

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	4	2	3	Endring av definisjon – nominell aksellast for vogner – der seter er erstattet med sitteplasser og hvor alt nødvendig utstyr/materiell for operativ drift skal medregnes	Mer presis definisjon av nominell aksellast
530	5	2.3		Det er henvist til nye, målsatte tegninger (DWG-format) i skiltregelverket (JD515) for følgende skilt: <ul style="list-style-type: none"> • Nytt kilometermerke • Trasepunkt • Kjedebrudd 	Skilt finnes på ett sted i regelverket.
530	5	3.2.7		Avsnittet er tydeliggjort ved å splitte reglene opp i tre underavsnitt: 3.2.7.1 Gjennomkjøring av hovedspor, 3.2.7.2 Gjennomkjøring av avvikespor og 3.2.7.3 Plassering av veksler	Letter lesingen av bestemmelsene
530	5	3.2.7.2		Hastigheten for kjøring i avvik i veksle 1:9/300 og 1:12/500 er redusert til hhv. 40 og 60 km/h (mot tidligere 50 og 65 km/h jf. de generelle bestemmelsene om manglende overhøyde $l = 100$ mm i avvik)	Redusert hastighet, men mindre vedlikehold og bedre kjørekomfort.
530	5	3.2.8.1		Tabell 5.6: Tilsvarende reduserte hastigheter i veksle under 3.2.7.2 i gjennomkjøring av sporsløyfer	Redusert hastighet, men mindre vedlikehold og bedre kjørekomfort.
530	6	4.5	12	Presisering av at avslutningskonstruksjon for ledeskinner er et eksempel og at alternative løsninger kan anvendes under forutsetning av at skinnene er forsvarlig festet til svillene	Synliggjør at det er mulig å anvende andre løsninger enn hva som er angitt som eksempel
530	6	5.3.2	19	Feil i tabell 6.20 rettet opp	
530	6	5.3.3	20	Feil i tabell 6.23 rettet opp	
530	6.a	1	2	Nytt avsnitt med samleoversikt over alle sporkonstruksjoner på betongsviller	Forbedrer oversikten over de ulike komponenter
530	6.d	3.9	18	Feil tegningsnummer til mellomlegg rettet opp	
530	14	2.3		Nytt og skjerpet krav til nye plattformer langs spor i kurve, iht. den vedtatte sikkerhetsforskriften til Jernbaneloven pr. 01.01.06, § 12-3: Kurveradius mot nye plattformer skal ikke understige 2000 m .	Langt større utfordringer ved fremtidig prosjektering av spor mot nye plattformer.
530	14.b	2.4		Krav til høy kontrast mellom taktilt belegg/øvrig flate i sikkerhetssonen og oppholdssonen på plattformer er tatt ut, siden dette ikke er mulig i praksis. Krav til kontrast mellom varselgule linjer og belegg i sikkerhetssonen er uendret og det som er viktig å oppnå.	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
531	4	2	3	Endring av definisjon – nominell aksellast for vogner – der seter er erstattet med sitteplasser og hvor alt nødvendig utstyr/materiell for operativ drift skal medregnes	Mer presis definisjon av nominell aksellast
531	7	2.6	5	Nytt avsnitt med krav til boring i sporvekseltunger	Uklarhet om hvilke krav som gjelder ved boring i sporvekseltunger er fjernet
532	4	2	3	Endring av definisjon – nominell aksellast for vogner – der seter er erstattet med sitteplasser og hvor alt nødvendig utstyr/materiell for operativ drift skal medregnes	Mer presis definisjon av nominell aksellast
532	4.b			For samtlige generiske arbeidsrutiner har kolonnen <i>sikkerhet</i> blitt erstattet av <i>myndighetsnivå</i> . Kolonnen gjenspeiler det samme som tidligere, nemlig grad av kritikalitet etter RCM-analysen. Derimot relateres det forebyggende vedlikeholdet til hvilket myndighetsnivå som kan godkjenne endringer fremfor den tidligere til tider misvisende inndelingen i sikkerhets- og ikke sikkerhetskritisk vedlikehold. De generiske arbeidsrutinene er revidert. Fullstendig endringslogg kan lastes ned her .	Bedre samsvar mellom generiske arbeidsrutiner og øvrig vedlikeholdsregelverk mht. dispensasjonsbestemmelsene.
