

#### FORKLARENDE TEKST TIL MAL FOR GENERISKE ARBEIDSRUTINER

**Generisk:**

Med generisk menes stor grad av likhet og overførbarhet mellom komponenter og systemer med hensyn til teknisk oppbygging, virkemåte og sviktårsaker.

**Nr.:**

Henvisning til kapittel i teknisk regelverk som aktuell generisk arbeidsrutine "svarer på".

**Objekttype:**

Unikt navn på komponent eller system i henhold til definisjon/nedbryting i BaneData

**Arbeidsbeskrivelse:**

Beskrivelse av hva som skal gjøres ved utførelse av forebyggende vedlikehold.

**Type FV:**

I henhold til prosedyre for generisk RCM-analyse i 1B-Ve benyttes følgende:

- TK-V: Periodisk visuell tilstandskontroll
- TK-M: Periodisk tilstandsmåling
- TK-F: Periodisk funksjonsprøve
- TK-K: Kontinuerlig tilstandskontroll/måling
- PO: Periodisk overhaling eller utskifting

**Intervall:**

Intervall (måneder) mellom forebyggende vedlikehold.

ES angir at vedlikeholdet skal utføres etter sporarbeid slik som:

- ballastrensing/-fornyelse
  - sporjustering
  - større løft eller senking av sporet
  - svillebytte
  - svilleregulering
  - arbeider som medfører helt eller delvis fjerning av ballastskuldre
  - utbedring av solsyng
  - teleforebyggende tiltak
  - gravearbeider under sporet (rør-/kabelkryssing)
- Andre spesielle arbeider kan være angitt i den enkelte arbeidsrutine.

**Myndighetsnivå:**

- H: Endring av type vedlikehold og/eller intervall skal godkjennes av infrastrukturdirektør.
- L: Tilpasning av type vedlikehold og/eller intervall godkjennes av infrastruktureier.

Se for øvrig kap. 2, avsnitt 5 [JD 502] og 1B-Ve, vedlegg 3 prosedyre P-7.1.3.

**Merknad:**

Indeks a), b), c) osv. som henviser til kommentarfeltet nederst på arket

**Utløsende krav:**

Grenseverdier for tiltak.

**Dokumentreferanse:**

Referanse til aktuelle dokumenter.

**Ref. RCM:**

Referanse til generisk RCM-analyse.

## Generiske arbeidsrutiner - Overbygning

Sist oppdatert: 2005.10.28

Objekt	Beskrivelse	Ferdig		Oppdatert	
		Navn	Dato	Navn	Dato
	<a href="#">Ballast</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Tresviller</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Betongsviller</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Befestigelse - Tresviller rettstrekke</i>				
	<a href="#">Hey-Back</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Pandrol Fastclip</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Befestigelse - Tresviller kurve</i>				
	<a href="#">Hey-Back</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Pandrol Fastclip</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Befestigelse - Betongsviller rettstrekke</i>				
	<a href="#">Pandrol e</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Pandrol Fastclip</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Befestigelse - Betongsviller kurve</i>				
	<a href="#">Pandrol e</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Pandrol Fastclip</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Skinner</i>				
	<a href="#">Skinner H&gt;=160 km/h</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Skinner H&lt; 160km/h &lt;2 MGT/år</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Skinner H&lt; 160km/h 2-15 MGT/år</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Skinner H&lt; 160km/h &gt;15 MGT/år</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Ledeskinner Bro</a>	PKN	2005.05.02	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Laskede skjøter</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Isolert skjøt</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Glideskjøt</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Sporveksel</i>				
	<a href="#">Sporveksel K0</a>	PKN	2005.10.17	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Sporveksel K1 og K2</a>	PKN	2005.10.17	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Sporveksel K3 og K4</a>	PKN	2005.10.17	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Sporveksel K5</a>	PKN	2005.10.17	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Skilt for kjørende personell</a>	PKN	2005.03.30	PKN	2005.10.28
	<i>Planovergang</i>				
	<a href="#">Planovergang Tre</a>	PKN	2005.06.09	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Planovergang Asfalt</a>	PKN	2005.06.09	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Planovergang Betong</a>	PKN	2005.06.09	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Planovergang Gummi</a>	PKN	2005.06.09	PKN	2005.10.28
	<a href="#">Sporets beliggenhet</a>	PKN	2004.08.23	PKN	2005.10.28
	<i>Sporgeometri</i>				
	<a href="#">Sporgeometri Samlerutine</a>	PKN	2005.03.30	PKN	2005.03.30
	<a href="#">Sporgeometri K0 Hastighet &gt; 200km/t</a>	PKN	2005.03.30	PKN	2005.03.30
	<a href="#">Sporgeometri K0</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.03.30
	<a href="#">Sporgeometri K1-K3</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.03.30
	<a href="#">Sporgeometri K4-K5</a>	PKN	2004.09.07	PKN	2005.03.30

