



Sporveksel nr. \_\_\_\_\_ Stasjon: \_\_\_\_\_

Baneid. \_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_

Kontrollmål	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
A1 (ved tungespiss)				
A5 (tungeparti)				
A9 (mellomparti)				
A10 (mellomparti)				
A11 (krysspparti)				
A12 (krysspparti)				
B1		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B2		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
C1		$\geq 58$		
C2		$\geq 58$		
G1				
G2				
F1		$\leq 1370$		
F2		$\leq 1370$		
F3		$\leq 1370$		
F4		$\leq 1370$		
H				
J				

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11, A12, G1 og G2 tas 30 mm fra krysspiss
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme "hodebredde" som skinneprofilet. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss.
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde,  $tp = 25000/2R$  (R er radius i meter)
- <sup>1)</sup>: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.

TUNGEKONTROLL (ORE 70)		
Undersøkelse	Høyre tunge	Venstre tunge
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)		
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden=2 <sup>a</sup> /3 <sup>b</sup> )		
3. Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)		
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)		
<sup>a</sup> ): malen med anleggskant mot stokkskinne <sup>b</sup> ): malens anleggskant berører ikke stokkskinne		

## SJEKKET

ANM. NR:

## SJEKKET

ANM. NR:

## TUNGEPARTI

Tunger	<input type="checkbox"/>	_____
Stokkskinner	<input type="checkbox"/>	_____
Tungestøtter	<input type="checkbox"/>	_____
Tungeruller	<input type="checkbox"/>	_____
Glidestoler	<input type="checkbox"/>	_____
Underl.plater	<input type="checkbox"/>	_____
Bolter	<input type="checkbox"/>	_____
Befestigelse	<input type="checkbox"/>	_____
<b>MELLOMSKINNER</b>		
Skinner	<input type="checkbox"/>	_____
Underl.plater	<input type="checkbox"/>	_____
Befestigelse	<input type="checkbox"/>	_____
<b>SKINNEKRYSS</b>		
Mangankryss	<input type="checkbox"/>	_____
Krysspissblokk	<input type="checkbox"/>	_____
Bev.krysspiss	<input type="checkbox"/>	_____
vingeskinne	<input type="checkbox"/>	_____

## LEDESKINNER

Vingeskinneprofil	<input type="checkbox"/>	_____
Ledeskinner	<input type="checkbox"/>	_____
Braketter	<input type="checkbox"/>	_____
<b>Drivanordninger</b>		
<b>Og stengsler</b>	<input type="checkbox"/>	_____
<b>Skjøter</b>	<input type="checkbox"/>	_____
<b>JUSTERINGSTOLERANSER</b>		
Høydefeil på langs	<input type="checkbox"/>	_____
Høydefeil på tvers	<input type="checkbox"/>	_____
Sidefeil	<input type="checkbox"/>	_____
Sporvidder	<input type="checkbox"/>	_____
<b>Sviller</b>	<input type="checkbox"/>	_____
<b>Ballast</b>	<input type="checkbox"/>	_____
<b>Underbygning</b>	<input type="checkbox"/>	_____

## ANMERKNINGER

Kontrollert (dato): \_\_\_\_\_

Sign: \_\_\_\_\_