

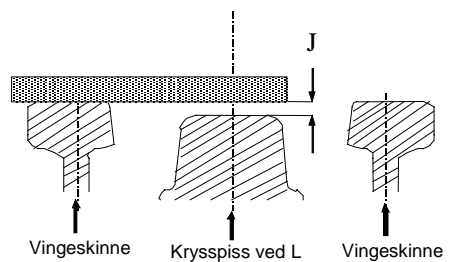
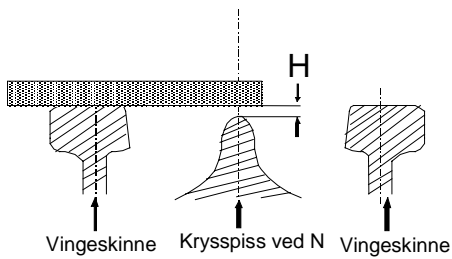
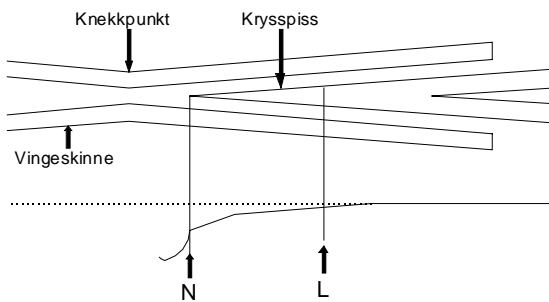
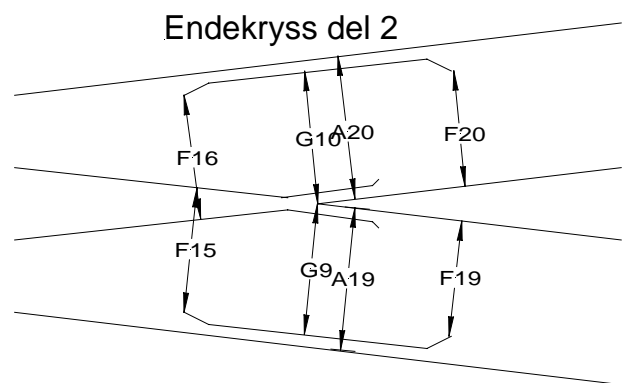
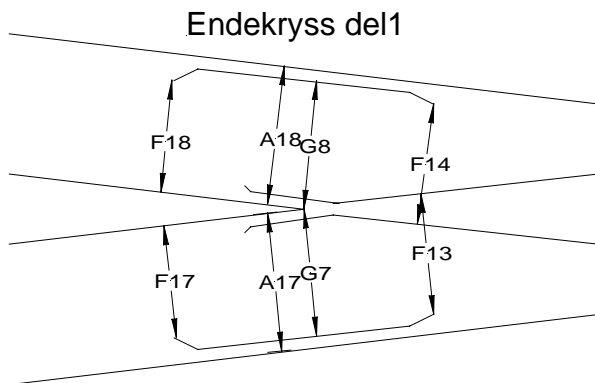
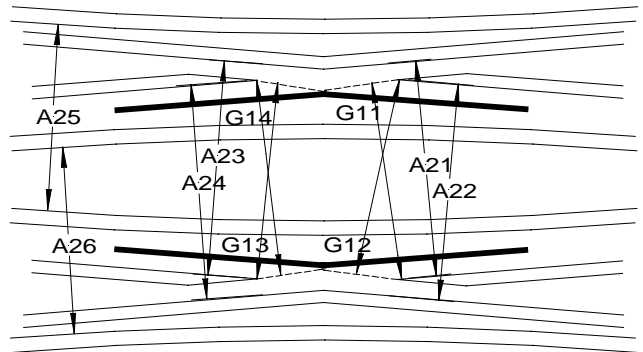
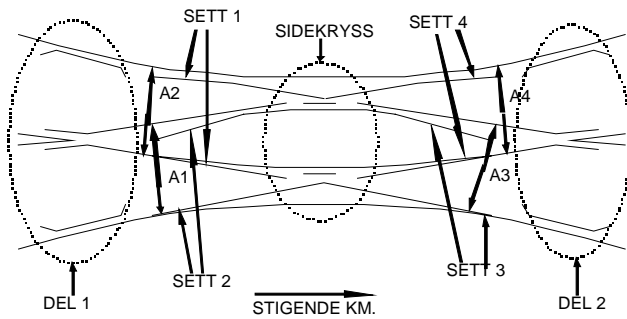
Sporveksel nr. \_\_\_\_\_ Stasjon: \_\_\_\_\_