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 12.2

Objekttype: Ballast



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Manntimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller bredde på ballastprofil	TK-V	12	L	OB	J	4	J	2	16		Utsatte steder mht kurvatur (R<600 m) og fare for solslyng må følges opp. Bredde iht JD 530, kap. 10	JD 530, kap. 10
Sprøyting med bladherbicer	PO	24	L	OB	J	4	J	2	8		Vegetasjonskontroll må tilpasses lokale forhold	JD 532, kap. 6
Sprøyting med jordherbicer	PO	48	L	OB	J	4	J	2	8		Vegetasjonskontroll må tilpasses lokale forhold	JD 532, kap. 6

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3

Objekttype: Tresviller



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller posisjon av underlagsplate på brusviller	TK-V	12	L	OB	J	4	J	2	0.2	a	Spørgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Kontroller posisjon av underlagsplate	TK-V	36	L	OB	J	4	J	2	0.5	b	Spørgeometrikrav i kap. 13	JD532, kap.13
Momentkontroll av skruefeste	TK-F	36	L	OB	J	4	J	2	0.4	c	Dersom 3 eller flere svilleskruer pr. plate er løse etter tiltrekking til 150 Nm, skal svillen skiftes ut	JD 532, kap.8

### Merknad

- a) Foretas i forbindelse med bruinspeksjon
- b) Suppleres med målevognskjøring
- c) Første kontroll etter 15 år

### Ref. RCM-analyse:

2.2.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.2

Objekttype: Betongsviller



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller tilstand i betong / sprekker på sville	Tk-V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8
Kontroller underside av sville med stikkprøvekontroll	Tk-V	36	L	OB	J	4	J	2	8,00	b	Svillens underside er slitt ned til første armeringslag. Stikkprøvekontroll ut fra kurveradius: < 300 meter - Kontroll av hver 20. sville 300-500 meter - Kontroll av hver 40. sville > 500 meter - Ingen kontroll	JD 532, kap.8
Kontroller overside av sville	Tk-V	120	L	OB	J	4	J	2	0.5	a	Åpne sprekker hvor armeringen er synlig	JD 532, kap.8

### Merknad

- a) Sviller må kontrolleres etter bruk av pakkmaskin
- b) Første inspeksjon når svillene er 15 år gamle - stikkprøvekontroll

### Ref. RCM-analyse:

2.2.2

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.a 2

Objekttype: Befestigelse på tresviller R > 600m Hey-Back



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	0,2		Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.3.1.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.a 4

Objekttype: Befestigelse på tresviller R > 600m Fastclip



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Manntimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	0,2		Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.3.1.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.b 2

Objekttype: Befestigelse på tresviller R < 600m Hey-Back



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Manntimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	0,2		Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8

Merknad

Ref. RCM-analyse:  
2.3.1.2



## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 8.3.b 5

Objekttype: Befestigelse på tresviller R < 600m Fastclip



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	0,2		Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8

Merknad

Ref. RCM-analyse:  
2.3.1.2

## Generisk arbeidsrutine

8.2.a 1

Objekttype: Befestigelse på betongsviller R>600 m Pandrol E/PR



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	1	a	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	1	a		JD 532, kap.8