532	6		1	Kapitlet har fått nytt navn; Vegetasjonskontroll i ballast	Tydliggjøring av skille mellom JD 532 kap 6 og JD 522 kap 9.
532	6	1	2	Strøket siste setning da den handler om områdene langs jernbanen mens kapitlet for øvrig handler om ballast, setningen er derfor ikke relevant.	Klargjøring.
532	6	2	3	Avsnitt 2.1: Omtale av jordherbicer er tatt ut da disse ikke brukes lenger. Krav til innhold sprøyteplan er tatt inn. Avsnitt 2.1.1: Referanse til forskrift er rettet og viktige forskriftskrav er referert. Presisering tatt inn i punkt c) og d). Nytt punkt e) Krav om registrering i Jernbaneverkets stoffkartotek.	Klargjøring av bl.a forskriftskrav. Nytt krav til registrering i Jernbaneverkets stoffkartotek, men registrering vil gjøre viktig informasjon mer tilgjengelig.
532	6	2	4	Nytt krav 2.2 a) om at ugrasmiddel ikke skal brukes i åpent vann. Nytt krav 2.2 b) om at oversikter over areal som ikke skal sprøytes (sårbare områder) skal registreres i Banedata. Tekst som omhandlet nedbryting av jordherbicer er tatt ut da disse ikke brukes lenger. Slettet krav om at ombygningsstrekninger ikke kan behandles med ugrasmidler året før ombygging.	Klargjøring av hvilken praksis som skal følges. Nytt krav til registrering i Banedata, men registrering i Banedata vil gjøre viktig informasjon mer tilgjengelig.
532	7.f			Avsnitt 3 – eksempel på målprofil mot kontaktutmatting - er fjernet	Det spesielle profilet, som viser seg å være uheldig for kurvestyringsegenskaper, anbefales ikke lenger
532	9	2.1	3	Korrigerende av beskrivelse av motstandsmåling over isolert skjot	Beskrivelse for måling av isolert skjot er nå korrekt

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
532	10	2.1.1	5	Spesifisering av siktmåling ved planoverganger for fotgjengere. Måleavstand 4,0 m fra spormidt, målehøyde 1,8 m fra siktepunkt.	Enklere å fastsette måleavstand ved å spesifisere måleavstand for planoverganger benyttet kun av fotgjengere.
532	10 e			Nytt vedlegg "Registreringsskjema visitasjon av planoverganger".	Tidligere har det i hver Region hvert benyttet ulike registreringsskjema ved visitasjon av planoverganger. Nytt felles registreringsskjema gjør registreringen enhetlig og enklere mht. registreringer i Banedata. Skjemaet er utarbeidet i samarbeide med prosjektgruppen ledet av IU for koordinering av tiltak ved planoverganger (tidligere "Planovergangsprosjekt").
532	11			Begrepet "Akuttgrense" er byttet ut med begrepet "Umiddelbar grense"	Begrepene harmonerer med øvrig JD5xx dokumenter
532	11.e	2.2.4	7	Beskrivelse av måling av slitasje av skinnekryss med maler	Bedre veiledning for måling
532	11.e	5.2 og 5.3	19	Feil og mangler i tabell rettet opp	Tabell inneholder nå korrekte mål
532	12	3	4	Henviing vedr håndtering av ballastavfall er endret	Viser nå til riktig sted i stryingsystemet
532	13	3.1.2.1		For hastighetsklassene K0-K2 er vedlikeholdsgrensene negative toleranse endret fra -5 til -3 (1432 mm)	Økt sikkerhet mot trangt spor ved å overvåke/detektere dette på et tidligere stadium
532	13	3.3.1		Definisjonen av solslyng er tatt inn sammen med definisjonen av hhv. kort- og langbølgede sidefeil.	
532	14			Nytt kapittel som omhandler vedlikehold av spor på bruer	Vedlikeholdsregler med inngrepskriterier for ledeskiner og glideskjøter