Baneid. \_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
A1 (sporvidde tungespiss sett 1)				
A2 (sporvidde tungespiss sett 2)				
A3 (sporvidde tungespiss sett 3)				
A4 (sporvidde tungespiss sett 4)				
A17 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A18 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A19 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A20 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A21 (sporvidde sidekryss)				
A22 (sporvidde sidekryss)				
A23 (sporvidde sidekryss)				
A24 (sporvidde sidekryss)				
A25 (maks/min sporvidde i avvik)				
A26 (maks/min sporvidde i avvik)				
B1 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B2 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B3 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B4 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B5 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B6 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B7 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
B8 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4)		$\geq 110/160$ <sup>1)</sup>		
C1 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1)		$\geq 58$		
C2 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1)		$\geq 58$		
C3 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2)		$\geq 58$		
C4 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2)		$\geq 58$		
C5 (min. avst. st.skinne-tunge sett 3)		$\geq 58$		
C6 (min. avst. st.skinne-tunge sett 3)		$\geq 58$		
C7 (min. avst. st.skinne-tunge sett 4)		$\geq 58$		
C8 (min. avst. st.skinne-tunge sett 4)		$\geq 58$		

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
G7 (ledevidde endekryss del 1)				
G8 (ledevidde endekryss del 1)				
G9 (ledevidde endekryss del 2)				
G10 (ledevidde endekryss del 2)				
G11 (ledevidde sidekryss)				
G12 (ledevidde sidekryss)				
G13 (ledevidde sidekryss)				
G14 (ledevidde sidekryss)				
F13 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F14 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F15 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F16 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F17 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F18 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F19 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F20 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
H1 (vingeskinne-krysspiss – del1)				
J1 (vingeskinne-krysspiss ved L – del1)				
H2 (vingeskinne-krysspiss – del2)				
J2 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2)				

- For målene A25 og A26 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiene. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A17- A24 tas 30 mm fra krysspiss
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde,  $tp = 25000/2R$  (R er radius i meter)
- <sup>1)</sup>: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.



TUNGEKONTROLL (ØRE 70)								
Undersøkelse	Sett 1		Sett 2		Sett 3		Sett 4	
	H	V	H	V	H	V	H	V
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)								
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden (a =2, b=3))								
3. Tunge: (i orden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)								
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)								
<sup>a</sup> ): malen med anleggskant mot stokkskinne <sup>b</sup> ): malens anleggskant berører ikke stokkskinne								

## SJEKKET

ANM. NR:

## TUNGEPARTI

Tunger  \_\_\_\_\_

Stokkskinner  \_\_\_\_\_

Tungestøtter  \_\_\_\_\_

Tungeruller  \_\_\_\_\_

Glidestoler  \_\_\_\_\_

Underl.plater  \_\_\_\_\_

Bolter  \_\_\_\_\_

Befestigelse  \_\_\_\_\_

## MELLOMSKINNER

Skinner  \_\_\_\_\_

Underl.plater  \_\_\_\_\_

Befestigelse  \_\_\_\_\_

## SKINNEKRYSS

Mangankryss  \_\_\_\_\_

Krysspissblokk  \_\_\_\_\_

Bev.krysspiss  \_\_\_\_\_

vingeskinne  \_\_\_\_\_

## SJEKKET

ANM. NR:

## LEDESKINNER

Vingeskinneprofil  \_\_\_\_\_

Ledeskinner  \_\_\_\_\_

Braketter  \_\_\_\_\_

Drivanordninger  
Og stengsler

\_\_\_\_\_

## Skjøter

\_\_\_\_\_

## JUSTERINGSTOLERANSER

Høydefeil på langs  \_\_\_\_\_

Høydefeil på tvers  \_\_\_\_\_

Sidefeil  \_\_\_\_\_

Sporvidder  \_\_\_\_\_

## Sviller

\_\_\_\_\_

## Ballast

\_\_\_\_\_

## Underbygning

\_\_\_\_\_

## ANMERKNINGER:

Kontrollert (dato): \_\_\_\_\_

Sign: \_\_\_\_\_