### Merknad

a) Stikkprøvekontroll - første inspeksjon etter 15 år

### Ref. RCM-analyse:

2.3.2.1

## Generisk arbeidsrutine

8.2.a 1

Objekttype: Befestigelse på betongsviller R>600 m Pandrol Fastclip



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	1	a	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	60	L	OB	J	4	J	2	1	a		JD 532, kap.8

### Merknad

a) Stikkprøvekontroll - første inspeksjon etter 20 år

### Ref. RCM-analyse:

2.3.2.1

## Generisk arbeidsrutine

8.2.b 1

Objekttype: Befestigelse på betongsviller R<600 m Pandrol E/PR



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller mellomleggsplatens tykkelse	TK V	30	L	OB	N	4	J	2	1	a	Kap. 8, avsnitt. 2, tabell 8.1	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	30	L	OB	N	4	J	2	1	a		JD 532, kap.8
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	N	4	J	2	1	a	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

### Merknad

a) Første inspeksjon etter 10 år

### Ref. RCM-analyse:

2.3.2.2

## Generisk arbeidsrutine

8.2.b 2

Objekttype: Befestigelse på betongsviller R<600 m Pandrol Fastclip



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller mellomleggsplatens tykkelse	TK V	60	L	OB	N	4	J	2	1	a	Kap. 8, avsnitt. 2, tabell 8.1	JD 532, kap.8
Kontroller isolatorens tykkelse	TK V	60	L	OB	N	4	J	2	1	a		JD 532, kap.8
Visuell kontroll av befestigelse	TK V	60	L	OB	N	4	J	2	1	a	Kontroll bør gjennomføres ved hjelp av automatisk bildegjenkjenning.	

### Merknad

a) Første inspeksjon etter 15 år

### Ref. RCM-analyse:

2.3.2.2

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

Objekttype: Skinner  $\geq 160$ km/h



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Ultralydkontroll spor u/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	6	L	OB	J	4	J	3	6,00	a	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Ultralydkontroll spor m/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	e	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Måling av rifler og bølger	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	e	Kap. 7, avsnitt 4.1, tabell 7.2 og avsnitt 4.2	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for slitasje	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00		Kap. 7, avsnitt 2, tabell 7.1	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for utvalsing	TK M	12	L	OB	J	4	J	3				
Kontroller fot, steg og hode for korrosjon	TK V	12	L	OB	J	4	J	3		b		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	c	kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Inspeksjon av skinnegang ved nedfall av løv	TK V	12	L	OB	J	2	J	3	6,00	d		

### Merknad

- Intervall skal på sikt fastsettes med "OptiUL"
- Kun aktuelt for spor i aggressivt miljø.
- Kun aktuelt for spor med svært liten trafikk.
- Skal utføres i periode med løvfall på høsten og suppleres etter behov. Lokale forhold blir avgjørende.
- Intervall endret i forhold til RCM grunnet annen belastning

### Ref. RCM-analyse:

2.4.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

Objekttype: Skinner <=160km/h <2MGT/år



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Måling av rifler og bølger	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00		Kap. 7, avsnitt 4.1, tabell 7.2 og avsnitt 4.2	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for slitasje	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00		Kap. 7, avsnitt 2, tabell 7.1	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for utvalsing	TK M	12	L	OB	J	4	J	3				
Kontroller fot, steg og hode for korrosjon	TK V	12	L	OB	J	4	J	3		b		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	c	kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Inspeksjon av skinnegang ved nedfall av løv	TK V	12	L	OB	J	2	J	3	6,00	d		
Ultralydkontroll spor u/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	24	L	OB	J	4	J	3	6,00	a e	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Ultralydkontroll spor m/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	36	L	OB	J	4	J	3	6,00	a e	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7

### Merknad

- Intervall skal på sikt fastsettes med "OptiUL"
- Kun aktuelt for spor i aggressivt miljø.
- Kun aktuelt for spor med svært liten trafikk.
- Skal utføres i periode med løvfall på høsten og suppleres etter behov. Lokale forhold blir avgjørende.
- Intervall endret i forhold til RCM grunnet annen belastning

