

1.1 Registreringer ved visitasjon av planoverganger

Banenr. :	Km :	Banetype (Hovedspor / sidespor):
Høyeste skiltet hastighet :	Dim.lengde for kjøretøy :	Beregnet siktkrav : (se figur neste side)
Dato :	Signatur :	

Forhold som skal registreres for innleggelse i Banedata :**Type sikring :**

Ubevoktet grind Automatisk helbom Automatisk halvbm Varsellampe Båsgrind Usikret, Lys- og Lydsignal Manuelt Lys- og lydsignal Annet (beskrivelse angis) :

Vegtype :

Fylkesveg Gangvei/skiløype Kommunal vei Privat vei m/alm. ferdsel Privat vei u/alm. ferdsel Riksveg

Bruksområde :

Boligområde Gårdsveg Industri Jordbruk Skogbruk Tettbygd strøk Annet (beskrivelse angis) :

Skilting (type skilter ved planovergangen) :

Brukshyppighet (Beregnet trafikk, evt. beskrivelse sjelden/aldri, sporadisk/sesong, daglig (< 50 ÅDT), daglig (ÅDT angis) :

Planovergangslem :

Ja Nei Ved sesongvariasjoner angi f.eks Ja hvis inne og hvis inne deler av året / Nei hvis ute det meste av året og/eller sporadisk inne) :

Veggeometri (beskrivelse av evt. vanskelig utkjøringsforhold, stigning / fall mv.) og ved spesielle tilfeller / behov
Krysningsvinkel :

Siktkrav oppfylt : Ja Nei

Eventuelle sikthinder (vegetasjon, skjæring, bygg etc., hhv. HH, HV, VV, VH, se skisse neste side) :

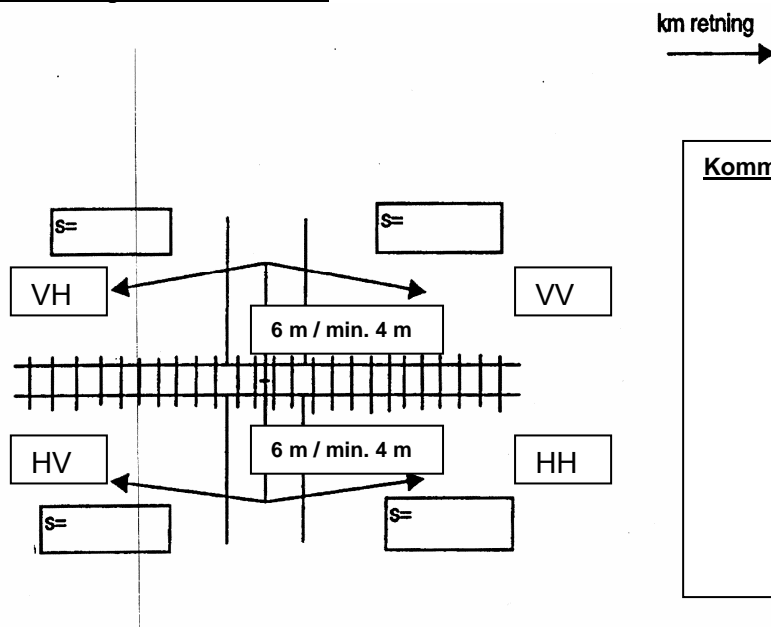
Utfyllende kommentarer :

1.2 Registrering av siktforhold fra usikrede planoverganger

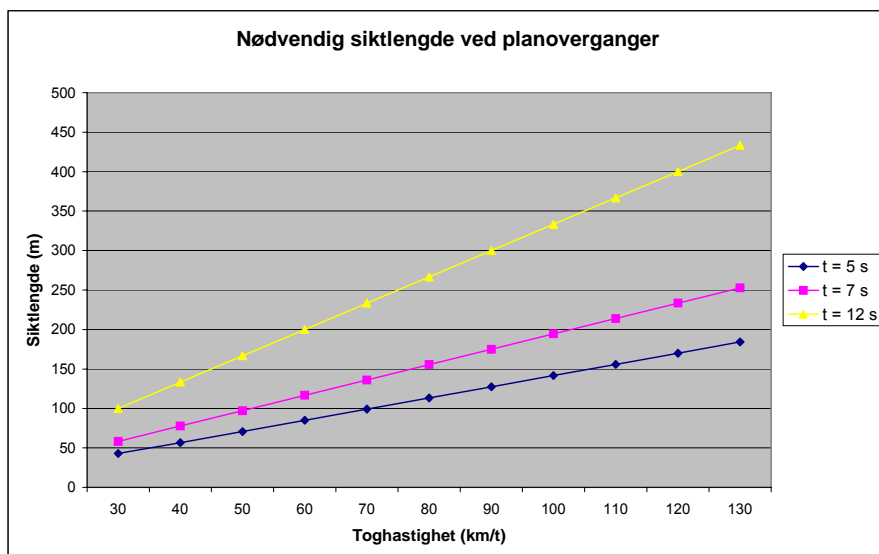
Siktforhold ved usikrede planoverganger skal måles ved hver visitasjon av overgangen. Siktmålingene skal gjennomføres etter følgende forhold :

- Sikt skal måles i avstand 6,0 m fra spormidt (~ 5,25 fra nærmeste skinne) i det aktuelle kjørefelt. Hvis sikthinder (bygning, fjellskjæring eller lignende) eller vegføring tilsier at man stopper nærmere sporet for å oppnå sikt, skal det måles sikt herfra. Sikt skal imidlertid aldri måles nærmere enn 4,0 m fra spormidt. Ved fotgjengeroverganger måles det 4,0 m fra spormidt.
- Det skal videre måles i høyde 1,10 m over vei (ved planovergangen) og 2,0 m over skinne (mot siktepunkt langs sporet, ideelt sett målt langs sporet). Der siktkrav framkommer som følge av større kjøretøy (annen kjøretøygruppe enn personbil), kan det måles 2,0 m over kjørebanelen. Ved fotgjengeroverganger måles det i høyde 1,8 m (ved planovergangen).
- Det skal måles sikt fra vegen i alle 4 siktsoner, dvs. i det aktuelle kjørefelt på hver side av planovergangen mot sporet i begge retninger.

Skisse med angivelse av siktsoner :



Kommentarer / evt. skisse :



Dimensjonerende kjøretøy :	Kjøretid, t (sek)
Personbil (P) / mindre lastebil (LL)	5
Lastebil (L), Traktor uten henger	7
Stor lastebil (ST), Traktor m/henger etc.	12
Tyngre vogntog (VT) etc.	12 ¹⁾

¹⁾ Tiltak utover siktkrav