

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	14	2.1	3	Reduksjon av byggeavstanden spormidst – plattformkant fra 1700 til 1680 mm, samt forskyvning av byggetoleransene fra 0/-20 til -10/+10. Endringen i nominell avstand (på rettlinj) er også implementert i resten av kapitlet og i vedlegg	Forkyvingen av toleransene medfører at den tidligere nulltoleransen mot sporet ikke trenger prosjekteres inn i den nominelle plattformavstanden
530	14	2.2	5	Tabell 14.4. er delt opp så skillet mellom nætrafikk i og utenfor østlandsområdet blir tydeligere.	
530	14	2.2	5	Også for plattformer i østlandsområdet er det åpnet for kortere plattformer enn nominell lengde under gitte forutsetninger	En helhetsvurdering kan gi rom for å bygge kortere plattform
530	14	2.2	5	Konsekvensen av redusert plattformlengde skal i tillegg vurderes og dokumenteres mht. <i>infrastrukturkapasitet</i>	En videre vurdering enn tidligere må gjennomføres ved alle plattformer prosjektert kortere enn nominell lengde
530	14	2.3	5	Ved redusert sikt på plattform i ytterkurve skal plattformer utrustes slik at fører/ombordpersonale i tog har oversikt langs hele toget	Ytterligere installasjoner på utsatte stasjoner er påkrevd
530	14.a		4	Formlene 14.a.4 til 14.a.7 er oppdatert mht. ny. Nominell plattformavstand	
530	14.a		4	Ved riktig utforming av plattformens kantelement (utoverlent/med overheng) i kurver med overhøyde kan sporet bygges noe nærmere plattformkanten. Avstandsreduksjonen er gitt av ny likning 14.a.8	Avstanden plattform – spor kan minimaliseres vha. tilpasset plattformutforming