### Ref. RCM-analyse:

2.4.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

Objekttype: Skinner <=160km/h 2-15MGT/år



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportligang	Prioritet	Kan avbytes	Antall personer	Mannetimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Ultralydkontroll spor u/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	a	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Måling av rifler og bølger	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00		Kap. 7, avsnitt 4.1, tabell 7.2 og avsnitt 4.2	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for slitasje	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00		Kap. 7, avsnitt 2, tabell 7.1	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for utvalsing	TK M	12	L	OB	J	4	J	3				
Kontroller fot, steg og hode for korrosjon	TK V	12	L	OB	J	4	J	3		b		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	c	kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Inspeksjon av skinnegang ved nedfall av løv	TK V	12	L	OB	J	2	J	3	6,00	d		
Ultralydkontroll spor m/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	24	L	OB	J	4	J	3	6,00	a	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7

### Merknad

- a) Intervall skal på sikt fastsettes med "OptiUL"
- b) Kun aktuelt for spor i aggressivt miljø.
- c) Kun aktuelt for spor med svært liten trafikk.
- d) Skal utføres i periode med løvfall på høsten og suppleres etter behov. Lokale forhold blir avgjørende.

### Ref. RCM-analyse:

2.4.1



## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 7

Objekttype: Skinner <=160km/h >15MGT/år



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Ultralydkontroll spor u/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	6	L	OB	J	4	J	3	6,00	a	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Ultralydkontroll spor m/ dobb.isolerte sporfelter	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	e	Kap. 7, avsnitt 5.2	JD532, kap.7
Måling av rifler og bølger	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	e	Kap. 7, avsnitt 4.1, tabell 7.2 og avsnitt 4.2	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for slitasje	TK M	12	L	OB	J	4	J	3	6,00		Kap. 7, avsnitt 2, tabell 7.1	JD532, kap.7
Måling av skinneprofil for utvalsing	TK M	12	L	OB	J	4	J	3				
Kontroller fot, steg og hode for korrosjon	TK V	12	L	OB	J	4	J	3		b		
Inspeksjon av korrosjonsbelegg på kjøreflate	TK V	12	L	OB	J	4	J	3	6,00	c	kjøreflaten fri for synlig korrosjon i en bredde av min.12 mm	JD532, kap.7
Inspeksjon av skinnegang ved nedfall av løv	TK V	12	L	OB	J	2	J	3	6,00	d		

### Merknad

- a) Intervall skal på sikt fastsettes med "OptiUL"
- b) Kun aktuelt for spor i aggressivt miljø.
- c) Kun aktuelt for spor med svært liten trafikk.
- d) Skal utføres i periode med løvfall på høsten og suppleres etter behov. Lokale forhold blir avgjørende.
- e) Intervall endret i forhold til RCM grunnet annen belastning

### Ref. RCM-analyse:

2.4.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Objekttype: Ledeskinne Bru



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Manntimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller befestigelse på ledeskinne	TK V	72	L	OB	J	4	J	2	0,3		Trekke til skurer på tresviller. Visuell kontroll av fjær på betongsviller	

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.4.2

## Generisk arbeidsrutine

9.3

Objekttype: Laskede skjøter



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller lask for brudd eller sprekker	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Brudd eller synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.9
Kontroller bolter i skjøt	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5			JD 532, kap.9
Kontroller skinnende for nedkjøring	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Sprekker/deformasjoner iht JD532, vedlegg 7.a	JD 532, kap.7.a
Kontroller varmeromsåpning	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		JD 532, kap.9, tabell 9.1	JD 532, kap.9

