforskriften (SJT)	