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.4.4

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 9.2

Objekttype: Isolerte skjøter



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller lask for deformasjon, sprekker eller brudd	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Brudd eller synlige sprekker ikke tillatt	JD 532, kap.9
Kontroller bolter i skjøt	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Bolter godt tilskrudd - moment > 1000Nm	JD 532, kap.9
Kontroller skinnende for nedkjøring	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Toleranser avhenger av kvalitetsklasse. Ref. Kap.9 avsnitt 2.3.	JD 532, kap.9
Kontroller for åpning av skjøt	TK V	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Skjøten skal ikke bevege seg i lengderetningen	JD 532, kap.9
Kontroller isolasjonsevne over skjøt	TK M	12	L	OB	J	4	J	2	0.5		Min. 10 KΩ målt med ohmmeter mellom skinne og lask når sporet er kortsluttet før, etter og over skjøten.	JD 532, kap.9

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.4.5

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 9.4

Objekttype: Glideskjøter



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	24	L	OB	J	4	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	24	L	OB	J	4	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	J	4	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	24	L	OB	J	4	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	J	4	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	
Kontroller bolter i skjøt	TK V	24	L	OB	J	4	J	2			Alle bolter skal være godt tilskrudd	
Kontroller isolatorer i glideskjøt	TK V	24	L	OB	J	4	J	2				

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.4.6

## Generisk arbeidsrutine



Nr.:

Objekttype: Sporveksel K0

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	1	H	OB	J	0	J	2				JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	1	L	OB	J	0	J	2			Rengjør etter behov. Smøring ved stor friksjon på glideplater som skal smøres.	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	2	H	OB	J	0	J	2			Avstand skal være minimum 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning tungespiss - stokkskinne	TK M	2	H	OB	J	0	J	2			Maks 3 mm mellom tungespiss og stokkskinne	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	2	H	OB	J	0	J	2			min. 160 mm (1 drivmask.) / 110 mm (flere drivmask.)	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	2	H	OB	J	0	J	2			Avstand maksimalt 2 mm ved tilliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	2	L	OB	J	0	J	2			Maks 3 mm - Gj. for bevegelig krysspiss.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	2	L	OB	J	0	J	2			Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	2	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i kryssparti	TK M	2	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i kryssparti	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller grader	TK M	4	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspiss og vingeskinne for sprekker og avskalling	TK V	4	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	4	L	OB	J	0	J	2			Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	4	L	OB	J	0	J	2			Horizontal avstand tilliggende tunge og tungerulle skal	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinne for slitasje	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Rillebredde og høyde fra ledeskinne topp til skinnetopp henhold til type.	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Utføres kun i de perioder hvor snøbeskyttelse er lagt ut i sporveksel.	JD 532. Kap. 11

Merknad

Ref. RCM-analyse:  
2.5.1

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Objekttype: Sporveksel K1 og K2



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportligang	Prioritet	Kan avbytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	1	H	OB	J	0	J	2				JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	1	L	OB	J	0	J	2			Rengjør etter behov. Smøring ved stor friksjon.	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	6	H	OB	J	0	J	2			min. 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	6	H	OB	J	0	J	2			Maks. 3 mm mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	6	H	OB	J	0	J	2			min. 160mm (1 drivmask.)/110mm (flere drivmask.)	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	6	H	OB	J	0	J	2			Avstand maksimalt 2 mm ved tilliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Maks 3 mm mellom krysspiss og vingeskinne. Gj. for skinnekryss med bevegelig krysspiss.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspasi	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspasi	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspiss og vingeskinne	TK M	6	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	6	L	OB	J	0	J	2			Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspiss og vingeskinne for sprekker og avskalling	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinne for slitasje	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Rillebredde og høyde fra ledeskinne topp til skinnetopp i henhold til type.	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	12	L	OB	J	0	J	2			Horisontal avstand tilliggende tunge og tungerulle skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Utføres kun i nær snøbeskyttelse er montert	JD 532. Kap. 11
<b>Merknad</b>											<b>Ref. RCM-analyse:</b> 2.5.2	

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Objekttype: Sporveksel K3 og K4



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	avbrytes	Kan personer	Mannitimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	1	L	OB	J	0	J	2				JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	1	L	OB	J	0	J	2			Rengjør etter behov. Smøring ved stor friksjon på glideplater som skal smøres.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	9	L	OB	J	0	J	2			Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungepart	TK M	9	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	9	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspanti	TK M	9	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspanti	TK M	9	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom tungespiss og vingeskinne	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspiss og vingeskinne for sprekker og avskalling	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Bolter skal være tilskrudt	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinne for slitasje	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Rillebredde og høyde fra ledeskinne topp til skinnetopp i henhold til type.	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			min. 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Maksimalt 3 mm mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			min. 160mm (1 drivmask.)/110 mm (flere drivmask.)	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Avstand maksimalt 2 mm ved tiliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tung	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	12	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	12	L	OB	J	0	J	2			Horisontal avstand tiliggende tunge og tungerulle skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Utføres når snøbeskyttelse er montert.	JD 532. Kap. 11

Merknad

Ref. RCM-analyse:

2.5.3



## Generisk arbeidsrutine



Nr.: .....

Objekttype: Sporveksel K5

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Rengjør veksler for stein, grus og andre urenheter	PO	4	L	OB	J	0	J	2				JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør glideplate	PO	4	L	OB	J	0	J	2			Rengjørig etter behov. Smøring ved stor friksjon på glideplater som skal smøres.	JD 532. Kap. 11
Kontroller snøbeskyttelse for skade og mangler	TK V	12	L	OB	J	0	J	2			Utføres kun når snøbeskyttelse er montert	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungespiss	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Maksimalt 5 mm mer enn angitt på tegning	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i tungeparti	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.1	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i mellomparti	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.	JD 532. Kap. 11
Mål sporvidde i krysspasi	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.2 og 11.3	JD 532. Kap. 11
Mål ledevidde i krysspasi	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.4	JD 532. Kap. 11
Kontroller høydenivå mellom krysspasi og vingeskinne	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Toleransekrav gitt i Tabell 11.5 og 11.6	JD 532. Kap. 11
Kontroller krysspasi og vingeskinne for sprekker og avskalling	TK V	24	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha dype sprekker eller større avskallinger	JD 532. Kap. 11
Kontroller bolter i skinnekryss	TK V	24	L	OB	J	0	J	2			Bolter skal være tilskrudd	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinne for slitasje	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Rillebredde og høyde fra ledeskinne topp til skinnetopp i henhold til type.	JD 532. Kap. 11
Kontroller ledeskinnebrakett for skade og sprekker	TK V	24	L	OB	J	0	J	2			Skal ikke ha synlige skader eller sprekker	JD 532. Kap. 11
Kontroller avstand mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			min 160mm (1 drivmask.)/110mm (flere drivmask.)	JD 532. Kap. 11
Kontroller minste avstand mellom tunge og stokkskinne	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			minimum 58 mm ved fraliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilslutning mellom tungespiss og stokkskinne	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Maksimalt 3 mm mellomlegg mellom tungespiss og stokkskinne.	JD 532. Kap. 11
Kontroller tilpassing mellom tunge og tungestøtter	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Avstand maksimalt 2 mm ved tilliggende tunge	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje i forkant av tunge	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 1	JD 532. Kap. 11
Kontroller stokkskinne for slitasje med tunge anlagt mot stokkskinne	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 2	JD 532. Kap. 11
Kontroller tunge for slitasje eller avskallinger	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 3	JD 532. Kap. 11
Kontroller anleggsside av stokkskinne for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller bakside av tunge for nebb eller graddannelser	TK M	24	L	OB	J	0	J	2			Kapittel 11.a. ORE 70 Undersøkelse 4	JD 532. Kap. 11
Kontroller og smør tungerulle	PO	24	L	OB	J	0	J	2			Horisontal avstand tilliggende tunge og tungerulle skal være min. 3 mm	JD 532. Kap. 11

Merknad

Ref. RCM-analyse:  
2.5.4

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:

Lokasjon: Skilt for kjørende personell



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller teknisk tilstand for skilt	TK M	36	L	OB	J	4	J			a	Vurder behov for utbedring av skilt og rengjøring. Vurder refleksevne.	JD515 kap. 6
-----												
-----												

### Merknad

a) Kontrollen anbefales foretatt første gang etter 5 år for nye skilt.

### Ref. RCM-analyse:

2.8.1.1

## Generisk arbeidsrutine



Nr.:

Lokasjon: Planovergang Tre

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller treelementer for slitasje	TK V	12	L	OB	J	3	J	1	0,3		Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at treelementer ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	J	3	J	1	0,3		Rillebredden skal være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm.	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25	a	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25		JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

### Merknad

a) Ref. RCM-analyse: 2.8.3

### Ref. RCM-analyse:

2.7

## Generisk arbeidsrutine



Nr.:

Lokasjon: Planovergang Asfalt

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Manntimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller asfaltdekke for slitasje	TK V	12	L	OB	J	3	J	1	0,25		Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at asfaltdekke ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	J	3	J	1	0,3		Ved bruk av kontraskinner skal rillebredden være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidde skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm. For rilleskinner og rillelasker gjelder spesielle regler for sporvidde (JD 532 kap.13).	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25	a	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25		JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

### Merknad

a) Ref. RCM-analyse: 2.8.3

### Ref. RCM-analyse:

2.7

## Generisk arbeidsrutine



Nr.:

Lokasjon: Planovergang Betong

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller betongelementer for slitasje	TK V	12	L	OB	J	3	J	1	0,3		Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at betongdekke ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	J	3	J	1	0,3		Ved bruk av kontraskinner skal rillebredden være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm. For rilleskinner og rillelasker gjelder spesielle regler for sporvidde (JD 532 kap.13).	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25	a	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25		JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

### Merknad

a) Ref. RCM-analyse: 2.8.3

### Ref. RCM-analyse:

2.7

## Generisk arbeidsrutine



Nr.:

Lokasjon: Planovergang Gummi

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Kontroller gummielementer for slitasje	TK V	12	L	OB	J	3	J	1	0,25		Ved betydelig slitasje må elementer vurderes skiftet	JD 530, kap. 12
Kontroller at gummielementer ligger korrekt i planovergang	TK M	12	L	OB	J	3	J	1	0,3		Ved bruk av kontraskinner skal rillebredden være 70 mm når sporvidden er mindre eller lik 1445 mm. Ved større sporvidder skal rillebredden være lik sporvidden minus 1375 mm. For rilleskinner og rillelasker gjelder spesielle regler for sporvidde (JD 532 kap.13).	JD 530, kap. 12
Kontroll av skilting mot kryssende trafikk	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25	a	JD 532, kap 10, Vedlegg 10.b	JD 532, kap. 10
Registrering av endret bruk av planovergangen	TK V	12	L	OB	N	3	J	1	0,25		JD 532, kap 10, avsnitt 2.6.3	JD 532, kap. 10

### Merknad

a) Ref. RCM-analyse: 2.8.3

### Ref. RCM-analyse:

2.7

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 5

Lokasjon: Sporets beliggenhet for spor med R<400 m



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Innmåling av spor fra VUL-merke	TK M	12	L	L	J	4	J	3	2	a	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13
Innmåling av spor fra geodetisk fastmerkenett	TK M	12	L	L	J	4	J	3	2	a	Sporets beliggenhet utenfor toleransene	JD532 kap. 13

### Merknad

- a) Periodisk måling foretas i kurver med R < 400 m
- b) Ved bruk av VUL-merker kontrolleres disse fra geodetisk fastmerkenett. Ved avvik/justering gis merket ny referanse (VUL-verdi).

### Ref. RCM-analyse:

2.9

## Generisk arbeidsrutine

Nr.: 13

Lokasjon: Sporgeometri Samlerutine



Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall				Myndighets-nivå	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
		K0 > 200km/t	K0 < 200km/t	K1/K2/K3	K4/K5				
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	2	3	6	12	H	a	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	3	6	6	12	H	c	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES				H	b	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES				H	b	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

### Merknad

- a) Måling av sporvidde gjennomføres vha målevogn. Utføres ihht rutine med RCM ID OB-SKI-35KGUIC700-SLT. (evt hyppigere)
- b) Ved all sporjustering skal flere kontroller utføres jf. JD532 kap. 13 avsn. 6.3.2
- c) I klassen K4 måles sporkvalitet bare i hovedspor

### Ref. RCM-analyse:

Ingen generisk RCM analyse. Intervall for målevognskjøring fastsettes gjennom bruk av OptiUL



## Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

Lokasjon: Sporgeometri K0, Hastighet >200 km/t



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	2	H	L	J	3	J	2	4	a	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	3	H	L	J	3	J	2	4		Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

### Merknad

- a) Måling av sporvidde gjennomføres vha målevogn. Utføres ihht rutine med RCM ID OB-SKI-35KGUIC700-SLT-B (evt hyppigere)
- b) Ved all sporjustering skal flere kontroller utføres jf. JD532 kap. 13 avsn. 6.3.2

### Ref. RCM-analyse:

Ingen generisk RCM analyse. Intervall for målevognskjøring fastsette gjennom bruk av OptiUL

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

Lokasjon: Sporgeometri K0, Hastighet <200 km/t



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	3	H	L	J	3	J	2	4	a	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	6	H	L	J	3	J	2	4		Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

### Merknad

- a) Måling av sporvidde gjennomføres vha målevogn. Utføres ihht rutine med RCM ID OB-SKI-35KGUIC700-SLT-B (evt hyppigere)
- b) Ved all sporjustering skal flere kontroller utføres jf. JD532 kap. 13 avsn. 6.3.2

### Ref. RCM-analyse:

Ingen generisk RCM analyse. Intervall for målevognskjøring fastsette gjennom bruk av OptiUL

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

Lokasjon: Sporgeometri K1/K2/K3



Jernbanelverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighets nivå	Faggruppe	Sporligang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mannimer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	6	H	L	J	3	J	2	4	a	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	6	H	L	J	3	J	2	4		Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

### Merknad

- a) Måling av sporvidde gjennomføres vha målevogn. Utføres ihht rutine med RCM ID OB-SKI-35KGUIC700-SLT-B (evt hyppigere)
- b) Ved all sporjustering skal flere kontroller utføres jf. JD532 kap. 13 avsn. 6.3.2

### Ref. RCM-analyse:

Ingen generisk RCM analyse. Intervall for målevognskjøring fastsette gjennom bruk av OptiUL

## Generisk arbeidsrutine

Nr.:13

Lokasjon: Sporgeometri K4/K5



Jernbaneverket

Arbeidsbeskrivelse	Type FV	Intervall	Myndighetsnivå	Faggruppe	Sportilgang	Prioritet	Kan avbrytes	Antall personer	Mann timer	Merknad	Utløsende krav	Dokument referanse:
Periodisk målevognskjøring for sporgeometri	TK-M	12	H	L	J	3	J	2	4	a	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Periodisk målevognskjøring for sporkvalitet	TK-M	12	H	L	J	3	J	2	4	c	Ulike toleranser for sporgeometrifeil for justering	JD532 kap. 13
Kontroll av vertikalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Vindskjevheter på 2 og 9 m basis over toleransene, overhøyde > 150 mm	JD532 kap. 13, avsn. 6.3
Kontroll av horisontalgeometri	TK-M	ES	H	L	J	0	N	2	1	b	Pilhøydefeil på 10 m basis utenfor toleransene	JD532 kap. 13, avsn. 3.3/6.3

### Merknad

- a) Måling av sporvidde gjennomføres vha målevogn. Utføres ihht rutine med RCM ID OB-SKI-35KGUIC700-SLT-B (evt hyppigere)
- b) Ved all sporjustering skal flere kontroller utføres jf. JD532 kap. 13 avsn. 6.3.2
- c) I klassen K4 måles sporkvalitet bare i hovedspor

### Ref. RCM-analyse:

Ingen generisk RCM analyse. Intervall for målevognskjøring fastsette gjennom bruk av OptiUL